

ЗАТВЕРДЖУЮ
Президент Миколаївської
Обласної федерації вітрильного спорту
Шумілов Л.В.

ПОГОДЖУЮ
Начальник відділу з питань
Фізичної культури і спорту МОДА
Садовський О.В.

" ____ " _____ 2016 р.

" ____ " _____ 2016 р.

ПОЛОЖЕННЯ

Про змагання з вітрильного спорту
серед крейсерсько-перегонових яхт у сезоні 2016 року

Організація та керівництво проведенням заходів

Повноважним організатором заходів є Миколаївська обласна федерація вітрильного спорту
(див. Правило 89.1, Приписи ВФУ до Правила 89.1(е))

1. Правила

1.1. Змагання будуть проводитись за правилами, як це визначено у Правилах вітрильних перегонів (ПВП) 2013 – 2016, за винятком змін, що їх буде внесено у Вітрильницьких інструкціях;

- цим Положенням;
- приписами ВФУ до ПВП 2013 – 2016 рр.;
- рішеннями Президії Вітрильної федерації України;
- посібником ВФУ щодо проведення крейсерських перегонів, та інших перегонів на крейсерських яхтах в Україні;
- правилами вимірювання для кільових крейсерських яхт НПВ-2015 р.
- при розходженні з транспортними та іншими суднами, які не беруть участь у перегонах, діють МППЗС та «Правила плавання по внутрішніх водних шляхах України»;
- на акваторії Дніпро-Бузького лиману повинні виконуватись Правила плавання по БДЛК.

В межах Чорноморського біосферного заповідника і РЛП «Кінбурнська коса» повинні виконуватись правила, які визначені режимом цих об'єктів природоохоронного фонду. Ці правила будуть доведені до всіх учасників.

1.2. Правила перегонів застосовуватимуться у зміненому згідно з правилом 86 вигляді:

- а) представляти судно, яке є стороною у протесті, може тільки капітан (відповідальна особа за правилом 46), якщо тільки протестовий комітет не матиме слушних підстав чинити інакше. Це є зміною правила 63.3 (а);
- б) правила перегонів можуть зазнати інших непринципових змін. У разі запровадження таких змін, їх повний текст міститиметься у вітрильницькій інструкції;
- в) у разі розбіжностей щодо деталей Положення про перегони і Вітрильницької інструкції переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

1.3. Офіційна мова змагань - українська. У разі мовних розбіжностей у деталях правил, переважатиме англійський текст.

2. Реклама

2.1. Застосовуватиметься Кодекс ISAF про рекламу (Статутне положення 20). Всі судна мають надати 20% передньої частини корпусу для несення реклами, отриманої від Повноважного організатора. Поза перегонами яхти мають нести прапори, які надані Повноважним організатором. Повноважний організатор також може запровадити встановлення GPS систем та відеокамер на яхтах учасників безкоштовно для учасників.

2.2. Всі судна, які несуть рекламу особистого спонсора, повинні мати Рекламний Сертифікат, виданий ВФУ.

2.3. Дати та місця проведення змагань.

| № | Назва змагань | Дата | Місце проведення | Категорія змагань | Організатор, головний суддя |
|----|---|----------|--|-------------------|--|
| 1 | «Кубок Кредо - 2016» | 27-29.05 | Миколаївський обласний яхт-клуб - Волоська коса | 5 | Компанія «Кредо», МОФВС |
| 2 | Кубок пам'яті героїв десанту К. Ольшанського | 11-12.06 | Миколаївський обласний яхт-клуб - Волоська коса | 5 | МОФВС, Миколаївський обласний яхт-клуб |
| 3 | Кубок Кінбурнської коси - Екологічна регата пам'яті С. Шаповалова | 24-28.06 | Миколаївський обласний яхт-клуб – Кінбурнська коса | 4 | МОФВС, Миколаївський обласний яхт-клуб, Шумілов Л.В. |
| 4 | Кубок капітанів пам'яті А. Дегтяря | 24.07 | Миколаївський обласний яхт-клуб | 5 | Яхтсмени МОФВС, Миколаївський обласний яхт-клуб |
| 5 | Відкритий Кубок Миколаївського обласного яхт-клубу імені засновника яхт-клубу Є.М. Голікова | 06-07.08 | Миколаївський обласний яхт-клуб | 5 | МОФВС, Миколаївський обласний яхт-клуб |
| 6 | Чемпіонат області серед крейсерсько-перегонових яхт – Кубок пам'яті Ю.І. Макарова | 19-21.08 | Миколаївський обласний яхт-клуб - Тендрівська коса | 4 | МОФВС, Миколаївський обласний яхт-клуб |
| 7 | Регата до дня міста Миколаєва | 10-11.09 | Миколаївський обласний яхт-клуб | 5 | МОФВС, Миколаївський обласний яхт-клуб |
| 8 | Міжнародна благодійна регата «Під вітрилами Ротарі» | 11.09. | Миколаївський обласний яхт-клуб | 5 | МОФВС, Миколаївський обласний яхт-клуб |
| 9 | Кубок імені адмірала С.О. Макарова | 24-25.09 | Яхт-клуб НУК - Волоська коса | 5 | Яхт-клуб НУК, МОФВС |
| 10 | Кубок ім. А.І.Суецького | 08.10. | Миколаїв, Матвіївський розлив | 5 | КДЮСШ "Комунарівець", МОФВС, Шумілов Л.В. |

3. Умови допуску, заявки і запис

3.1. Змагання відкриті, особисті і належать до четвертої, п'ятої категорії за класифікацією ISAF. Кожний учасник регат має відповідати вимогам ПВП 75.2.

3.2. До змагань допускаються крейсерсько-перегонові спортивні вітрильні судна, які мають діюче вимірвальне свідоцтво за правилами НПВ-2015р.

3.3. Капітан судна та його помічник (у разі наявності) повинні мати кваліфікацію, яка відповідає існуючим вимогам щодо керування вітрильним судном з відповідною площею вітрил.

3.4. Попередні заявки для іногородних яхт на участь у змаганнях подаються факсом, поштою або в інтерактивному вигляді через вебсайт Миколаївської федерації не пізніше ніж за 20 днів до початку змагань за календарем.

3.5. До участі у змагання допускаються судна в наступних групах:

1 група - бал не більш ніж 4,95 плюс додатковий перелік.

2 група - бал від 4,96- до 5,9 (¼ т (Таллінн), Конрад-24, ОРТУ-71).

3 група - бал від 4,96 до 5,9 (¼ Конрад-25, СТ-25).

4 група - бал від 5,91 до 7,0.

5 група - бал від 7.01 до 9.0 включаючи яхти Л-6.

6 група - бал від 9.01 і більше.

До першої групи яхт відносяться яхти самостійної побудови згідно переліку, який додається окремо.

Остаточний розподіл на групи та віднесення яхт до груп є виключною компетенцією перегонного та вимірвального комітетів і відбуватиметься після закінчення реєстрації.

Яхти які мають п'яту категорію плавання, будуть віднесені до першої групи.

3.6. Під час реєстрації кожен екіпаж має **здати**:

- запис на участь разом з деклараціями за встановленою ВФУ формою 12, де має бути вказано до якої групи суден відносить заявник судно, що він його заявляє (у разі капітан не є власником судна, копію документа, який підтверджує повноваження капітана, як відповідальної особи).
- декларацію відповідальної юридичної або фізичної особи (власника) крейсерсько-перегонного судна за встановленою ВФУ формою 31 (у разі, якщо декларацію підписує не сам власник, а його представник - копію документа, який підтверджує повноваження такої особи);

- ксерокопію вимірювального свідоцтва (свідоцтва про бал) за НПВ-2015.

та **пред'явити**:

- оригінал вимірювального свідоцтва (свідоцтва про бал) НПВ-2015р.
- судовий квиток;
- свідоцтво спортивного вітрильного судна разом з діючим актом технічного огляду, виданим інспекцією технагляду ВФУ, із засвідченням права на участь судна у перегонах відповідної категорії, або ж акт технічного огляду, виданий Регістром судноплавства України, за яким судно має право плавання на акваторіях і в умовах, які відповідають визначенню для відповідної категорії за Спеціальними настановами ISAF щодо проведення крейсерських перегонів;
- рекламний сертифікат (за наявності реклами, що його потребує);

На кожного з членів екіпажу:

- документ, який засвідчує його особу,
- документ, який засвідчує його членство у ВФУ,
- страхові поліси, які відповідають вимогам п.п.19.1, 19.2 цього Положення,
- чинне посвідчення на право керування відповідним судном (тільки для капітана і його помічника),
- копію довідки про особистий ідентифікаційний код (тільки для капітана).

4. Умови фінансування заходів та матеріального забезпечення учасників

4.1. Витрати на матеріально-технічне забезпечення заходу (паливо для суддівських катерів, нагороджувальна атрибутика, канцелярські товари) здійснюються за рахунок організації, яка проводить змагання.

4.2. Витрати на відрядження учасників та тренерів на змаганнях (проживання, харчування, перевезення яхт та тренерських човнів, проїзд до місця змагань та зворотно, добові в дорозі, збереження заробітної плати) – за рахунок організації, що відряджає.

4.3. Витрати на відрядження суддів - проїзд, добові у дорозі, проживання та харчування здійснюються за рахунок організації яка проводить змагання.

4.4. Для якісного проведення регат яхт-клуб, який проводить змагання, повинен забезпечити наявність необхідних технічних засобів проведення перегонів, оргтехніки, приміщень для роботи Перегонового офісу, Протестового та Вимірювального комітетів. У термін проведення змагань надавати безкоштовні місця для стоянки яхт, трейлерів та автотранспорту учасників, кран для спуску та підйому яхт та тренерських катерів.

4.5. Відповідальність за підготовку місця змагань, організацію харчування, зустріч і відправку учасників змагань і суддів покладається на Організаційний комітет регати та яхт-клуб, що проводить регату.

5. Класифікація

Класифікаційний кодекс ISAF не застосовуватиметься.

6. Програма проведення змагань

6.1. Розклад перегонів

Програма та розклад перегонів буде внесений у вітрильницьку інструкцію на кожні змагання окремо.

6.2. Докладнішу інформацію про перегони буде надано у вітрильницькій інструкції.

7. Вимірювання

Кожне судно має бути представлене для перевірки вимірювачем вимог відповідної категорії плавання згідно інструкції головного вимірювача. Кожне судно перед початком змагань має представити рятувальні засоби (засоби особистої плавучості), спорядження і обладнання, яке буде використовуватися у регаті для інспекції. Судно має бути представлене вимірювачеві змагань повністю спорядженим для перегонів. Процедура контрольного вимірювання визначається в Інструкції з контрольного вимірювання, яка є частиною Вітрильницької інструкції.

8. Вітрильницька інструкція

Вітрильницька інструкція буде надаватися під час реєстрації у Перегоновому офісі регати.

9. Акваторія перегонів

Перегони відбуватимуться на акваторії, яку визначить вітрильницька інструкція.

10. Дистанції перегонів

Короткі перегони відбуватимуться на навітряно-підвітряних дистанціях довжиною приблизно 3-6 морських миль (приблизна тривалість кожних окремих перегонів – дві години). Маршрутні пе-

регони відбуватимуться на дистанціях довжиною, зазначеною в вітрильницької інструкції. Схеми дистанцій буде додано до вітрильницької інструкції. Інформація щодо зміни схеми дистанції буде вивішуватися на дошці офіційних повідомлень.

11. Система покарань

Застосовуватимуться залікові покарання за правилом 44.3 з наступними умовами:

11.1. Судно, яке не скористалося з передбаченої правилом 44.3(а) можливості визнати порушення ним правила, фінішувало та після слухання протесту визнане таким, що порушило правило Частини 2, але не дискваліфіковане на перегони, підлягає заліковому покаранню на 50% місць.

11.2. Судно, яке фінішувало та ще перед початком слухання протесту визнало порушення ним правила Частини 2, підлягає заліковому покаранню на 30% місць.

11.3. Судно, яке, діючи за правилом 44.3(с), повністю визнало порушення ним правила Частини 2, фінішувало, і не було опротестованим, підлягає заліковому покаранню на 20% місць.

12. Залік.

Місця у групах визначаються за сумою всіх перегонів з виправленням часу TMF та K відповідно до перегонного балу, скоригованого щодо покарання. У разі виникнення рівноваги у загальному заліку перевага надаватиметься яхтам, що мають кращі результати у більш довгих перегонах, якщо інше не визначено вітрильницькою інструкцією.

13. Безпека та судна підтримки

13.1. Судно або учасник перегонів мають надати всіляку, на яку тільки спроможні, допомогу будь-якій особі або судну, які є у небезпеці.

13.2. На будь-які судна підтримки, тренерські катери, тощо, Перегоновим комітетом можуть бути покладені додаткові обов'язки щодо безпеки проведення перегонів.

14. Місце стоянки

Судна мають розташовуватися на стоянку на призначених для них місцях.

15. Обмеження щодо піднімання з води

Судна-учасники можуть підніматися з води під час регати тільки за попереднім письмовим дозволом Перегонового комітету за умови дотримання терміну та всіх інших застережень щодо такого дозволу.

16. Водолазне спорядження і пластикові басейни

Водолазні апарати, пластикові басейни і їм подібне, не мають застосовуватися навколо яхт у проміжку часу між сигналом старту для перших перегонів і до закінчення регати.

17. Радіозв'язок

За винятком критичних ситуацій, судно, що є у перегонах, не може передавати чи приймати радіопосилань, які не є доступними для всіх суден. Це обмеження стосується також і мобільних телефонів. Кожне судно повинне впродовж змагань мати працюючу рацію і не вимикати її, доки не фінішує.

18. Нагородження переможців і призерів

18.1. Яхти – переможниці змагань у своїх групах отримують звання чемпіона певної регати.

Переможці та призери нагороджуватимуться грамотами і призами, якщо вказано у вітрильницькій інструкції.

18.2. Нагорода за перемогу в дивізіоні вручатиметься тільки за умови перемоги претендента принаймні над двома учасниками.

18.3. Поряд з офіційними нагородами, за наявності на це попереднього дозволу Оргкомітету регати, інші організації та особи можуть запровадити вручення окремих, у тому числі заохочувальних, подарунків і нагород.

19. Безпека і відмова від відповідальності

19.1. Власник (або довірена відповідальна особа за ПВП 46 капітан) несе повну відповідальність за безпеку судна та екіпажу, а також за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів четвертої та п'ятої категорії.

19.2. Кожний учасник має пам'ятати, що він бере участь у перегонах на свій власний ризик (дивіться ПВП 4) і повинен бути застрахованим відповідно до пункту 20 цього Положення.

19.3. Організаційний, Перегоновий і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

20. Страхування

20.1. Кожний учасник повинен мати дійсний на період проведення регати поліс страхування від нещасного випадку з покриттям, що передбачає активну участь у спортивних змаганнях із лімітом відповідальності страховика не менше 15 000 грн.

20.2. Кожне судно-учасник перегонів повинне мати на період змагань дійсне страхове свідоцтво щодо страхування відповідальності перед третіми особами на суму не меншу 250 000 грн.

21. Внески

Для крейсерсько-перегонових яхт передбачені наступні стартові внески:

Група 1 - 100 грн. з яхти

Групи 2-3 - 150 грн. з яхти

Групи 4-6 – 200 грн. з яхти

21.1. Протестові внески.

Вітрильницькою інструкцією можуть запроваджуватися протестові внески, які відповідають вимогам Приписів ВФУ.

22. Додаткова інформація

Для отримання додаткової інформації просимо звертатися за адресою:

м. Миколаїв, вул. Спортивна, 7, тел. 095 223 8 233.

Список яхт 1-ї залікової групи на змаганнях згідно календаря МОФВС в 2016 році: Аверс, Амазонка, Афаліна, Віні-Пух, Ірбіс, Кальмар, Корсар, Ларус, Лілія, Лотос, Людмила, Отрада (перелік може бути доповнено)

Цей регламент є офіційним запрошенням на змагання.