



«ЗАТВЕРДЖУЮ»
Президент Миколаївської
обласної
Федерації вітрильного спорту

Л.В. Шумілов

**«Вітрильна регата «Кубок Ю.І.МАКАРОВА»
відкритий Чемпіонат Миколаївської області серед крейсерсько-
перегонових яхт**

21-24 серпня 2015р.

ПОЛОЖЕННЯ ПРО ПЕРЕГОНИ та ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

м. Миколаїв

Миколаївський обласний яхт-клуб

1. ПРАВИЛА

1.1 Змагання проводяться за:

- Правилами відповідно до визначення «правила» у Правилах Вітрильницьких Перегонів 2013-2016 р. (за винятком тих, які буде змінено Вітрильницькою інструкціями відповідно до п. 1.2 цього Положення) та Правилами організації та проведення змагань з вітрильного спорту в Україні;
- Посібником ВФУ (ISAF) щодо проведення крейсерських перегонів та інших перегонів на крейсерських яхтах в Україні;
- Правилами вимірювання для кільових крейсерських яхт НПВ ВФУ – 2008 (редакція 2).
- При розходженні з транспортними та іншими суднами, які не беруть участі у перегонах, діють МППЗС та «Правила плавання по внутрішніх водних шляхах України».
- На акваторії Дніпро-Бузького лиману повинні виконуватись Правила плавання по ДБЛК.
- Правила перегонів застосовуватимуться у зміненому згідно з правилом 86 вигляді:

- а) представляти судно, яке є стороною у протесті, може тільки капітан (відповідальна особа за правилом 46), якщо тільки протестовий комітет не матиме слушних підстав чинити інакше. Це є зміною правила 63.3 (а);
- б) правила перегонів можуть зазнати інших непринципових змін. У разі запровадження таких змін, їх повний текст міститиметься у вітрильницькій інструкції;

2. ГРУПИ ЯХТ, ЩО БЕРУТЬ УЧАСТЬ У ПЕРЕГОНАХ

Групи	Р	Довжина LOA	Примітки
1 група	≤ 4,95	≤ 7,1м	+ додатковий перелік
2 група	4,96-5,90	7,1-7,9м	Конрад-24, ОРТУ-71, ¼ т. Таллінн
3 група	4,96-5,90	7,1-7,9м	Конрад-25, СТ-25
4 група	5,91-7,00	7,91-9,3м	
5 група	7,01-9,00	9,31-12,3м	включаючи Л-6
6 група		Яхти без вимірювальних свідоцтв	
7 група		екстремальні	

* до 1 групи яхт відносяться яхти також яхти самостійної побудови згідно переліку, що додається окремо.

Яхти, які за своєю довжиною належать до певної залікової групи, але мають перегоновий бал, перевищуючий верхню межу для відповідної групи, треба відносити до окремої залікової групи – екстремальних яхт.

2.1. Віднесення яхт до залікової групи є виключною компетенцією перегонного комітету. Перегонові комітети і вимірювачі змагань так само можуть виділяти деякі яхти в окремі залікові групи, обґрунтовуючи свої дії.

2.2. Кожна залікова група має складатися не менш ніж з 2-х яхт.

Остаточний розподіл на групи та віднесення яхт до груп є виключною компетенцією перегонного комітету і відбудеться після закінчення реєстрації.

3. ПРОГРАМА ПЕРЕГОНІВ, МІСЦЯ ПРОВЕДЕННЯ ПЕРЕГОНІВ І ДИСТАНЦІЇ

21 серпня - з 13.00 до 17.00 години - мандатна комісія в Обласному яхт-клубі

21 серпня – о 18.00 відкриття регати на мосту майданчика ЧСЗ.

ГОНКА №1 (22 м. м) - 21 серпня - старт о 18.30 годині

Дистанція: Старт-Миколаїв (Обласний яхт-клуб) – буй № 9 (лівим бортом) -буй № 130 (правим бортом) - Буй № 99 (лівим бортом) – Волоська коса (траверз мосту ЧСЗ) -Фініш.

ГОНКА №2 (23 м. м) - 22 серпня - старт о 8.00 годині біля буя №80

Дистанція: Старт - Волоська коса (район буя №80) – буй №60 (правим бортом) - Очаків (район Західного створного знаку 5 коліна ДБЛК) - Фініш.

ГОНКА №3 (21 м. м) - 22 серпня - старт за розпорядженням головного судді після фінішу останньої яхти в гонці № 2 з перервою у 20 хвилин

Дистанція: Старт-Очаків (район Західного створного знаку 5 коліна) – чорно-жовтий буй №7 БДЛК (лівим бортом) - Тендрівська коса (район північного берега)- Фініш.

ГОНКА №4 (40 м. м) - 23 серпня - старт о 9.00 годині

Дистанція: Старт - Тендрівська коса (район північного берега) – Буй №7 БДЛК (правим бортом) – буй №60 (лівим бортом) - Волоська коса (район буя №80) - Фініш.

ГОНКА №5 (22 м. м) - 23 серпня - старт за розпорядженням головного судді після фінішу останньої яхти в гонці № 4 з перервою у 20 хвилин

Дистанція: Старт - Волоська коса (траверз мосту ЧСЗ) – Буй № 99 (правим бортом) - буй № 130 (лівим бортом) – буй № 9 (правим бортом)- Миколаїв (Обласний яхт-клуб) - Фініш.

У разі несприятливих погодних умов після фінішу гонки № 3 суддівська колегія може перенести старт гонки № 4 в район міста Очаків (район Західного створного знаку 5 коліна ДБЛК). У цьому випадку суддівське судно дає довгий звуковий сигнал, знімається з якоря і відходить в район старту гонки № 4 (район Західного створного знаку 5 коліна ДБЛК).

Старти у перегонах № 3 і 5 для груп яхт 1, 6 та 2, 3, 4, 5, 7 можуть бути роздільні.

Відповідне повідомлення про це буде вивішено додатковими прапорами груп яхт разом з сигналом попереджувальний за 5 хвилин до старту на суддівському судні.

Будь які перегони можуть бути скорочені у будь якого контрольного буя, що підлягає огинанню або знака ДБЛК. У разі несприятливих погодних умов під час проведення перегонів №5 і їх скорочення або скасування, усі яхти, котрі йдуть курсом на Миколаїв повинні триматись біля каналу з метою взяття яхти на буксир.

24 серпня – о 18.00 закриття регати перед будівлею Обласного яхт-клубу, нагородження переможців.

4. УМОВИ ДОПУСКУ ЗАЯВКИ І ЗАПИС

4.1 Змагання відкриті, особисті і належать до четвертої категорії за класифікацією ISAF.

4.2 До змагань допускаються крейсерсько-перегонові спортивні вітрильні судна, які мають вимірювальне свідоцтво за НПВ ВФУ-2008.

4.3 Капітан судна та його помічник (у разі наявності) повинні мати кваліфікацію, яка відповідає існуючим вимогам що до керування вітрильним судном з відповідною площею вітрил.

4.4 Під час реєстрації кожен екіпаж має здати:

- запис на участь разом з деклараціями за встановленою ВФУ формою 12, де має бути вказано до якої групи суден відносить заявник судно, що він його заявляє (у разі капітан не є власником судна, копію документа, який підтверджує повноваження капітана, як відповідальної особи).
- ксерокопію вимірювального свідоцтва (свідоцтва про бал) за НПВ ВФУ-2008 та пред'явити оригінал.
- пред'явити судовий квиток;
- пред'явити свідоцтво спортивного вітрильного судна разом з актом технічного огляду, виданим інспекцією технагляду ВФУ, із засвідченням права на участь судна у перегонах четвертої та п'ятої категорії;
- пред'явити чинне посвідчення на право керування відповідним судном для капітана;
- пред'явити документ, який засвідчує його членство у ВФУ.

На всьому протязі змагань кожен з членів екіпажу повинен мати при собі посвідчення особи.

5. ВНЕСКИ І ВИТРАТИ

5.1 Стартові внески:

Група 1 - 50 грн. с яхти;

Група 2,3 - 75 грн. с яхти;

Група 4-8 - 100 грн. с яхти;

5.2 Протестовий внесок складатиме 30 гривень.

6. Вимірювання

Крейсерсько – перегонові яхти повинні мати дійсне вимірювальне свідоцтво за НПВ-2008р.(редакція -2) і має бути представлено для перевірки вимірювачем вимог четвертої категорії плавання.

7. Знаки

7.1 Поворотними знаками є контрольні буї ДБЛК і Спаського каналу.

7.2 Стартовий і фінішний знак (вішка) буде з оранжевим прапором.

8. Старт

8.1 Для всіх перегонів регати старт даватиметься за ПВП 26.1. Попереджувальний сигнал подаватиметься за 5 хвилин перед сигналом стартування.

8.2 Судна, які з'явилися до місця старту, мають зареєструватися. Задля реєстрації вони повинні провітрити за кормою стартового судна та привернути до себе увагу перегонового комітету.

8.3 Судно, яке стартувало пізніше, ніж через п'ять хвилин після його сигналу стартування, одержує у заліку НСТ (DNS). Це є зміною ПВП А.4.1.

8.4 Стартова лінія буде між штоком з трикутником на стартовому судні та стартовим знаком на іншому кінці лінії.

У разі загального відкliku, попереджувальний сигнал для нового старту буде подано у будь-який час, але не раніше, ніж через одну хвилину після прибирання першого заміняючого. Це є зміною ПВП 29.2.

9. Фініш

Фінішна лінія буде між штоком з трикутником на борту фінішного судна та фінішним знаком на іншому кінці лінії.

У темний час доби фінішна лінія при наближенні суден буде вказана прожектором чи ліхтарем. Кожне судно повинно при фінішуванні освітити свої вітрильні числа, та окликом сповістити назву судна, а також обов'язково пересвідчитися, що його прийнято.

У разі відсутності на фініші суддівського судна, яхта яка підійшла до зони фінішу першою повинна стати на якір, записати час фінішу і приймати фініш у яхт до приходу суддівського судна.

10. ОБМЕЖЕНИЙ ЧАС.

Судна, які не спромоглися фінішувати протягом 25% часу вітрилення дистанції після фінішування першим судном його групи, яке правильно провітрилило дистанцію, зараховуватимуться у заліку як НФН. Це є зміною правила 35 та А-4.

11. ЗАЛІК

Місця у групах визначаються за сумою всіх перегонів з виправленням часу ТМФ відповідно до перегонного балу, скоригованого щодо покарання. У разі виникнення рівноваги очок у серії перегонів місця у загальному заліку розподілятимуться згідно з Правилем А.8 ПВП.

12. ОСОБЛИВІ ВИМОГИ ЩОДО СУДЕН, ЯКІ БЕРУТЬ УЧАСТЬ У ПЕРЕГОНАХ.

Користування механічними двигунами:

— головний і допоміжні двигуни та механічні смоки можуть використовуватися тільки для зарядки акумуляторів, видалення трюмної води і вибирання якорів; але ж за всіх таких випадків гвинт має не обертатися;

— якщо було використано двигун для підбирання людини за бортом, надання допомоги тим, хто потерпає на воді, та в інших аварійних ситуаціях, окрім зазначених у попередньому реченні, то до перегонного комітету має бути подано детальний опис того, що сталося.

Користування вітрилами:

— у перегонах на облавку яхти можуть знаходитися тільки ті вітрила, що їх зазначено у декларації капітана;

— вітрила, що їх зазначено у декларації капітана, у разі їх пошкодження у перегонах, можуть бути відремонтовані, але не замінені. Відремонтовані поза яхтою вітрила мають бути пред'явлені вимірювачу для огляду як перед, так і після ремонту.

Користування автоматичними, механічними та вітровими стернуючими приладами не дозволяється.

13. РАДІОЗВ'ЯЗОК

Судно, що є у перегонах, має ані здійснювати радіопосилань, а ні приймати радіосигналів, які не є доступними для всіх суден. Це обмеження стосується також і користування мобільними телефонами.

Кожне судно повинне впродовж змагань мати працюючу рацію і не вимикати доки не фінішує.

14. БЕЗПЕКА І ВІДВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ

14.1 Капітан несе повну відповідальність за безпеку судна та її екіпажу, а також за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог що до крейсерських перегонів 5 категорії.

14.2 Кожний учасник має пам'ятати, що він бере участь у перегонах на свій власний ризик (дивіться ПВП 4) і повинен бути застрахованим відповідно до пункту 21 цього Положення.

14.3 Організаторами змагань буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони безпечнішими. Організаційний, Перегонний і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, що можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

14.4. Організаційний, Перегонний комітети та вимірювач змагань у будь-який час проведення змагань можуть зажадати від учасників змагань пред'явити рятувальні жилети з назвою яхти по одному на кожного члена екіпажу, обладнані свистками та світловідбивними смугами, а також рятувальний кидальний круг або підкову з назвою яхти, споряджені кидальною лінвою з плавучостями. Рятувальні засоби мають бути розташовані так, аби бути завжди доступними для негайного використання стерновим.

За відсутності зазначених рятувальних засобів яхти негайно знімаються з змагання.

На весь період змагань забороняється викидати сміття за борт свого судна, особливо у заповідній зоні.

15. Повідомлення змагунам

15.1 Повідомлення змагунам вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень на головному суддівському судні.

15.2 Сповіщення на воді відповідно до Правила 90.2(с) може бути здійснено голосом з судна перегонного комітету. У такому разі перегонний комітет має пересвідчитися, що сповіщення доведено до відома кожного окремого судна – учасника.

Для отримання додаткової інформації просимо звертатися за адресою:

54015 м. Миколаїв, вул. Спортивна, 7, Миколаївська обласна Федерація вітрильного спорту
тел. 095-7552456, 067-5153017, E-mail: kubytksyy@gmail.com

Головний суддя перегонів

Гарбуз Анатолій Павлович