

ЗАТВЕРДЖУЮ
Перший заступник Міністра
молоді та спорту України



~~«22»~~ - 05 2015 p.

І. Є. Гоцул

ПОГОДЖУЮ
Президент Вітчизняної федерації
України



В. М. Гуреев

«05» ТРАВНЯ 2015 р.

Регламент

Чемпіонату України серед крейсерсько-перегоночих яхт за НПВ серед дорослих

Цілі та завдання

Змагання проводяться з метою:

- популяризації та розвитку вітрильного спорту в Україні;
 - підвищення спортивної майстерності
 - виявлення найбільш підготовлених спортсменів до складу національної збірної команди відповідної вікової групи;
 - оцінки роботи тренерсько-викладацького складу, фізкультурно-спортивних організацій, закладів фізичної культури і спорту;
 - пропаганди здорового способу життя, залучення молоді до активних занять спортом.

Строки та місце проведення заходу

Чемпіонат України серед крейсерсько-перегонових яхт за НПВ серед дорослих проводиться у м. Миколаєві на базі Обласного яхт-клубу з 25 по 29 червня 2015 року.

День приїзду команд 25 червня 2015 року.

Організація та керівництво проведенням заходу

Загальне керівництво підготовкою і проведенням змагань здійснюється відділом единоборств, складно-координаційних та стрілецьких літніх олімпійських видів спорту департаменту олімпійського спорту Мінмолодьспорту, Вітрильною федерацією України, Миколаївською обласною федерацією вітрильного спорту та Управлінням з питань фізичної культури, спорту та туризму Миколаївської обласної державної адміністрації.

Відповіальність за підготовку місця змагань, організацію харчування, зустріч і відправку учасників змагань і суддів покладається на управління з питань фізичної культури, спорту та туризму Миколаївської обласної державної адміністрації та Миколаївську обласну Федерацію вітрильного спорту.

Безпосереднє керівництво проведення змагань і суддівство здійснюється Перегоновим і Протестовим комітетами, призначеними Повноважним організатором за погодженням з ВФУ.

1. Правила

1.1 Змагання проводяться за:

- Правилами відповідно до визначення “правила” у Правилах Вітрильницьких Перегонів 2013-2016 р. (за винятком тих, які буде змінено вітрильницею інструкцією відповідно до п. 1.2 цього Регламенту), та правилами організації, та проведення змагань з вітрильного спорту в Україні;

- Цим регламентом;
- Приписами ВФУ до ПВП 2013 – 2015рр.;
- Рішеннями Президії Вітрильної федерації України;
- Посібником ВФУ щодо проведення крейсерських перегонів, та інших перегонів на крейсерських яхтах в Україні;
- Правилами вимірювання для кільових крейсерських яхт НПВ – 2008 (друга редакція).
- При розходженні з транспортними та іншими суднами, які не беруть участь у перегонах, діють МППЗС, та «Правила плавання по внутрішніх водних шляхах України».
- На акваторії Дніпро-Бугського лиману повинні виконуватись Правила плавання по ДБЛК.

В межах Чорноморського біосферного заповідника і РЛП “Кінбурнська коса” повинні виконуватись правила, які визначені режимом цих об’єктів природоохоронного фонду. Ці правила будуть доведені до всіх учасників.

1.2 Правила перегонів застосовуватимуться у зміненому згідно з правилом 86 вигляді:

а) представляти судно, яке є стороною у протесті, може тільки капітан (відповідальна особа за правилом 46), якщо тільки протестовий комітет не матиме слушних підстав чинити інакше. Це є зміною правила 63.3 (а);

б) правила перегонів можуть зазнати інших непринципових змін. У разі запровадження таких змін, їх повний текст міститиметься у вітрильницькій інструкції;

в) у разі розбіжностей щодо деталей Регламенту про перегони і Вітрильницької інструкції - переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

2. Реклама

У змаганнях судно і його екіпаж мають відповідати вимогам Статутного положення ISAF 20, Кодекс про рекламиування. Всі судна, які несуть рекламу, повинні мати Рекламний Сертифікат, виданий ВФУ.

3. Умови допуску, заяви і запис

3.1 Змагання відкриті, особисті і належать до четвертої, та п’ятої категорії за класифікацією ISAF.

3.2 До змагань допускаються крейсерсько-перегонові спортивні вітрильні судна, які мають діюче вимірювальне свідоцтво за НПВ -2008 (друга редакція).

3.3 Капітан судна та його помічник (у разі наявності) повинні мати кваліфікацію, яка відповідає існуючим вимогам щодо керування вітрильним судном з відповідною площею вітрил.

3.4. Попередні заяви на участь у змаганнях подаються факсом, поштою або в інтерактивному вигляді через вебсайт ВФУ **не пізніше ніж за 20 днів до початку змагань за календарем, а саме до 05.06.2015 року.**

3.5. До участі у змагання допускаються спортсмени в наступних групах:

Через те, що водотоннажність деяких яхт значно відрізняється від водотоннажності, що є типовою для груп, приведених нижче, і невіправдане збільшення площин вітрильності, перегоновий комітет буде виділяти такі яхти в окрему заликову групу (екстремальні).

групи R

1 група - бал не більш ніж 4,95

2 група - бал від 4,71 до 5,9 ¼ т (Галлінн), Конрад-24, і т.д.

3 група - бал від 4,95 до 5,9 ¼ Конрад-25, СТ-25 і т.д.

4 група - бал від 5,91 до 7,0

5 група - бал від 7.01 до 9.0

6 група - бал від 9.01 і більше

7 група - Екстремальні

Остаточний розподіл на групи та віднесення яхт до груп є виключною компетенцією перегонового комітету і відбудеться після закінчення реєстрації.

Яхти які мають п'яту категорію плавання , будуть віднесені до першої групи.

3.6 Під час реєстрації кожен екіпаж має здати:

- запис на участь разом з деклараціями за встановленою ВФУ формою 12, де має бути вказано до якої групи суден відносить заявник судно, що він його заявляє (у разі капітан не є власником судна, копію документа, який підтверджує повноваження капітана, як відповідальної особи).

- ксерокопію вимірювального свідоцтва (свідоцтва про бал) за НПВ -2008 (друга редакція) та пред'явити:

- оригінал вимірювального свідоцтва (свідоцтва про бал) за НПВ -2008 (друга редакція)

- судновий квиток;

- свідоцтво спортивного вітрильного судна разом з діючим актом технічного огляду, виданим інспекцією технагляду ВФУ, із засвідченням права на участь судна у перегонах відповідної категорії, або ж акт технічного огляду, виданий Регістром судноплавства України, за яким судно має право плавання на акваторіях і в умовах, які відповідають визначенню для відповідної категорії за Спеціальними настановами ISAF щодо проведення крейсерських перегонів;

- рекламний сертифікат (за наявності реклами, що його потребує);

- на кожного з членів екіпажу:

- документ, який засвідчує його особу,

- документ, який засвідчує його членство у ВФУ,

- страхові поліси, які відповідають вимогам п.п.19.1, 19.2 цього Регламенту,

- чинне посвідчення на право керування відповідним судном (тільки для капітана і його помічника),

- копію довідки про особистий ідентифікаційний код (тільки для капітана).

4. Класифікація

Класифікаційний кодекс ISAF не застосовуватиметься.

5. Умови фінансування заходу та матеріального забезпечення учасників

5.1. Витрати на матеріально-технічне забезпечення заходу (паливо для суддівських катерів, канцелярські товари) здійснюються за рахунок Мінмолодьспорту України в межах коштів, передбачених Єдиним календарним планом фізкультурно-оздоровчих та спортивних заходів України на 2015 рік.

5.2. Витрати на відрядження учасників (проїзд, добові у дорозі, транспортування матеріальної частини, проживання, харчування, збереження заробітної плати) – за рахунок організації, що відряджує.

5.3. Витрати на відрядження суддів - проїзд, добові у дорозі, проживання та харчування здійснюються за рахунок Мінмолодьспорту України в межах коштів, передбачених Єдиним календарним планом фізкультурно-оздоровчих та спортивних заходів України на 2015 рік.

5.3 Для якісного проведення регати яхт-клуб, який проводить змагання, повинен забезпечити наявність необхідних технічних засобів, оргтехніки, безкоштовного надання місць для стоянки яхт та автотранспорту учасників, кран для спуску та підйому яхт та катерів.

6. Програма проведення змагань

Розклад перегонів

25 червня

12.00 -19.00 - реєстрація, контрольний огляд.

19.15 - збори капітанів

26 червня

10.00 – урочисте відкриття регати

11.00 – старт перших перегонів в районі обласного яхт-клуба на навітрянно-підвітрянній або трикутної дистанції, довжиною 5-6 м.м.

Після фінішу суден перших перегонів старт №2 Миколаїв – Очаків (52 м.м.).

27 червня.

8.00 – старт перегонів №3 Очаків – Кінбурнська коса (Єгорлицька затока) (22 м.м.).

28 червня.

8.00 – старт перегонів №4 Кінбурнська коса (Єгорлицька затока) – Тендрівська коса – Очаків (33 м.м). Скорочена- Кінбурнська коса (Єгорлицька затока) – Очаків (22 м.м.).

Після фінішу суден перегонів № 4 старт перегонів № 5 в Дніпро-Бугському лімані на навітрянно-підвітрянній або трикутної дистанції, довжиною 5-8 м.м.

29 червня.

17.00 - парад закриття регати, нагородження переможців.

7. Вимірювання

Крейсерсько–перегонові яхти повинні мати дійсне вимірювальне свідоцтво за НПВ-2008 р. (редакція -2) і мають бути представлені для перевірки вимірювачем вимог четвертої та п'ятої категорії плавання.

Кожна яхта з Миколаївської області, яка буде брати участь у змаганнях повинна пройти контрольний огляд -вимірювання до - 25.06.2015 р.

8. Вітрильницька інструкція

Вітрильницька інструкція буде надаватися учасникам при реєстрації 25 червня 2015.

9. Місця проведення перегонів та дистанції – дивіться пункт 7.

10. Система покарань

Покарання за порушення правил — на 50% місць своєї групи, якщо ним порушено правило класу (типу) або якесь із Особливих Правил ІСАФ, що стосується безпеки судна та/або екіпажу, або ж через скоені порушення покращилися швидкісні характеристики судна;

— не менше, ніж на 10% місць, и не більше, ніж на 30% місць, уразі скоення інших порушень;

— у разі невідповідність судна його вимірювальному свідоцтву є незначною, або незначними є відхилення від вимог Особливих Правил ІСАФ, протестовий комітет може навіть і не накладати жодних покарань.*

*До незначних неможуть бути віднесені наступні порушення:

а) Порушення вимог, щодо безпеки особистого складу екіпажу і таких, що стосуються:

- рятувальних засобів (рятувальні плоти, жилети, круги, страхувальні лямкові пояси, кидальні кінці);

- захисних пристройів (леєри, у тому числі страхувальні, релінги, ляди люків, системи кріплення важкого обладнання, вогнегасники);

- засобів сигналізації і зв'язку (свистки, горни, ліхтарі, радіостанції);

- навігаційних вогнів і радіолокаційних відбивачів;

- швартового і якірного пристройів, медикаментів.

б) Порушення, через які покращуються швидкісні характеристики судна:

- відсутність на облавку заяленого штатного обладнання і баласту або навмисне переміщення його зі штатного місця;

- перевищення дозволених розмірів вітрил; несення вітрил у недозволений спосіб;

- зміни будь яких вимірювальних величин, які призвели до збільшення перегонового балу більш, ніж на 0.5 %.

в) Дискваліфікація, сходження з перегонів.

Судно, яке порушило Зasadничі правила 1–5, правила 28.1, 41, 42 та 52 або брутально порушило правило Частини 2, або вимірювальне свідоцтво якого визнано недійсним, підлягає дискваліфікації.

Як зазначено у правилі 67, протестовий комітет може без слухання покарати судно, яке порушило правило 42.

Аби спонукати судно-порушника правил перегонів до визнання порушення ним правила на воді, судді протестового комітету можуть подати сигнал свистком про те, що вони, на їх погляд, бачать порушення судном правила.

11. Залік

Місця у групах визначаються за сумою всіх перегонів з виправленням часу TMF відповідно до перегонового балу, скорегованого щодо покарання. У разі виникнення рівноваги у загальному заліку перевага надаватиметься яхтам, що мають кращі результати у більш довгих перегонах.

12. Судна підтримки

На будь-які судна підтримки, тренерські катери, тощо, може бути покладено додаткові обов'язки щодо безпеки проведення перегонів.

13. Місце стоянки

Суднам з поза меж Миколаївського регіону буде запропоновано місце стоянки, але знаходження там судна не є обов'язковим.

14. Обмеження щодо піднімання з води

Судна-учасники можуть підніматися з води під час регати тільки за попереднім письмовим дозволом Перегонового комітету за умови додержання терміну та всіх інших застережень щодо такого дозволу.

15. Водолазне спорядження і пластикові басейни

Водолазні апарати, пластикові басейни і їм подібне, не мають застосовуватися навколо яхт у проміжку часу між сигналом старту для перших перегонів і до закінчення регати.

16. Радіозв'язок

За винятком критичних ситуацій, судно, що є у перегонах не може передавати чи приймати радіосилання, які не є доступними для всіх суден. Це обмеження стосується також і мобільних телефонів. Кожне судно повинне впродовж змагань мати працючу рацію і не вимикати її доки не фінішує.

17. Нагородження

17.1 Яхти – переможниці змагань у своїх групах отримують звання чемпіона України згідно класифікації Мінмолодьспорту України. Переможці та призери нагороджуватимуться дипломами.

17.2 Нагорода за перемогу в групі вручатиметься тільки за умови перемоги претендента принаймні над двома учасниками.

17.3 Поряд з офіційними нагородами, за наявності на це попереднього дозволу Оргкомітету регати, інші організації та особи можуть запровадити вручення окремих, у тому числі заохочувальних, подарунків і нагород.

18. Безпека і відмова від відповідальності

18.1 Власник (або довірена відповідальна особа за ПВП 46 капітан) несе повну відповідальність за безпеку судна та її екіпажу, а також за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів четвертої та п'ятої категорії.

18.2 Кожний учасник має пам'ятати, що він бере участь у перегонах на свій власний ризик (дивіться ПВП 4) і повинен бути застрахованим відповідно до пункту 19 цього Регламенту.

18.3 Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони як найбезпечнішими і кожний зі змагунів має бути певним, що у разі він потерпиме на воді, кваліфіковану допомогу буде надано вчасно, Організаційний, Перегоновий і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

19. Страхування

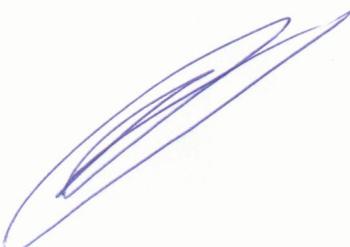
19.1 Кожне судно-учасник головних українських змагань повинне мати на період змагань дійсне страхове свідоцтво страхування відповідальності перед третіми особами з урахуванням Р&І умов на суму не меншу 250000 грн.

19.2 Кожний учасник повинен мати чинний на період проведення певної регати поліс страхування від нещасних випадків з покриттям, що передбачає активну участь у спортивних змаганнях, із лімітом відповідальності страховика не менше ніж 15000 грн.

20. Додаткова інформація

- Мінмолодьспорт України, вул. Еспланадна, 42, кім. 805 м. Київ, 01601 Тел.: 044 2891167;
- Вітрильна Федерація України: <http://sfu.com.ua>, sfu@sfu.com.ua Тел.: 044 289 50 73;
- 54015 м. Миколаїв, вул Спортивна, 7, Миколаївська обласна Федерація вітрильного спорту тел. 095 223 8 233 / факс 0512-70 9611, E-mail Shumilovl@bigmir.net

Директор департаменту
олімпійського спорту



R. Я. Вірастюк

