**Мысли вслух.**

**Так дальше не пойдет**. Немного истории. Большая, дружная, яхтенная семья жила на протяжении многих лет. Проводили соревнования, отдыхали вместе после гонок, обсуждали спортивные моменты, повышали свой уровень яхтинга. Многие области завидовали массовому крейсерскому флоту Николаевщины и конечно детскому спорту, который на протяжении многих лет завоевывал большое количество медалей разного уровня. Вырастали дети и как правило продолжали гоняться на крейсерских яхтах. Сергей Акадиевич Машовец на одном из собраний сказал: «Центр парусного спорта Украины, это Николаев». Такие слова много стоят. Это огромная работа нас с вами. Многолетние гонки «Кубок Кинбургской косы», доведенные до самых массовых соревнований в Украине (более 70 яхт участников) привлекали спортсменов из других городов, так же «Кубок Ольшанцев», Кубок «Макарова» регаты «Кубок Ротари», «Кубок СИКО» и многолетние проведения Чемпионатов Украины, где наши спортсмены выполняли звания «Мастер спорта Украины» и становились чемпионами и призерами этих соревнований. Все радовались **искренно** победам каждого из вас. Это было….

Последнее время, читая чаты наших ГО, не могу понять, что с нами происходит. Мы перешли все грани уважения друг к другу. (Оскорбления и т.д). Откуда накопилось столько ненависти друг к другу? Хочу напомнить -Мета та завдання ВФУ і нашого підрозділу. (Метою діяльності ВФУ є розвиток вітрильного спорту та сприяння піднесенню рівня вітрильництва в Україні, зростання їх рівня і масовості. Это в уставе ВФУ. Думаю не маловажную проблему в отношениях внесла организация «ГО Стрелка», изначально созданная для организации крейсерских яхт на Стрелке. Сейчас организаторы ГО все чаще говорят о туризме и развития инфраструктуры маломерных судов. Это их право, но причем тут спорт.

Все чаще слышу слово ТУРИЗМ –это к спорту не имеет никакого отношения. Высказывания членов ГО «Стрелка» по их направлению работы «Это реализация городской «Концепции **развития рек и маломерного судоходства в городе Николаеве на 2019-2030 годы», которая предусматривает модернизацию речной инфраструктуры для развития водного транспорта и привлечение большего количества судов в Николаев для их обслуживания, что позволит создать дополнительные рабочие места и увеличить поступления в местный бюджет …»**

Я очень уважаю людей ответственных и занимающихся туризмом в Николаеве, но это другое направление. Крейсерские яхты на стрелке всегда были желанными, как продолжатели взрослого парусного спорта. У каждого яхтсмена есть право вступать в любые организации. Главное, чтобы они, эти организации, помогали, а не вредили спорту. Сегодня у нас с вами стоят большие задачи по проведению нового сезона. Проблема обмера ORS, ведь необходимо этот вопрос закрыть до начала Чемпионата Украины. Сегодня слышу недовольства некоторых гонщиков по обмеру некоторых яхт, говорите сейчас и выходите на старты с честными мерилками. Ускорьте обмер своих яхт, это не быстрая работа. Проблема с финансированием и орг. вопросами тоже не решена. На мой взгляд необходимо решать эти вопросы сообща. И календарь у нас немалый, тоже требующий затрат и организации. В морском законе говориться оказывать помощь судну терпящему бедствие, а о какой помощи можно говорить, если оскорбления и неуважения на берегу переходят все границы. Очень хочу верить, что мои мысли вслух помогут наладить отношения между спортсменами и под флагом ВП МОФПС мы будем радовать и прославлять Николаевскую область своими победами на голубых просторах.

 С уважением. Председатель ВП МОФПС Шумилов Л.В