

Л.В. Шумілов

ПОЛОЖЕННЯ

про змагання з вітрильного спорту, що будуть проводитися Миколаївською обласною федерацією вітрильного спорту у 2015 році (крейсерська частина)

1. Дати, місця проведення змагань та повноважні організатори:

№	Назва змагань	Дата	Місце проведення	Категорія змагань	Організатор, головний суддя
1.	Кубок пам'яті героїв десанту К. Ольшанського	29.05-1.06.15	Обласний яхт-клуб	5	МОФВС, Обласний яхт-клуб Гарбуз А.П.
2.	«Кубок КРЕДО-2015»	12-15.06.15	Обласний яхт-клуб	5	компанія «КРЕДО», МОФВС Кубицький Є.В.
3.	Чемпіонат України, «Кубок Кінбурнської коси - Екологічна регата пам'яті С. Шаповалова»	25-29.06.15	Обласний яхт-клуб	4	МОФВС, Обласний яхт-клуб, Шумілов Л.В.
4.	Міжнародна благодійна регата "Під вітрилами Ротарі"	10-12.07.15	Обласний яхт-клуб	5	МОФВС, "ROTARY CLUB Nikolaev", Шумілов Л.В.
5.	Кубок капітанів яхт - 2015	18.07.15	Обласний яхт-клуб	5	Екіпаж «Ларус», Поставчук В.В.
6.	Відкритий Кубок Миколаївського обласного яхт-клубу імені засновника яхт-клубу Є.М. Голікова – 2015	7-9.08.15	Обласний яхт-клуб	5	Обласний яхт-клуб, МОФВС Черевко О.Г.
7.	Відкритий Кубок пам'яті Ю.І.Макарова та Чемпіонат області серед крейсерсько-перегонових яхт	21-24.08.15	Обласний яхт-клуб	4	Обласний яхт-клуб, МОФВС, Гарбуз А.П.
8.	Регата до дня міста Миколаєва	12-13.09.15	Обласний яхт-клуб	5	Обласний яхт-клуб, МОФВС
9.	Кубок ім. адмірала С.О.Макарова	25-27.09.15	яхт-клуб НУК	5	НУК, Кубицький Є.В.
10.	Кубок ім. А.І.Суецького	10.10.15	я/к «Комунаровець»	5	КДЮСШ "Комунаровець", МОФВС, Шумілов Л.В.

Безпосереднє проведення змагань здійснюють Перегонові комітети, призначені МОФВС.

2. Правила

2.1. Всі змагання, які зазначені у цьому Положенні, проводяться за правилами відповідно до визначення "правила" у ПВП 2013-2016 та правилами вимірювання НПВ-2008 (редакція 2).

3. Реклама

3.1. У всіх вищезазначених змаганнях встановлено категорію реклами "С" за Статутним Положенням 20 ISAF (Кодекс ISAF про рекламування).

4. Умови допуску

4.1. Всі зазначені у п. 1 змагання є відкритими для всіх членів ВФУ (за умови сплати членських внесків за поточний рік) та учасників з-поза меж України.

5. Класи і групи яхт, в яких проводяться перегони

5.1. Усі змагання серед крейсерсько - перегонових яхт проводяться у наступних залікових групах.

Група	Довжина LOA	Бал R	Примітки
1	≤ 7,1 м	≤ 4.95	+ додатковий перелік
2	7.1 - 7,9 м	4.96 - 5.9	Конрад-24, ОРТУ-71, ¼ т. Таллінн
3	7.1 - 7.9 м	4.96 - 5.9	Конрад-25, СТ-25
4	7.91 - 9.3 м	5.91 - 7.0	
5	9.31- 12.3 м	7.01 - 9.00	включаючи Л-6
6	більше 12 м	≥ 9.01	
7	екстремальні		

* до 1 групи яхт відносяться також яхти самостійної побудови згідно переліку, що додається окремо.

Яхти, які за своєю довжиною належать до певної залікової групи, але мають перегоновий бал, перевищуючий верхню межу для відповідної групи, треба відносити до окремої залікової групи – екстремальних яхт.

5.2. Віднесення яхт до залікової групи є виключною компетенцією перегонового комітету. Перегонові комітети і вимірювачі змагань так само можуть виділяти деякі яхти в окремі залікові групи, обґрунтовуючи свої дії.

5.3. Кожна залікова група має складатися не менш ніж з 2-х яхт.

6. Умови прийому

6.1. Усі витрати на підготовку та проведення змагань несуть МОФВС та клуби, які приймають ці змагання.

6.2. Усі витрати на відрядження учасників і тренерів, транспортування яхт, стартові внески несуть організації, що відряджають.

6.3. Клуби, які проводять змагання, забезпечують наявність необхідних технічних засобів, безкоштовно надають місця для стоянки яхт та автотранспорту.

7. Заявки і запис

7.1. На всіх змаганнях під час реєстрації перед початком змагань до Бюро регати необхідно здати запис на участь за встановленою ВФУ Формою № 12, ксерокопію вимірювального свідоцтва, а також пред'явити такі документи:

- заповнену декларацію (встановлена форма ВФУ № 12) з відміткою вимірювача змагань про те, що судно і спорядження пройшло контрольний огляд і вимірювання відповідно цього Положення;
- для кожного члену екіпажу членський квиток ВФУ, або інший документ, яким засвідчено сплату членських внесків на поточний рік;
- для стернових (капітанів і помічників) посвідчення на право керування відповідним вітрильним судном і талон атестації;
- дійсне вимірювальне свідоцтво; якщо це передбачено Приписами ВФУ чи Правилами класу, - сертифікат;
- страхові поліси;
- рекламний сертифікат (за необхідністю);
- судовий квиток та акт технічного огляду із засвідченням права на участь судна у крейсерських перегонах 4 або 5 категорії;

8. Безпека і відповідальність

8.1. Кожний учасник змагань повинен мати дійсне страхове свідоцтво на суму не меншу за еквівалент \$150.

8.2. Кожний учасник відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Організаторами змагань буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони безпечнішими. Організаційний, Перегоновий і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, що можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

8.3. Організаційний, Перегоновий комітети та вимірювач змагань у будь-який час проведення змагань можуть зажадати від учасників змагань пред'явити рятувальні жилети з назвою яхти по одному на кожного члена екіпажу, обладнані свистками та світловідбивними смугами, а також рятувальний кидальний круг або підкову з назвою яхти, споряджені кидальною линвою з плавучостями. Рятувальні засоби мають бути розташовані так, аби бути завжди доступними для негайного використання стерновим.

За відсутності зазначених рятувальних засобів яхти негайно знімаються з змагання.

9. Внески

9.1 Для крейсерсько-перегонових яхт передбачені наступні стартові внески:

- Група 1 - 50 грн. з яхти;
- Групи 2, 3 - 75 грн. з яхти;
- Групи 4-8 - 100 грн. з яхти.

9.2. Протестові внески

Вітрильницькою інструкцією можуть запроваджуватися протестові внески, які відповідають вимогам Приписів ВФУ.

10. Маршрути перегонів, екіпаж, залік

10.1. Кількість, довжина та маршрути перегонів у регатах серед крейсерсько-перегонових яхт визначатимуться вітрильницькими інструкціями окремо для кожної регати.

10.2. Склад екіпажу.

Екіпаж кожного судна має відповідати вимогам щодо керування вітрильним судном відповідної вітрильної площі у перегонах 4 або 5 категорії. Екіпаж за кількістю і персональним складом має бути фіксованим на весь період змагань і перебувати на борту судна у повному складі під час всіх перегонів регати.

10.3. Залік

а) Визначення:

- (I) місцем судна у крейсерських перегонах є його місце за порядком на фініші за виправленим коефіцієнтом TMF часом, скоригованим щодо покарання;
- (II) кількістю учасників є кількість суден, яких допущено до змагань після контрольного огляду.

б) Залік в окремих перегонах:

В окремих перегонах застосовуватиметься лінійна система заліку за Додатком „А” ПВП.

в) Загальний залік:

(I) загальне місце судна визначається за найменшою кількістю скоригованих очок.

(II) якщо інше не вказано у вітрильницькій інструкції, у разі виникнення рівноваги у загальному заліку перевага надаватиметься суднам, які мають кращі результати у більш довгих крейсерських перегонах, а відтак у відповідності до ПВП.

г) Покарання:

У крейсерських перегонах застосовуватиметься система покарань за ПВП. 44.1, 44.2, а у стартових процедурах за ПВП 30.1 або 30.2.

11. Вимірювання

11.1. На кожну крейсерсько-перегонову яхту має бути пред'явлене дійсне вимірювальне свідоцтво (свідоцтво про бал), згідно Національних правил вимірювання крейсерських яхт Вітрильної федерації України (НПВ-2008, редакція 2).

12. Вітрильницька інструкція

Вітрильницькі інструкції будуть надаватися під час реєстрації на місцях проведення змагань.

13. Судна підтримки

Керівники команд, тренерський та обслуговуючий персонал, та інші особи, які є причетними до підтримки команд, за винятком випадків, коли вони взяли на себе виконання обов'язків за проханням Повноваженого організатора, не мають бути присутніми на плавзасобах у районі перегонів з моменту підготовчого сигналу для першого стартуючого класу і доки всі судна не фінішують, або ж перегоновим комітетом не буде подано сигнал відстрочення, загального відклику або припинення.

Будь-які судна підтримки до початку змагань повинні зареєструватися як такі у бюро регати, і знаходячись на воді, виконувати вказівки перегонового комітету щодо надання допомоги суднам або особам, які зазнають лиха.