

Затверджено

Президент МОФВС

Шумілов Л.В.

Ректор Національного університету кораблебудування
імені адмірала Макарова

Рижков С.

«Кубок Кінбурнської коси» ім. Сергія Шаповалова

РЕГЛАМЕНТ

м. Миколаїв, 23.06 -28.06.2017р.

Регата проводиться крейсерським клубом Національного університету кораблебудування ім. адмірала Макарова як повноважним організатором за підтримки Миколаївської обласної федерації вітрильного спорту. Безпосереднє керівництво проведенням перегонів і суддівство здійснюються Перегоновим та Протестовим комітетами, призначеними Повноважним організатором

Цілі та завдання заходу.

Змагання проводяться з метою:

- популяризації та розвитку вітрильного спорту;
- підвищення спортивної майстерності учасників;
- привернення уваги громадськості до питань захисту навколишнього середовища та вирішення екологічних проблем Миколаївщини;
- пропаганди здорового способу життя, залучення молоді до активних занять спортом.

1. ПРАВИЛА.

1.1 Змагання проводяться за:

- Правилами відповідно до визначення «правила» у Правилах Вітрильницьких Перегонів 2017-2020 р. (за винятком тих, які буде змінено вітрильницькою інструкцією відповідно до п. 1.2 цього Регламенту), та правилами організації та проведення змагань вітрильного спорту в Україні;
- Правилами вимірювання для кільових крейсерських яхт ПВ – 2015 .
- При розходженні з транспортними та іншими суднами, які не беруть участь у перегонах, діють МППЗС-72 та «Правила плавання по внутрішніх водних шляхах України».
- На акваторії Дніпро-Бузького лиману повинні виконуватись Правила плавання у Північно-західній частині Чорного моря та обов'язкові постанови по Миколаївському торговому порту.

В межах природоохоронних об'єктів повинні виконуватись правила, які визначені їх режимом. Ці правила будуть доведені до всіх учасників.

1.2 Правила перегонів застосовуватимуться у зміненому згідно з правилом 86 вигляді:

- a) представляти судно, яке є стороною у протесті, може тільки капітан (відповідальна особа за правилом 46), якщо тільки протестовий комітет не матиме слушних підстав чинити інакше. Це є зміною правила 63.3 (a);
- b) правила перегонів можуть зазнати інших непринципових змін. У разі запровадження таких змін, їх повний текст міститиметься у вітрильницькій інструкції;
- c) у разі розбіжностей щодо деталей Регламенту та Вітрильницької інструкції -переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

2. РЕКЛАМА

У змаганнях судно і його екіпаж мають відповідати вимогам Статутного положення ISAF 20, Кодекс про рекламування. Всі судна, які несуть рекламу, повинні мати Рекламний Сертифікат, виданий ВФУ.

3. УМОВИ ДОПУСКУ ЗАЯВКИ І ЗАПИС

3.1 Змагання відкриті, особисті і належать до категорії WS 4, додаток В.

3.2 До змагань допускаються крейсерсько-перегонові спортивні вітрильні судна, які мають дійсне вимірювальне свідоцтво за ПВ-2015.

3.3 Капітан судна та його помічник (у разі наявності) повинні мати кваліфікацію, яка відповідає існуючим вимогам щодо керування вітрильним судном з відповідною площею вітрил.

3.4 Під час реєстрації кожен екіпаж має здати:

- запис на участь разом з деклараціями за встановленою ВФУ формою 12.
- декларацію відповідальності юридичної або фізичної особи – власника крейсерсько-перегонового судна (форма №31 ВФУ). У разі, якщо декларацію підписує не сам власник, а його представник – документ, який підтверджує повноваження такої особи.
- ксерокопію вимірювального свідоцтва за ПВ-2015.

та пред'явити:

- оригінал вимірювального свідоцтва за ПВ-2015.
- судновий квиток;
- свідоцтво спортивного вітрильного судна разом з діючим актом технічного огляду, виданим інспекцією технагляду ВФУ, із засвідченням права на участь судна у перегонах відповідної категорії;
- рекламний сертифікат (за наявності реклами, що його потребує);

на кожного з членів екіпажу:

- документ, який засвідчує його особу,
- документ, який засвідчує його членство у ВФУ,
- страховий поліс, який відповідає вимогам п.18 цього Регламенту,
- чинне посвідчення на право керування відповідним судном (тільки для капітана і його помічника),
- копію довідки про особистий ідентифікаційний код (тільки для капітана).

4. КЛАСИФІКАЦІЯ.

Класифікаційний кодекс ISAF не застосовуватиметься.

5. СТАРТОВІ ВНЕСКИ І ВИТРАТИ.

5.1 Стартові внески - згідно положення про календар змагань серед крейсерсько-перегонових яхт Миколаївської обласної федерації вітрильного спорту.

5.2 Протестовий внесок складатиме 30 гривень.

5.3. Витрати на відрядження учасників (проїзд, добові у дорозі, транспортування матеріальної частини, проживання, харчування, сплата стартових внесків) – за рахунок організації, що відряджає.

6. ВІДБІРКОВИХ СЕРІЙ НЕ ПЕРЕДБАЧЕНО.

7. ПРОГРАМА - РОЗКЛАД ПЕРЕГОНІВ.

Остаточний розподіл на групи та віднесення яхт до груп є виключною компетенцією Перегонового та вимірювального комітетів і відбудеться після закінчення реєстрації.

22 червня

16.00-19.00 - реєстрація, контрольний огляд на ВСБ НУК.

23 червня

13.00 -17.00 – реєстрація, контрольний огляд на ВСБ НУК.

18.00 – урочисте відкриття змагань та брифінг для капітанів.

19.00 - старт перегонів №1 Миколаїв - Волоська коса.

24 червня

7.00 – старт перегонів №2 Волоська коса - Очаків.

Не раніше, ніж через 30 хвилин після фінішу останньої яхти у перегонах №2 – старт перегонів № 3 за маршрутом Очаків – Тендрівська коса.

25 червня

7.00 – старт перегонів №4 за маршрутом Очаків – мисс Аджигол.

28 червня

Урочисте підведення результатів змагань та нагородження переможців. Про час проведення буде оголошено під час відкриття змагань.

Програму та дистанції перегонів може бути змінено або скорочено за рішенням перегонового комітету. Можливі змінені або скорочені дистанції будуть описані у Вітрильницькій інструкції.

8. ВИМІРЮВАННЯ

Крейсерсько – перегонові яхти повинні мати дійсне вимірювальне свідоцтво за ПВ - 2015, і мають бути представлені для перевірки вимог відповідної категорії плавання.

Кожна яхта із-за меж Миколаївської області, яка має намір брати участь у змаганнях, повинна заздалегідь надіслати до оргкомітету змагань копію вимірювального свідоцтва за НПВ-2008 для його узгодження з правилами ПВ-2015.

9. ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ.

Вітрильницька інструкція буде надаватися учасникам при реєстрації. У разі будь-яких розбіжностей у текстах Регламенту та Вітрильницької інструкції переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

10. МІСЦЯ ПРОВЕДЕННЯ ПЕРЕГОНІВ І ДИСТАНЦІЇ – дивіться схему дистанції у Вітрильницькій інструкції .

11. СИСТЕМА ПОКАРАНЬ

Покарання за порушення правил — на 50% місць своєї групи, якщо ним порушено правило класу (типу) або якесь із Особливих Правил WS, що стосується безпеки судна та/або екіпажу, або ж через скоєне порушення покращилися швидкісні характеристики судна;

— не менше, ніж на 10% місць, и не більше, ніж на 30% місць, у разі скоєння інших порушень;

— у раз, якщо невідповідність судна його вимірювальному свідоцтву є незначною, або незначними є відхилення від вимог Особливих Правил WS, протестовий комітет може навіть і не накладати жодних покарань.*

*До незначних не можуть бути віднесені наступні порушення:

а. Порушення вимог, щодо безпеки особистого складу екіпажу і таких, що стосуються:

рятувальних засобів (рятувальні плоти, жилети, круги, страхувальні лямкові пояси, кидальні кінці), захисних пристроїв (леєри, у тому числі страхувальні, релінги, ляди люків, системи кріплення важкого обладнання, вогнегасники), засобів сигналізації і зв'язку (свистки, горни, ліхтарі, радіостанції), навігаційних вогнів і радіолокаційних відбивачів, швартовного і якірного пристроїв, медикаментів.

б. Порушення, через які покращуються швидкісні характеристики судна:

відсутність на облавку заявленого штатного обладнання і баласту або навмисне переміщення його зі штатного місця; перевищення дозволених розмірів вітрил; несення вітрил у недозволений спосіб; зміни будь яких вимірювальних величин, які призвели до збільшення перегонного балу більш, ніж на 0.5%.

в. Дискваліфікація, сходження з перегонів.

Судно, яке порушило Засадничі правила 1– 5, правила 28.1, 41, 42 та 52 або брутально порушило правило Частини 2, або вимірювальне свідоцтво якого визнано недійсним, підлягає дискваліфікації.

Як зазначено у правилі 67, протестовий комітет може без слухання покарати судно, яке порушило правило 42.

Аби спонукати судно-порушника правил перегонів до визнання порушення ним правила на воді, судді протестового комітету можуть подати сигнал свистком про те, що вони, на їх погляд, бачать порушення судном правила.

12. ЗАЛІК

Місця у групах визначаються за сумою всіх перегонів з виправленням часу TMF, скоригованого щодо покарання. У разі виникнення рівноваги у загальному заліку перевага надаватиметься яхтам, що мають кращі результати у останніх перегонах.

13. СУДНА ПІДТРИМКИ

На будь-які судна підтримки, тренерські катери, тощо, може бути покладено додаткові обов'язки щодо безпеки проведення перегонів.

14. МІСЦЕ СТОЯНКИ І ОБМЕЖЕННЯ ЩОДО ПІДНІМАННЯ З ВОДИ.

Жодних вимог і обмежень щодо цих пунктів – не передбачено.

15. ВОДОЛАЗНЕ СПОРЯДЖЕННЯ І ПЛАСТИКОВІ БАСЕЙНИ.

Жодних обмежень щодо цього пункту – не передбачено.

15. РАДІОЗВ'ЯЗОК

Судно, що є у перегонах, має ані здійснювати радіопосилань, ані приймати радіосигналів, які не є доступними для всіх суден. Це обмеження стосується також і користування мобільними телефонами.

Кожне судно повинне впродовж змагань мати працюючу рацію і не вимикати її доки не фінішує.

16. НАГОРОДЖЕННЯ

Яхти, що посіли три перші місця у своїх групах, нагороджуються дипломами.

17. БЕЗПЕКА І ВІДМОВА ВІДВІДПІДАЛЬНОСТІ

17.1 Капітан несе повну відповідальність за безпеку судна та її екіпажу, а також за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів четвертої категорії, додаток В.

17.2 Кожний учасник має пам'ятати, що він бере участь у перегонах на свій власний ризик (дивіться ПВП 4) і повинен бути застрахованим відповідно до пункту 18 цього Регламенту.

17.3 Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони якнайбезпечнішими і кожний зі змагунів має бути певним, що у разі він потерпатиме на воді, кваліфіковану допомогу буде надано вчасно, Організаційний, Перегоновий і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

18. СТРАХУВАННЯ

18.1 Кожне судно - учасник головних українських змагань повинне мати на період змагань дійсне страхове свідоцтво страхування відповідальності перед третіми особами з урахуванням P&I умов на суму не меншу за еквівалент \$ 25000.

18.2 Кожний учасник повинен мати чинний на період проведення певної регати поліс страхування від нещасних випадків з покриттям, що передбачає активну участь у спортивних змаганнях, із лімітом відповідальності страховика неменше ніж еквівалент \$140.

19. ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ

54015, м. Миколаїв, вул. Спортивна, 5, крейсерський клуб НУК
тел. 067 715 24 21, e-mail: info@niksailing.mk.ua

Оргкомітет