

ПОГОДЖУЮ Президент Миколаївської федерації вітрильного спорту	ЗАТВЕРДЖУЮ Директор обласного яхт-клубу м. Миколаєва
Шумілов Л. В.	Чеботарьов І.А.

ПОЛОЖЕННЯ

Про проведення традиційної вітрильної регати «Кубок пам'яті Героїв десанту Ольшанського»

1. Загальна інформація

Регата присвячена пам'яті бійців десантного підрозділу під командуванням К.Ф. Ольшанського, що висадився в тилу ворога на території Миколаївського морського торгового порту 26 березня 1944 року, більше 2 дні бився з переважаючими силами супротивника, відбивши 18 жорстоких атак ворога та відстоявши зайняті позиції.

Регата проводиться Миколаївською обласною федерацією вітрильного спорту, за участю миколаївського Обласного яхт-клубу у термін 29 – 31 травня 2015 р. на акваторії Дніпро-Бузького лиману і р. П.Буг.

Регата складається з трьох перегонів по маршруту Миколаїв - Волоська Коса - Миколаїв. У разі проведення хоча б одних перегонів змагання визначаються як проведені. При проведенні двох або трьох перегонів усі результати йдуть у залік.

2. Мета та завдання

Головною метою Регати є вшанування пам'яті учасників десанту під командуванням К.Ф. Ольшанського, популяризація вітрильного спорту та пропаганда здорового способу життя. Завдання - підвищення майстерності яхтсменів, виявлення рівня підготовки екіпажів, виконання та підтвердження спортивних нормативів.

3. Керівництво та проведення регати

Організаційну підготовку регати та керування її проведенням покладено на Оргкомітет регати, призначений Повноважним організатором, а безпосереднє проведення перегонів - на Перегоновий і Протестовий комітети, призначені Оргкомітетом.

4. Учасники змагань

До участі у регаті запрошуються крейсерські яхти всіх класів, яким дозволено здійснювати плавання 5-ї категорії, що відповідає маршрутам перегонів. Ці змагання є відкритими для всіх членів ВФУ і учасників з-поза меж України, які є членами своїх Національних повноважних організацій.

Капітани і стернові повинні мати відповідну характеристику яхт кваліфікацію.

Групи яхт, що беруть участь у перегонах:

Група	Довжина LOA	Бал R	Примітки
1	≤ 7.1 м	≤ 4.95	+ додатковий перелік
2	7.1 - 7.9 м	4.96 - 5.9	Конрад-24, ОРТУ-71, ¼ т. Таллінн
3	7.1 - 7.9 м	4.96 - 5.9	Конрад-25, СТ-25
4	7.91 - 9.3 м	5.91 - 7.0	
5	9.31 - 12.3 м	7.01 - 9.00	включаючи Л-6
6	більше 12 м	≥ 9.01	
7	екстремальні яхти		

Остаточний розподіл на групи та рішення щодо участі у змаганнях яхт, що не мають вимірювальних свідоцтв, є виключною компетенцією перегонового комітету і відбудеться після закінчення роботи мандатної комісії.

5. Розклад, строки та місце проведення регати

29 травня 2015 р.

З 15.00 до 19.00 – мандатна комісія в будівлі Обласного яхт-клубу

30 травня 2015 р.

8.00 – урочисте відкриття регати на мосту біля бази крейсерських яхт ОСДЮШОР.

9.00 – старт перших перегонів по маршруту Миколаїв – Волоська коса.

Контрольні буї: буй № 9 Спаського Каналу, огинати лівим бортом; буй № 130 БДЛК, огинати правим бортом; буй - пам'ятник Героям - Ольшанцям у районі буїв № 120 та № 118, огинати правим бортом; буй № 99 БДЛК, огинати лівим бортом; фініш біля мосту на Волоській косі.

30 травня 2015 р.

Перегони № 2: Старт; після фінішу останньої яхти у перегонах №1.

Дистанція: Старт; контрольний знак – передній зворотній Лимано-Ожарського коліна для 2-6 груп, огинати лівим бортом; для яхт 1-ї групи буй № 68 БДЛК, огинати лівим бортом. Фініш біля мосту Волоської коси.

31 травня 2015 р.

9.00 – старт перегонів № 3 по маршруту Волоська коса – Миколаїв.

Старт; буй № 99 БДЛК з огинанням правим бортом; буй - пам'ятник Героям - Ольшанцям у районі буїв № 120 та № 118 огинати лівим бортом; буй № 130 ДБЛК з огинанням лівим бортом; буй № 9 Спаського каналу з огинанням правим бортом. Фініш біля мосту водної станції НУК та виставленим буєм з помаранчевим прапором.

Для яхт 1-ї групи всі контрольні буї відсутні на всі перегони.

Стартова та фінішна лінії будуть розташовані між суддівським судном з віхою та виставленим знаком з помаранчевим прапором.

Закриття змагань та нагородження переможців відбудеться на базі стоянки крейсерських яхт ОСДЮШОР через годину після фінішу останньої яхти у перегонах №3.

6. Фінансові витрати

Всі витрати по відрядженню, стартові внески, добові та інші витрати несе організація, яка відряджає.

Стартові внески встановлюються у відповідності до Положення про проведення змагань на 2015 рік Миколаївської обласної федерації вітрильного спорту.

7. Заявки

Для участі у регаті до мандатної комісії належить подати такі документи:

- запис на участь (з номерами мобільних телефонів на яхті); (форма 12)
- судовий білет;
- акт техогляду яхти;
- заповнену декларацію (встановлена ВФУ форма N12) з відміткою вимірювача змагань про те, що судно і спорядження пройшло контрольний огляд і вимірювання
- вимірювальне свідоцтво;
- посвідчення капітана і його помічника на права управління яхтою;

Мандатна комісія буде працювати в обласному яхт-клубі (м. Миколаїв, вул.. Спортивна 7, тел. (0512) 369231) 29.05.2015 р. з 15.00 до 19.00.

8. Правила

Змагання проводяться за Правилами вітрильних перегонів ISAF 2013-2016 відповідно до визначення «Правила», Спеціальними Правилами крейсерських перегонів ISAF для категорії 5, та Правилами вимірювання крейсерсько-перегонових яхт НПВ – 2008 (друга редакція).

На маршрутній дистанції для розходжень з суднами і яхтами, що не приймають участь у перегонах, а також у темний час мають застосовуватися діючі Міжнародні правила попередження зіткнень суден.

Судно, що є учасником перегонів, має ані здійснювати радіо посилань, ані приймати радіосигналів, які не є доступними для всіх суден. Кожне судно повинне впродовж змагань мати працюючу рацію і не вимикати її доки не фінішує.

За неспортивну поведінку екіпажі яхт будуть дискваліфіковані Федерацією вітрильного спорту до кінця поточного сезону.

В разі виникнення мовної неузгодженості переважатиме український текст.

9. Безпека і відповідальність

Капітани несуть повну відповідальність за безпеку яхт та екіпажів, а також їх належну підготовку до змагань цієї категорії. Кожен яхтсмен бере участь у регаті на свій власний ризик згідно ПВП.

Кожний учасник змагань повинен мати дійсне страхове свідоцтво на суму не меншу за еквівалент \$ 140.

Перегоновий комітет залишає за собою право зняти зі змагань учасника за непідготовленість до змагань з обов'язковим письмовим повідомленням організації заявника. Організатори регати будуть застосовувати всі наявні можливості для безпеки учасників і допомоги в разі потреби, але не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників і втрати майна через участь у змаганнях.

10. Визначення і нагородження переможців

Переможець за абсолютною швидкістю визначається за мінімальним сумарним часом проходження дистанцій всіх перегонів

Місця у групах визначаються по сумі всіх перегонів за лінійною системою з виправленням часу за ТМФ відповідно до перегонного балу, скоригованого щодо покарання. У разі виникнення рівноваги у загальному заліку перевага надається яхтам, що мають кращі результати у останніх перегонах.

Яхти, що зайняли три перші місця у групі, нагороджуються призами за 1-е місце; за 2-3 місця – дипломами.

Спонсорами регати можуть бути встановлені додаткові призи.

11. Внески і витрати.

11.1. Стартові внески

Група 1 – 50 грн. з яхти

Група 2,3 – 75 грн. з яхти.

Група 4,5,6 і т.д. – 100 грн. з яхти.

11.2. Протестовий внесок складає 30 грн.

Оргкомітет