

«Затверджено»

Президент Миколаївської обласної
федерації з вітрильного спорту

Л. В. Шумілов _____

**VI Міжнародна Чорноморська регата
«Вітрила Ротарі»**

ПОЛОЖЕННЯ ПРО ПЕРЕГОНИ

Миколаївський обласний яхт-клуб 9 – 11 вересня 2016 р.

**Регата проводиться, як повноважним організатором,
Миколаївською обласною федерацією,
та Миколаївським ROTARY CLUB.**

*Безпосереднє керівництво проведенням перегонів і суддівство здійснюється
Перегоновим і Протестовим комітетами, що їх призначено Повноважним організатором.*

1. ПРАВИЛА

1.1 Змагання проводяться за:

- Правилами відповідно до визначення “правила” у Правилах Вітрильницьких Перегонів 2013-2016 р. (за винятком тих, які буде змінено вітрильницькою інструкцією відповідно до п. 1.2 цього Положення) та правилами організації та проведення змагань з вітрильного спорту в Україні;
- Посібником ВФУ щодо проведення крейсерських перегонів, та інших перегонів на крейсерських яхтах в Україні;
- Правилами вимірювання для кільових крейсерських яхт ПВ ВФУ-2015
- При розходженні з транспортними та іншими суднами, які не беруть участь у перегонах, діють МППЗС, та «Правила плавання по внутрішніх водних шляхах України».

1.2 Правила перегонів застосовуватимуться у зміненому згідно з правилом 86 вигляді:

- а) представляти судно, яке є стороною у протесті, може тільки капітан (відповідальна особа за правилом 46), якщо тільки протестовий комітет не матиме слушних підстав чинити інакше. Це є зміною правила 63.3 (а);
- б) правила перегонів можуть зазнати інших непринципових змін. У разі запровадження таких змін, їх повний текст міститиметься у вітрильницькій інструкції;
- с) у разі розбіжностей щодо деталей Положення про перегони і Вітрильницької інструкції переважатиме текст Інструкції про перегони.

2. РЕКЛАМА

У змаганнях судно і його екіпаж мають відповідати вимогам Статутного положення ISAF 20, Кодекс про рекламування. Всі судна, які несуть рекламу, повинні мати Рекламний Сертифікат, виданий ВФУ.

3. УМОВИ ДОПУСКУ ЗАЯВКИ І ЗАПИС

3.1 Змагання відкриті, особисті і належать до п'ятої категорії за класифікацією ISAF.

3.2 До змагань допускаються крейсерсько-перегонові спортивні вітрильні судна, які мають вимірювальне свідоцтво за ПВ ВФУ-2015

3.3 Капітан судна та його помічник (у разі наявності) повинні мати кваліфікацію, яка відповідає існуючим вимогам щодо керування вітрильним судном з відповідною площею вітрил.

3.4 Під час реєстрації кожен екіпаж має здати:

- запис на участь разом з деклараціями за встановленою ВФУ формою 12, де має бути вказано до якої групи суден відносить заявник судно, що він його заявляє (у разі капітан не є власником судна, копію документа, який підтверджує повноваження капітана, як відповідальної особи).

- ксерокопію вимірювального свідоцтва (свідоцтва пробал) за ПВ ВФУ-2015

та пред'явити:

- оригінал вимірювального свідоцтва (свідоцтва пробал) за ПВ ВФУ-2015
- судновий квиток;
- свідоцтво спортивного вітрильного судна разом з діючим актом технічного огляду, виданим інспекцією технагляду ВФУ, із засвідченням права на участь судна у перегонах відповідної категорії.
- рекламний сертифікат (за наявності реклами, що його потребує);
- на кожного з членів екіпажу:
 - документ, який засвідчує його особу,
 - документ, який засвідчує його членство у ВФУ,
 - страховий поліс, який відповідає вимогам п. 21 цього Положення,
 - чинне посвідчення на право керування відповідним судном (тільки для капітана і його помічника),
 - копію довідки про особистий ідентифікаційний код (тільки для капітана).

4. КЛАСИФІКАЦІЯ

Класифікаційний кодекс ISAF не застосовуватиметься.

5. ВНЕСКИ І ВИТРАТИ

5.1 Стартові внески: яхти першої групи -100 грн, інші групи -150 грн з яхти.

5.2 Протестовий внесок складатиме 50 гривень.

5.3. Витрати на відрядження учасників (проїзд, добові у дорозі, транспортування матеріальної частини, проживання, харчування, сплата стартових внесків) – за рахунок організації, що відряджає;

6. ВІДБІРКОВИХ СЕРІЙ НЕ ПЕРЕДБАЧЕНО

7. ПРОГРАМА-РОЗКЛАД ПЕРЕГОНІВ

Через те, що водотоннажність деяких яхт значно відрізняється від водотоннажності, що є типовою для груп, приведених нижче, і не виправдане збільшення площі вітрильності, перегоновий комітет буде виділяти такі яхти в окрему залікову групу (екстремальні).

групи R

1 група бал не більш ніж 4,950

2 група бал від 4,71 до 5,9 1/4т(Таллін), Конрад-24 т.і.

3 група бал від 4,95 до 5,9 1/4 Конрад-25, СТ-25 т.і.

4 група бал від 5,91 до 7,0

5 група бал від 7.01 до 9.0

6 група бал від 9.01 і більше

7 група Екстремальні

8 група Вільний клас (судна, які не мають вимірювального свідоцтва).

Остаточний розподіл на групи та віднесення яхт до груп є виключною компетенцією вимірювача і перегонного комітету і відбудеться після закінчення реєстрації.

9 вересня

15.00 -19.00 - реєстрація, контрольний огляд.

19.15 - збори капітанів

10 вересня 10.00 – старт перегонів. Старт в районі обласного яхт-клубу – контрольний буй № 9 (л.б.) – буй № 1 (л.б.) – буй № 9 (п.б.) – фініш в районі обласного яхт-клубу. Планується два перегона.

11 вересня

09.00 – урочисте відкриття регати

10.00 – старт перегона № 3. Старт в районі обласного яхт-клубу – контрольний буй № 9 (л.б.) – буй № 1 (л.б.) – буй № 130 БДЛК (л.б.) – буй № 1 (п.б.) – буй № 9 (п.б.) – фініш в районі яхт-клубу.

16.00-17.00 -парад закриття регати, нагородження переможців.

8. Вимірювання

Крейсерсько-перегонні яхти повинні мати дійсне вимірювальне свідоцтво за ПВ-2015 і має бути представлені для перевірки вимірювачем вимог п'ятої категорії плавання.

9. Вітрильницька інструкція.

Вітрильницька інструкція буде надаватися учасникам при реєстрації 9 вересня 2016 р. У разі будь-яких розбіжностей у текстах Положення про проведення змагань та Вітрильницької інструкції переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

10. МІСЦЯ ПРОВЕДЕННЯ ПЕРЕГОНІВ І ДИСТАНЦІЇ – дивіться у п. 7.

11. СИСТЕМА ПОКАРАНЬ

Покарання за порушення правил:

— на 50% місць своєї групи, якщо ним порушено правило класу

(типу) або якое із Особливих Правил ІСАФ, що стосується безпеки судна та/або екіпажу, або ж через скоєне порушення покращилися швидкісні характеристики судна;

— не менше, ніж на 10% місць, и небільше, ніж на 30% місць, у разі скоєння інших порушень;

— у разі невідповідності судна його вимірювальному свідоцтву є незначною, або незначними є відхилення від вимог Особливих Правил ІСАФ, протестовий комітет може навіть і не накладати жодних покарань.*

*До незначних неможуть бути віднесені наступні порушення:

а. Порушення вимог, щодо безпеки особистого складу екіпажу і таких, що стосуються:

рятувальних засобів (рятувальні плоти, жилети, круги, страхувальні лямкові пояси, кидальні кінці), захисних пристроїв (леєри, у тому числі страхувальні, релінги, ляди люків, системи кріплення важкого обладнання, вогнегасники),

засобів сигналізації і зв'язку (свистки, горни, ліхтарі, радіостанції),

навігаційних вогнів і радіолокаційних відбивачів,

швартовного і якірного пристроїв, медикаментів.

б. Порушення, через які покращуються швидкісні характеристики судна:

відсутність на облавку заявленого штатного обладнання і баласту або навмисне переміщення його зі штатного місця;

перевищення дозволених розмірів вітрил; несення вітрил унедозволений спосіб;

зміни будь яких вимірювальних величин, які призвели до збільшення перегонного балу більш, ніж на 0.5%.

в. Дискваліфікація; сходження з перегонів.

Судно, яке порушило Засадничі правила 1 – 5, правила 28.1, 41, 42 та 52 або брутально порушило правило Частини 2, або вимірювальне свідоцтво якого визнано недійсним, підлягає дискваліфікації.

Як зазначено у правилі 67, протестовий комітет може без слухання покарати судно, яке порушило правило 42.

Аби спонукати судно-порушника правил перегонів до визнання порушення ним правила на воді, судді протестового комітету можуть подати сигнал свистком про те, що вони, на їх погляд, бачать порушення судном правила.

12. ЗАЛІК І НАГОРОДЖЕННЯ

Місця у групах визначаються за сумою всіх перегонів з виправленням часу ТМФ відповідно до перегонного балу, скорегованого щодо покарання. У разі виникнення рівноваги у загальному заліку перевага надаватиметься яхтам, що мають кращі результати в останніх перегонах, **та додаткових пільгових очок для суден, які мали на борту впродовж перегонів представників Rotary-клубу.**

Система підрахунку результатів для визначення переможця «Кубку ROTARY»

У кожній гонці переможець основного заліку отримує очки по кількості учасників в його групі. Подальші учасники отримують очки: другий прихід Н-1, третій Н-2 і так далі (де Н – це кількість учасників у групі). У розиграші «Кубку Rotary» не беруть участь яхти, в екіпажах яких не буде ротаріанців (як мінімум один). Яхта, що зійшла з перегонів, дискваліфікована, не отримує залікових очок. За кожного ротаріанця у складі екіпажу яхта отримує додаткове пільгове очко. Переможцем стає яхта яка набрала максимальну кількість очок у перегонах серед усіх учасників.

Головний приз – «Кубок ROTARY» (опис у вітрильницькій інструкції)

Яхти, що посіли три перші місця у своїх групах, нагороджуються дипломами та призами.

13. Судна підтримки

На будь-які судна підтримки, тренерські катери тощо, може бути покладено додаткові обов'язки щодо безпеки проведення перегонів.

14. МІСЦЕ СТОЯНКИ І ОБМЕЖЕННЯЩОДО ПІДНІМАННЯ З ВОДИ

Жодних вимог і обмежень щодо цих пунктів непередбачено.

15. ВОДОЛАЗНЕ СПОРЯДЖЕННЯ І ПЛАСТИКОВІ БАСЕЙНИ

Жодних обмежень щодо цього пункту – непередбачено.

16. РАДІОЗВ'ЯЗОК

Судно, що є у перегонах, має ані здійснювати радіопосилань, а ні приймати радіосигналів, які не є доступними для всіх суден. Це обмеження стосується також і користування мобільними телефонами. Кожне судно повинне впродовж змагань мати працюючу рацію на 16 каналі і не вимикати її доки не фінішує.

17. БЕЗПЕКА І ВІДМОВА ВІДВІДПОВІДАЛЬНОСТІ

17.1 Капітан несе повну відповідальність за безпеку судна та її екіпажу, а також за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів п'ятої категорії.

17.2 Кожний учасник має пам'ятати, що він бере участь у перегонах на свій власний ризик (дивіться ПВП 4) і повинен бути застрахованим відповідно до пункту 18 цього Положення.

17.3 Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони як найбезпечнішими і кожний зі змагунів має бути певним, що у разі він потерпає на воді, кваліфіковану допомогу буде надано вчасно. Організаційний, Перегонний і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

18. СТРАХУВАННЯ

18.1 Кожне судно-учасник головних українських змагань повинне мати на період змагань дійсне страхове свідоцтво страхування відповідальності перед третіми особами з урахуванням Р&І умов на суму не меншу за еквівалент 25000.

18.2 Кожний учасник повинен мати чинний на період проведення певної регати поліс страхування від нещасних випадків з покриттям, що передбачає активну участь у спортивних змаганнях, із лімітом відповідальності страховика не менше ніж еквівалент 200000 грн.

19. ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ

54015 м. Миколаїв, вул Спортивна, 7, Миколаївська обласна Федерація вітрильного спорту
тел. 095 223 8 233 / факс 0512-709611, E-mail: Shumilovl@bigmir.net

оргкомітет.