

Вітрильна регата серед крейсерсько-перегонових яхт

«Кубок імені адмірала С.О. Макарова»

25-27.09.201 р., м. Миколаїв

ПОЛОЖЕННЯ ПРО ЗМАГАННЯ

Повноважним організатором змагань є Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова при підтримці Миколаївської обласної федерації вітрильного спорту.

Метою проведення змагань є:

- популяризація вітрильного спорту;
- підвищення спортивної майстерності яхтсменів;
- виявлення наймайстерніших екіпажів яхт.

Місцем проведення змагань є акваторія Бузького та Дніпро-Бузького лиманів.

1. ПРАВИЛА

1.1. Змагання проводяться за:

- Правилами відповідно до визначення «правила» у Правилах Вітрильницьких Перегонів 2013-2016 р.;
- Правилами вимірювання крейсерсько-перегонових яхт НПВ – 2008 (друга редакція).
- При розходженні з транспортними та іншими суднами, які не беруть участі у перегонах, діють МППЗС-72, «Правила плавання суден у північно-західній частині Чорного моря, Бузько-Дніпровському та Херсонському морському каналах» та «Обов'язкові постанови по Миколаївському морському торговельному порту».

1.2. Правила перегонів застосовуватимуться у зміненому згідно з правилом 86 вигляді:

- а) представляти судно, яке є стороною у протесті, може тільки капітан (відповідальна особа за правилом 46), якщо тільки протестовий комітет не матиме слушних підстав чинити інакше. Це є зміною правила 63.3 (а);
- б) правила перегонів можуть зазнати інших непринципових змін. У разі запровадження таких змін, їх повний текст міститиметься у вітрильницькій інструкції.

2. ГРУПИ ЯХТ, ЩО БЕРУТЬ УЧАСТЬ У ПЕРЕГОНАХ

| Група | Довжина LOA | Бал R | Примітки |
|-------|---------------|-------------|----------------------------------|
| 1 | ≤ 7,1 м | ≤ 4.95 | + додатковий перелік |
| 2 | 7.1 - 7.9 м | 4.96 - 5.9 | Конрад-24, ОРТУ-71, ¼ т. Таллінн |
| 3 | 7.1 - 7.9 м | 4.96 - 5.9 | Конрад-25, СТ-25 |
| 4 | 7.91 - 9.3 м | 5.91 - 7.0 | |
| 5 | 9.31 - 12.3 м | 7.01 - 9.00 | включаючи Л-6 |
| 6 | більше 12 м | ≥ 9.01 | |
| 7 | екстремальні | | |

Остаточний розподіл на групи та віднесення яхт до груп є виключною компетенцією перегонного комітету і відбудеться після закінчення реєстрації. Яхти, що не мають вимірювальних свідоцтв, буде віднесено до вільного класу незалежно від їх розміру.

3. ПРОГРАМА ПЕРЕГОНІВ, МІСЦЯ ПРОВЕДЕННЯ ПЕРЕГОНІВ І ДИСТАНЦІЇ

3.1. Змагання складаються з двох маршрутних перегонів.

25 вересня - з 16-00 до 19-00 - мандатна комісія на ВСБ НУК.

26 вересня о 10-00 – урочисте відкриття змагань на ВСБ НУК.

Перегони №1 – 26 вересня, старт о 10-30.

Стартову лінію буде розташовано між штоком з трикутником на мосту ВСБ НУК та виставленим знаком. Дистанція: СТАРТ – БУЙ №9 Спаського каналу (ЛБ) – БУЙ №132 БДЛК (ПрБ) - БУЙ №100 БДЛК (ЛБ) – передній створний знак зворотних створів 8-го Лимано-Ожарського коліна БДЛК (ЛБ) - ФІНІШ (Волоська коса). Фінішну лінію буде розташовано з південної сторони Волоської коси в р-ні буя №80 між штоком з трикутником на суддівському судні та виставленим знаком.

За погіршення погодних умов або з інших вагомих причин дистанцію перегонів №1 може бути скорочено.

Скорочена дистанція перегонів №1 – СТАРТ – БУЙ №9 Спаського каналу (ЛБ) - БУЙ №132 (червоний) БДЛК (ПрБ) - БУЙ №100 (червоний) БДЛК (ЛБ) – ФІНІШ (Волоська коса).

У разі скорочення дистанції перегонів №1 фініш буде розташовано з північного боку Волоської коси у районі мосту, тому яхти, наближаючись до Волоської коси, повинні слідкувати за наявністю суддівського судна у районі мосту.

Для яхт групи №1 у будь-якому випадку дистанцією перегонів №1 є скорочена дистанція.

Перегони №2 – 27 вересня, старт о 9-00.

Дистанція: Волоська коса (північна сторона) - БУЙ №100 (червоний) БДЛК (ПБ) - БУЙ №132 (червоний) БДЛК (ЛБ) - БУЙ №9 Спаського каналу (ПБ) – ФІНІШ. Фінішну лінію буде розташовано між віхою на мосту ВСБ НУК та виставленим знаком.

3.2. Урочисте закриття регати та нагородження переможців відбудеться на ВСБ НУК 27 вересня орієнтовно через півтори години після фінішу останньої яхти у перегонах №2.

4. УМОВИ ДОПУСКУ, ЗАЯВКИ ТА ЗАПИС

4.1. Змагання відкриті, особисті і належать до п'ятої категорії за класифікацією ISAF.

4.2. До змагань допускаються крейсерсько-перегонові вітрильні судна, які мають вимірвальне свідоцтво за НПВ-2008 (ред. 2).

4.3. Капітан судна та його помічник (у разі наявності) повинні мати кваліфікацію, яка відповідає існуючим вимогам що до керування вітрильним судном з відповідною площею вітрил.

4.4. Під час реєстрації кожен екіпаж має надати:

- запис на участь разом з деклараціями за встановленою ВФУ формою 12
- у разі, якщо капітан не є власником судна - документ, який підтверджує повноваження капітана, як відповідальної особи;
- ксерокопію вимірвального свідоцтва за НПВ-2008 (ред. 2) та пред'явити дійсний оригінал;
- судовий квиток;
- акт технічного огляду, виданий інспекцією технагляду ВФУ, із засвідченням права на участь судна у перегонах п'ятої категорії;
- чинне посвідчення на право керування відповідним судном для капітана;
- страховий поліс на суму не меншу за еквівалент 140 \$ на кожного члена екіпажу;
- документи, які засвідчують членство екіпажу у ВФУ.

Кожен з членів екіпажу повинен мати при собі посвідчення особи.

5. ВНЕСКИ І ВИТРАТИ

5.1. Стартові внески:

Група 1 - 50 грн. з яхти;

Група 2,3 - 75 грн. з яхти;

Групи 4-7, вільний клас - 100 грн. з яхти.

5.2. Протестовий внесок складатиме 30 гривень.

6. ВИМІРЮВАННЯ

Крейсерсько-перегонові яхти повинні мати дійсне вимірвальне свідоцтво за НПВ-2008 (ред. 2), і мають бути представлені для перевірки вимірвачем вимог відповідності категорії плавання.

7. ЗНАКИ

7.1. Контрольними знаками є буї БДЛК.

7.2. Стартовим знаком буде вішка з помаранчевим прапорцем.

Фінішним знаком буде вішка з помаранчевим прапорцем. Стартове та фінішне судно перегонового комітету вважається знаком.

7.3. Увага! При розходженні з суднами з механічним двигуном, що рухаються по БДЛК у безпосередній близькості від поворотних буїв, яхтам дозволяється залишати поворотний буй з неналежного боку, але не далі ніж 0,5 кабельтових від нього. Таке порушення не буде вважатися приводом для протесту.

8. СТАРТ

8.1. Для всіх перегонів регати старт даватиметься за ПВП 26.1. Попереджувальний сигнал подаватиметься за 5 хвилин перед сигналом стартування.

8.2. Судна, які з'явилися до місця старту, мають зареєструватися. Задля реєстрації вони повинні провітрити за кормою стартового судна та повернути до себе увагу перегонового комітету.

8.3. Судно, яке стартувало пізніше, ніж через п'ять хвилин після його сигналу стартування, одержує у заліку НСТ (DNS). Це є зміною ПВП А.4.1.

8.4. Якщо підготовчим сигналом буде прапор «Z» (ПВП 30.2), при порушенні цього правила судно без розгляду отримує штраф 5 % до свого часу проходження дистанції. Це є зміною ПВП 30.2.

У разі загального відклику, попереджувальний сигнал для нового старту буде подано у будь-який час, але не раніше, ніж через одну хвилину після прибирання першого заміняючого. Це є зміною ПВП 29.2.

9. ФІНІШ

Фінішна лінія буде між штоком з трикутником на борту фінішного судна та фінішним знаком на іншому кінці лінії.

У темний час доби, фінішна лінія при наближенні суден буде вказана прожектором чи ліхтарем. Кожне судно повинно при фінішуванні освітити свої вітрильні числа, та окликом сповістити назву судна, обов'язково пересвідчившись, що його прийнято.

У разі відсутності на фініші суддівського судна яхта, яка підійшла до зони фінішу першою, повинна стати на якір, записати час фінішу і приймати фініш у яхт до приходу суддівського судна.

10. ОБМЕЖЕНИЙ ЧАС.

Судна, які не спромоглися фінішувати протягом 50% часу вітрилення дистанції після фінішування першим судном його групи, яке правильно провітрилило дистанцію, зараховуватимуться у заліку як НФН. Це є зміною правила 35 та А-4.

11. ЗАЛІК

Місця у окремих перегонах визначатимуться у відповідності до часу проходження дистанції, скоригованого щодо ТМФ та покарання. Місця у групах визначатимуться за сумою очок у всіх перегонах. У разі виникнення рівноваги у загальному заліку місця розподілятимуться згідно Правил А.8 ПВП.

12. ОСОБЛИВІ ВИМОГИ ЩОДО СУДЕН, ЯКІ БЕРУТЬ УЧАСТЬ У ПЕРЕГОНАХ.

Користування механічними двигунами:

— головний і допоміжні двигуни та механічні смоки можуть використовуватися тільки для зарядки акумуляторів, видалення трюмної води і вибирання якорів; але ж за всіх таких випадків гвинт має не обертатися;

— якщо було використано двигун для підбирання людини за бортом, надання допомоги тим, хто потерпає на воді, та в інших аварійних ситуаціях, окрім зазначених у попередньому реченні, то до перегонного комітету має бути подано детальний опис того, що сталося.

Користування вітрилами:

— у перегонах на облавку яхти можуть знаходитися тільки ті вітрила, що їх зазначено у декларації капітана;

— вітрила, що їх зазначено у декларації капітана, у разі їх пошкодження у перегонах, можуть бути відремонтовані, але не замінені. Відремонтовані поза яхтою вітрила мають бути пред'явлені вимірювачу для огляду як перед, так і після ремонту.

13. РАДІОЗВ'ЯЗОК

Судно, що є у перегонах, має ані здійснювати радіопосилань, а ні приймати радіосигналів, які не є доступними для всіх суден. Це обмеження стосується також і користування мобільними телефонами.

Кожне судно повинне впродовж змагань мати працюючу радіостанцію, та не вимикати її до закінчення третіх перегонів регати.

14. БЕЗПЕКА ТА ВІДВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ

14.1. Капітан несе повну відповідальність за безпеку судна та екіпажу, а також за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог що до крейсерських перегонів п'ятої категорії.

14.2. Кожний учасник має пам'ятати, що він бере участь у перегонах на свій власний ризик (дивіться ПВП п. 4) і повинен бути застрахованим відповідно до положення до змагання з вітрильного спорту, що будуть проводитися Миколаївською обласною федерацією вітрильного спорту у 2011 році (крейсерська частина).

14.3. Не дивлячись на те, що організаторами змагань буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони безпечнішими, Організаційний, Перегонний та Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, що можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

14.4. Організаційний, Перегонний комітети та вимірювач змагань у будь-який час проведення змагань можуть зажадати від учасників змагань пред'явити рятувальні жилети з назвою яхти по одному на кожного члена екіпажу, обладнані свистками та світловідбивними смугами, а також рятувальний кидальний круг або підкову з назвою яхти, споряджені кидальною ливою з плавучостями. Рятувальні засоби мають бути розташовані так, аби бути завжди доступними для негайного використання стерновим.

За відсутності зазначених рятувальних засобів яхти негайно знімаються з змагання.

15. ПОВІДОМЛЕННЯ ЗМАГУНАМ

15.1. Повідомлення змагунам вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень на головному суддівському судні.

15.2. Сповіднення на воді відповідно до Правил 90.2(с) може бути здійснено голосом з судна перегонного комітету. У такому разі перегонний комітет має пересвідчитися, що сповіщення доведено до відома кожного окремого судна – учасника.

16. ПРОТЕСТИ

Для кожної групи час протестування закінчується через 60 хвилин після приходу на місце стоянки етапу фінішного судна перегонного комітету.

Перегонний комітет призначає протестовий комітет, що складається з 3-х капітанів яхт, що беруть участь у змаганнях. Слухання відбуватимуться на головному суддівському судні, або за розпорядженням перегонного комітету.

Директор регати
Голова перегонного комітету

Хіменко І.І.
Кубицький Є.В.