

ПОГОДЖУЮ Президент Миколаївської федерації вітрильного спорту Шумілов Л. В.	ЗАТВЕРДЖУЮ Директор обласного яхт-клубу м. Миколаєва Чеботарьов І.А.
--	---

ПОЛОЖЕННЯ

про проведення традиційної вітрильної регати «Кубок пам'яті Героїв десанту Ольшанського»

1. Загальна інформація

Регата присвячена пам'яті бійців десантного підрозділу під командуванням К.Ф. Ольшанського, що висадився в тилу ворога на території Миколаївського морського торгового порту 26 березня 1944 року, більше 2 дні бився з переважаючими силами супротивника, відбивши 18 жорстоких атак ворога та відстоявши зайняті позиції.

Регата проводиться Миколаївською обласною федерацією вітрильного спорту, за участю Миколаївського Обласного яхт-клубу у термін 11 червня 2016 р. на акваторії Дніпро-Бузького лиману і р. П.Буг.

Регата пройде за маршрутом Миколаїв – мис Аджигол - Миколаїв.

2. Мета та завдання

Головною метою Регати є вшанування пам'яті учасників десанту під командуванням К.Ф. Ольшанського, популяризація вітрильного спорту та пропаганда здорового способу життя. Завдання - підвищення майстерності яхтсменів, виявлення рівня підготовки екіпажів, виконання та підтвердження спортивних нормативів.

3 Керівництво та проведення регати

Організаційну підготовку регати та керування її проведенням покладено на Оргкомітет регати, призначений Повноважним організатором, а безпосереднє проведення перегонів - на Перегоновий і Протестовий комітети, призначені Оргкомітетом.

4.Учасники змагань

До участі у регаті запрошуються крейсерські яхти всіх класів, яким дозволено здійснювати плавання 5-ї категорії, що відповідає маршрутам перегонів. Ці змагання є відкритими для всіх членів ВФУ і учасників з-поза меж України, які є членами своїх Національних повноважних організацій.

Капітани і стернові повинні мати відповідну характеристикам яхт кваліфікацію.

Групи яхт, що беруть участь у перегонах:

Група	Бал R	Примітки
1	≤ 4.95	+ додатковий перелік
2	4.96 - 5.9	Конрад-24, ОРТУ-71, 1/4 т. Таллінн
3	4.96 - 5.9	Конрад-25, СТ-25
4	5.91 - 7.0	
5	7.01 - 9.00	включаючи Л-6
6	≥ 9.01	
7	екстремальні яхти	
8	яхти без вимірювального свідоцтва	

Остаточний розподіл на групи та рішення щодо участі у змаганнях яхт, що не мають вимірювальних свідоцтв, є виключною компетенцією перегонового комітету і відбудеться після закінчення роботи мандатної комісії.

5. Розклад, строки та місце проведення регати

10 червня 2016 р.

З 15.00 до 19.00 - мандатна комісія в будівлі Обласного яхт-клубу

11 червня 2016 р.

9.00- урочисте відкриття регати на території Обласного яхт-клубу.

10.00 - старт перегонів по маршруту Миколаїв – мис Аджигол - Миколаїв.

5.1. Для яхт 1-ої групи дистанція: Миколаїв – Лиманоожарський зворотній Передній, огинати правим бортом-Миколаїв.

Для яхт 1-ої групи всі контрольні буї відсутні.

5.2. Для яхт 2-8 груп дистанція Миколаїв - мис Аджигол– Миколаїв.

Контрольні буї: буй № 9 Спаського Каналу, огинати лівим бортом; буй № 130 БДЛК, огинати правим бортом; буй № 99 БДЛК, огинати лівим бортом; Лиманоожарський зворотній Задній, огинати правим бортом; Станіслав

Адзигольський зворотній Передній, огинати правим бортом; Лиманоожарський зворотній Передній, огинати лівим бортом; буй № 99 БДЛК з огинанням правим бортом; буй № 130 ДБЛК з огинанням лівим бортом; буй № 9 Спаського каналу з огинанням правим бортом.

Стартова та фінішна лінії будуть розташовані між суддівським судном з віхою та виставленим знаком з помаранчевим прапором, біля мосту водної станції НУК

Закриття змагань та нагородження переможців відбудеться на території Обласного яхт-клубу 12 червня о 14 год.

6. Фінансові витрати

Всі витрати по відрядженню, стартові внески, добові та інші витрати несе організація, яка відряджає.

Стартові внески встановлюються у відповідності до Положення про проведення змагань на 2016 рік Миколаївської обласної федерації вітрильного спорту.

7. Заявки

Для участі у регаті до мандатної комісії належить подати такі документи:

- запис на участь з номерами мобільних телефонів на яхті (форма 12);
- судновий білет;
- акт техогляду яхти;
- заповнену декларацію (встановлена ВФУ форма N12) з відміткою вимірювача змагань про те, що судно і спорядження пройшло контрольний огляд і вимірювання
- вимірювальне свідоцтво;
- посвідчення капітана і його помічника на права управління яхтою;

Мандатна комісія буде працювати в обласному яхт-клубі (м. Миколаїв, вул. Спортивна 7, тел. (0512) 369231) 29.05.2015 р. з 15.00 до 19.00.

8. Правила

Змагання проводяться за Правилами вітрильних перегонів ISAF 2013-2016 відповідно до визначення «Правила», Спеціальними Правилами крейсерських перегонів ISAF для категорії 5, та Правилами вимірювання крейсерсько-перегонових яхт **НПВ - 2008 (друга редакція)**.

На маршрутній дистанції для розходжень з суднами і яхтами, що не приймають участь у перегонах, а також у темний час мають застосовуватися діючі Міжнародні правила попередження зіткнень суден.

Судно, що є учасником перегонів, має ані здійснювати радіо посилань, ані приймати радіосигналів, які не є доступними для всіх суден. Кожне судно повинне впродовж змагань мати працюючу рацію і не вимикати її доки не фінішує.

За неспортивну поведінку екіпажі яхт будуть дискваліфіковані Федерацією вітрильного спорту до кінця поточного сезону.

В разі виникнення мовної неузгодженості переважатиме український текст.

9. Безпека і відповідальність

Капітани несуть повну відповідальність за безпеку яхт та екіпажів, а також їх належну підготовку до змагань цієї категорії. Кожен яхтсмен бере участь у регаті на свій власний ризик згідно ПВП.

Кожний учасник змагань повинен мати дійсне страхове свідоцтво на суму не меншу за еквівалент \$ 140.

Перегоновий комітет залишає за собою право зняти зі змагань учасника за невідповідність до змагань з обов'язковим письмовим повідомленням організації заявника.

Організатори регати будуть застосовувати всі наявні можливості для безпеки учасників і допомоги в разі потреби, але не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників і втрати майна через участь у змаганнях.

10. Визначення і нагородження переможців

Переможець за абсолютною швидкістю визначається за мінімальним сумарним часом проходження дистанцій всіх перегонів

Місця у групах визначаються по сумі всіх перегонів за лінійною системою з виправленням часу за ТМР відповідно до перегонового балу, скоригованого щодо покарання. У разі виникнення рівноваги у загальному заліку перевага надається яхтам, що мають кращі результати у останніх перегонах.

11. Внески і витрати.

- 11.1. Стартові внески Група 1 - 100 грн. з яхти
Група 2,3 –150 грн. з яхти.
Група 4,5,6,7 і т.д. - 200 грн. з яхти.
Протестовий внесок складає 30 грн.

Оргкомітет