

ГОНОЧНА ІНСТРУКЦІЯ

регати крейсерсько-перегонових яхт на Кубок Миколаївського яхт-клубу імені засновника яхт-клубу Е.Н. Голікова

1. Правила і керівні документи

1.1 Регата проводиться за правилами відповідно до визначення "правила" у Правилах вітрильницьких перегонів 2013 - 2016, (за винятком тих, що їх змінено Положенням про перегони і цією Вітрильницькою інструкцією) та правилами вимірювання ПВ-2015.

1.2. Цілодобово при розходженні з транспортними та іншими суднами, які не беруть участі у перегонах, та від заходу і до сходу сонця при розходженні з суднами, які є у перегонах, діють МППЗС-72.

1.3. Суддівство на воді за Додатком Р ПВП щодо ПВП 42 - застосовуватиметься.

1.4. Офіційною мовою регати є українська, але у разі мовних розбіжностей у деталях, англійський текст документів, які стосуються тлумачення правил перегонів, переважатиме.

2. Повідомлення змагунам

2.1. Повідомлення для учасників регати будуть вивішуватися на дошці офіційних повідомлень на базах НКІ, ОСДЮСШОР.

2.2. Сповіднення на воді відповідно до Правила 90.2(с) може бути здійснено голосом з судна перегонного комітету. У такому разі перегонний комітет має пересвідчитися, що сповіщення доведено до відома кожного окремого судна – учасника.

3. Програма-розклад перегонів

Змагання складаються з п'яти перегонів та вважатимуться такими, що відбулися, якщо буде проведено бодай одні перегони.

Дистанція перегонів:

Для першої групи: Старт – знак № 2 (ЛБ) – буй № 15 Спаського каналу (ЛБ) – фініш.

Для інших груп: Старт – знак № 2 (ЛБ) – буй № 9 Спаського каналу (ЛБ) – фініш.

У разі відсутності вітру або з інших вагомих причин дистанцію перегонів для усіх груп яхт може бути скорочено: Старт – знак № 2 (ЛБ) – буй № 15 Спаського каналу (ЛБ) – фініш.

5 серпня

16.00-19.00 – комісія з реєстрації суден для учасників регати в приміщенні Обласного яхт-клуба.

6 серпня субота

8.00- урочисте відкриття змагань та збори капітанів. (ВСБ ОСДЮСШОР).

Перегони № 1 Старт – 9.00

Перегони № 2,3 Старт – за розпорядженням перегонного комітету, але не раніше, ніж за 10 хвилин після фінішу останньої яхти у попередніх перегонах.

7 серпня неділя

Перегони № 4 Старт – 8.00

Перегони № 5 Старт – за розпорядженням перегонного комітету, але не раніше, ніж за 10 хвилин після фінішу останньої яхти у перегонах № 4.

Урочисте закриття регати та нагородження переможців відбудеться разом з закриттям змагань сумісно з швертботною частиною змагань серед юнаків.

4. Знаки

4.1. Поворотний знак №1 буде буй № 2 річкового фарватера біля Варварівського мосту.

4.2. Стартовим знаком буде навігаційний буй № 23 Спаського каналу.

4.3. Фінішним знаком буде буй № 23. Стартове та фінішне судно перегонного комітету вважатиметься знаком.

5. Старт

5.1. Для всіх перегонів регати старт даватиметься за ПВП 26. Попереджувальний сигнал подаватиметься за 5 хвилин перед сигналом стартування. Старт для всіх груп одночасний.

5.2. Судно, яке стартувало пізніше, ніж через п'ять хвилин після його сигналу стартування, одержує у заліку НСТ. Це є зміною ПВПА4.2.

5.3. Стартова лінія буде між штоком з трикутником стартового судна (з рожевим прапором) та стартовим знаком буй № 23 Спаського каналу.

5.4. У разі загального відклику, попереджувальний сигнал для нового старту буде подано у будь-який час, але не раніше, ніж через одну хвилину після прибирання першого заміняючого. Це є зміною ПВП 29.2.

6. Фініш

6.1. Фінішна лінія буде між штоком з трикутником на борту фінішного судна буєм № 23 Спаського каналу.

7. Обмежений час

7.1. Судна, які не спромоглися фінішувати протягом 50% часу вітрилення дистанції першим судном його групи, яке правильно провітрилило дистанцію, після його фінішу, зараховуватимуться у заліку як НФН. Це є зміною правила 35 та А-4.

8. Протести та звернення відшкодування.

8.1 Протести мають бути написані на бланках та подані до бюро регати у межах часу протестування.

8.2 Для кожного класу час протестування закінчується через 60 хвилин після приходу фінішного судна на берег. Такий самий час протестування застосовується до перегонного комітету, протестового комітету та для звернень про відшкодування. Це є зміною правил 61.3 та 62.2.

8.3. Протестовий внесок становить 30 гривень.

9. Особливі вимоги щодо суден, які беруть участь у перегонах.

9.1. Окрім вимог Частини 4 ПВП діятимуть також наступні додаткові вимоги:

Користування механічними двигунами:

- головний і допоміжні двигуни та механічні смоки можуть використовуватися тільки для зарядки акумуляторів, видалення трюмної води і вибирання якорів, але ж за всіх таких випадків гвинт має не обертатися, але забороняється вмикати двигун на протязі 5 хвилин перед стартом.
- якщо було використано двигун для підбирання людини за бортом, надання допомоги тим, хто потерпає на воді, та в інших аварійних ситуаціях, окрім зазначених у попередньому реченні то до перегонного комітету має бути подано детальний опис того, що сталося.

9.2. Користування вітрилами:

- у перегонах на облавку яхти можуть знаходитися тільки ті вітрила, що їх зазначено у декларації капітана.
- користування автоматичними, механічними та вітровими стернучи ми приладами не дозволяється.

10. Умови допуску, заявки та запис

10.1. До змагань допускаються крейсерсько-перегонні вітрильні яхти, які мають дійсне та подовжене на поточний рік вимірвальне свідоцтво.

10.2. Капітан судна та його помічник(у разі наявності) повинні мати кваліфікацію, яка відповідає існуючим вимогам щодо керування вітрильним судном з відповідною площею вітрил.

10.3. Під час реєстрації кожен екіпаж має надати:

- Запис на участь з деклараціями за встановленою формою 12, де потрібно вказати також номер мобільного телефону, що буде на зв'язку під час перегонів. **Особисті підписи усіх членів екіпажу у декларації є обов'язковими.**
- вимірвальне свідоцтво.
- судовий квиток.
- акт технічного огляду, виданий інспекцією технагляду ВФУ, із за свідченням права на участь судна у перегонах п'ятої категорії

11. Внески і витрати

Стартові внески:

Група 1 – 100грн. з яхти

Група 2-3 – 150грн. з яхти

Група 4-8 – 200грн. з яхти.

12. Нагородження

Нагородження буде проводитися згідно Положення про перегони

13. Безпека та відповідальність.

13.1 Капітан несе повну відповідальність за безпеку судна та її екіпажу, а також за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог до крейсерських перегонів п'ятої категорії.

13.2. Кожний учасник має пам'ятати, що він бере участь у перегонах на свій власний ризик(дивіться ПВП п.4)

13.3. Не дивлячись на те, що організаторами змагань буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони безпечнішими, Організаційний, Перегонний та Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи не беруть на себе юридичної відповідальності за життя та травми учасників, пошкодження або втрату майна, що можуть спричинити через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

13.4. Організаційний, Перегонний комітети та вимірвач змагань у будь-який час проведення змагань можуть зажадати від учасників пред'явити рятувальні жилети з назвою яхти по одному на кожного члена екіпажу.