

«Регата Святого Миколая»

присвячена Дню міста Миколаєва

13.09.2014

ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

1. Правила

1.1. Регата проводиться за правилами відповідно до визначення "правила" у Правилах вітрильницьких перегонів 2013 – 2016, (за винятком тих, що їх змінено Положенням про перегони і цією Вітрильницькою інструкцією).

1.2. Особливими правилами ISAF щодо крейсерських перегонів у царині п'ятої категорій, за визначенням цих Правил.

1.3. Діючими Національними правилами вимірювання крейсерських яхт НПВ-2008 (редакція 2).

1.4. Цілодобово при розходженні з транспортними та іншими суднами, які не беруть участі у перегонах, та від заходу і до сходу сонця при розходженні з суднами, які є у перегонах, діють «Правила плавання по внутрішніх водних шляхах України», та МППЗС.

1.5. Правила перегонів застосовуватимуться у зміненому згідно з правилом 86 вигляді:

а) останнього дня змагань час для звернень про відшкодування і про повторне слухання буде скорочено. Це є зміною ПВП 62.2 та ПВП 66;

б) представляти судно, яке є стороною у протесті, може тільки капітан (відповідальна особа за ПВП 46), якщо тільки протестовий комітет не матиме слушних підстав чинити інакше. Це є зміною ПВП 63.3 (а);

с) якщо цим не буде порушуватися ПВП 46, то власник судна (призначена відповідно до вимог ПВП 46 відповідальна особа,) має повну свободу приймати рішення щодо того, кому саме доручати стернування у довгих чи коротких крейсерських перегонах.

д) рішення перегонного комітету що до питань застосування гандикапної системи не можуть бути підставою для звернення про відшкодування. Це є зміною ПВП 60.1;

е) правила перегонів можуть зазнати інших непринципових змін. У разі запровадження таких змін, їх повний текст міститиметься у доповненнях до Вітрильницької інструкції;

2. Повідомлення учасникам

2.1. Повідомлення учасникам вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень на головному суддівському судні.

2.2. Сповіщення на воді відповідно до Правила 90.2(с) може бути здійснено голосом з судна перегонного комітету. У такому разі перегонний комітет має пересвідчитися, що сповіщення доведено до відома кожного окремого судна-учасника.

3. Зміни вітрильницької інструкції

3.1. Про будь-які зміни вітрильницької інструкції буде повідомлятися письмово не менш ніж за дві години до старту.

4. Сигнали на березі чи на головному суддівському судні

4.3. Червоний прапор піднесений у супроводі одного звукового сигналу, означає: "Залишилося менше ніж 30 хвилин до закінчення часу протестування". Коли прапор прибрано, це означає: "Час протестування скінчився".

5. Програма та розклад перегонів

5.1. Календар регати

Регата складається з одних перегонів по навітряно-підвітряній дистанції.

13 вересня

9.00–11.00 – мандатна комісія, контрольний огляд і контрольне вимірювання (обласний яхт-клуб);

11.00 – урочисте відкриття регати (обласний яхт-клуб).

12.00 – старт перегонів.

18.00 – парад закриття регати, нагородження переможців, святковий концерт та фуршет (КДЮСШ «Комунарівець»).

ГРУПИ ЯХТ, ЩО БЕРУТЬ УЧАСТЬ У ПЕРЕГОНАХ

Група	Довжина LOA	Бал R	Примітки
1	≤ 7,1 м	≤ 4.95	+ додатковий перелік
2	7.1 - 7,9 м	4.96 - 5.9	Конрад-24, ОРТУ-71, ¼ т. Таллінн
3	7.1 - 7.9 м	4.96 - 5.9	Конрад-25, СТ-25
4	7.91 - 9.3 м	5.91 - 7.0	
5	9.31- 12.3 м	7.01 - 9.00	включаючи Л-6
6	більше 12 м	≥ 9.01	
7	екстремальні		

Яхти, які не мають дійсних вимірювальних свідоцтв, будуть віднесені до вільного класу незалежно від їх розміру.

Остаточний розподіл на групи та віднесення яхт до груп є виключною компетенцією перегонного комітету і відбудеться після закінчення реєстрації.

6. Прапори. Прапором класу буде білий прапор.

7. Район перегонів і дистанції: р. П. Буг – Спаський канал.

7.1. Стартову лінію буде розташовано на траверзі південного пірсу яхт-клубу між віхою на суддівському судні та виставленим знаком.

Знак № 1 – червоний буй у р-ні Варварівського мосту, знак №2 – буй №9 Спаського каналу, знак №2а – буй №15 Спаського каналу. Фінішна лінія – та сама, що й стартова.

Порядок огинання знаків для всіх груп, крім першої: старт – знак №1 – знак №2 – знак №1 – знак №2а – фініш. Скорочена дистанція: старт – знак №1 – знак №2 – фініш.

Для групи №1: старт – знак №1 – знак №2а – знак №1 – знак № 2а – фініш. Скорочена дистанція: старт – знак №1 – знак №2а – фініш.

Знаки огинати лівим бортом.

8. Знаки

8.1. Поворотними знаками є контрольні буї.

8.2. Стартовим знаком буде вішка з оранжевим прапорцем. Фінішним знаком буде вішка з оранжевим прапорцем. Стартове та фінішне судно вважається знаком.

9. Старт

9.1. Для всіх перегонів регати старт даватиметься за ПВП 26. Попереджувальний сигнал подаватиметься за 5 хвилин перед сигналом старту.

9.2. Підготовчим сигналом буде прапор «Z». При порушенні цього правила судно без розгляду отримує покарання 5% до свого часу проходження дистанції. Це є зміною ПВП 30.2.

9.2. Судна, які з'явилися до місця старту, мають зареєструватися. Задля реєстрації вони повинні провітрити за кормою стартового судна, та повернути до себе увагу Перегонового комітету.

9.3. Судно, яке стартувало пізніше, ніж через п'ять хвилин після його сигналу старту, одержує у заліку НСТ (DNS). Це є зміною ПВП А.4.2.

9.4. Стартова лінія буде між штоком на борту стартового судна на її правому кінці та стартовим знаком з оранжевим прапором на її лівому кінці.

У разі загального відклику, попереджувальний сигнал для нового старту буде подано у будь-який час, але не раніше, ніж через одну хвилину після прибирання першого заміняючого. Це є зміною ПВП 29.2.

10. Фініш

Фінішна лінія буде між штоком з трикутником на борту фінішного судна та фінішним знаком з оранжевим прапором на іншому кінці лінії.

11. Система покарань

11.1. Покарання за порушення правил:

— на 50% місць своєї групи, якщо ним порушено правило класу (типу) або якесь із Особливих Правил ISAF що стосується безпеки судна та/або екіпажу, або ж через скоєне порушення покращилися швидкісні характеристики судна;

— не менше, ніж на 10% місць, и не більше, ніж на 30% місць, у разі скоєння інших порушень;

— у разі, коли невідповідність судна його вимірювальному свідоцтву є незначною, або незначними є відхилення від вимог Особливих Правил ISAF, Протестовий комітет може навіть і не накладати жодних покарань.

11.2. Дискваліфікація; сходження з перегонів. Судно, яке порушило Засадничі правила 1 – 5, правила 28.1, 41, 42 та 52 або брутально порушило правило Частини 2, або вимірювальне свідоцтво якого визнано недійсним, підлягає дискваліфікації.

11.3. Як зазначено у правилі 67, Протестовий комітет може без слухання покарати судно, яке порушило правило 42.

11.4. Аби спонукати судно-порушника правил перегонів до визнання порушення ним правила на воді, судді Протестового комітету можуть подати сигнал свистком про те, що вони, на їх погляд, бачать порушення судном правила.

12. Обмежений час Судна, які не спромоглися фінішувати протягом 50% часу вітрилення дистанції після фінішування першим судном його групи, яке правильно провітрило дистанцію, зараховуватимуться у заліку як НФН. Це є зміною правила 35 та А-4.

13. Протести та звернення про відшкодування

13.1. Протести мають бути написані на бланках, які є наявними у бюро регати, і подані до бюро регати у межах часу протестування. Протестовий внесок складає 30 грн.

Для кожної групи час протестування закінчується через 60 хвилин після приходу на місце стоянки етапу фінішного судна перегонового комітету. Такий саме час застосоватиметься для Перегонового комітету, Протестового комітету та для звернень про відшкодування. Це є зміною правила 61.3 та 62.2. Сповідання учасникам про слухання вивішуватимуться не пізніше 15 хвилин після закінчення часу протестування. Слухання відбуватимуться на ГС.

15. Безпека та відповідальність.

15.1. Капітан несе повну відповідальність за безпеку яхти та її екіпажу, а також за обладнання та забезпечення яхти відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів п'ятої категорії.

15.2. У разі припинення перегонів яхта повинна вийти за межі судового ходу.

15.3. Кожний учасник повинен мати дійсний на період проведення змагань поліс страхування від нещасного випадку з покриттям, що передбачає активну участь у спортивних змаганнях із лімітом відповідальності страховика не менше 15 000 гривень.

15.4. Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони як найбезпечнішими і кожний з учасників має бути певним того, що у разі він потерпає на воді, кваліфікована допомога прийде вчасно, Організаційний, Перегоновий і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи не беруть на себе

юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку з ними.

15.5. Кожне судно-учасник перегонів повинне мати на період змагань дійсне страхове свідоцтво щодо страхування відповідальності перед третіми особами з урахуванням P&I умов на суму не меншу за еквівалент \$ 50.000.

15.6. Судно, яке зійшло з дистанції, або потрапило в аварійну ситуацію, має якомога скоріше сповістити про це Перегоновий комітет, користуючись радіозв'язком або мобільним телефоном, телефонуючи до ГСС за номером (050 49 39 239).

16. Склад екіпажу, заміна членів екіпажу. Заміна спорядження.

16.1. Екіпаж за кількістю і персональним складом має бути фіксованим на весь період змагань і перебувати на борту судна у повному складі під час всіх перегонів. Допускається одноразова заміна не більше, ніж 2-х членів екіпажу (за винятком капітана і помічника) без наслідків щодо загального заліку судна. Після закінчення реєстрації зміни в екіпажі дозволятимуться тільки тоді, коли новий член екіпажу значився у первинному списку екіпажу судна, як запасний. За виняткових обставин заміна може бути дозволена після встановлення відповідності нового члена екіпажу вимогам допуску.

16.2. Заміну може бути зроблено тільки тоді, коли заяву про заміну було подано до Перегонового комітету не пізніше, ніж за дві години перед попереджувальним сигналом для перегонів, про які йдеться у заяві. Заміну капітана може бути зроблено тільки за заявою власника судна.

16.3. Заміна пошкодженого або втраченого спорядження без згоди на те Перегонового комітету не дозволяється. Звернення до Комітету щодо заміни має бути зроблене за першої слушної нагоди.

17. Контрольне вимірювання та перевірка спорядження.

17.1. Окрім того, що на кожне судно має бути пред'явлене дійсне вимірювальне свідоцтво (свідоцтво про бал), за окремим рішенням Перегонового комітету може бути проведено і додатково контрольний огляд і вимірювання: перевірка відповідності спорядження яхти вимірювальному свідоцтву і вимогам Особливих правил ISAF для перегонів IV категорії та перевірка відповідності вимірювальному свідоцтву розмірів вітрил, рангоуту, переднього трикутника та інших параметрів судна, а також і більш глибоке, навіть повне, вимірювання. Обсяг контрольного огляду, чи вимірювання, зазначено в інструкції щодо вимірювання. Порядок відбору суден для цього контрольного огляду, чи вимірювання, визначатиметься Протестовим комітетом одразу після старту відповідних перегонів.

18. Судна забезпечення.

18.1. Керівники команд, тренерський та обслуговуючий персонал, та інші особи, які є причетними до підтримки команд, за винятком випадків, коли вони взяли на себе виконання обов'язків за проханням Повноважного організатора, мають не бути присутніми на плавзасобах у районі перегонів з моменту підготовчого сигналу і доки всі судна не фінішують, або ж Перегоновим комітетом не буде подано сигнал відстрочення, загального відклику або припинення.

18.2. Будь-які судна підтримки повинні зареєструватися і, знаходячись на воді, виконувати вказівки Перегонового комітету щодо надання допомоги суднам, або особам, які зазнають лиха.

19. Особливі вимоги щодо суден, які беруть участь у перегонах.

19.1. Окрім вимог Частини 4 ПВП діятимуть також наступні додаткові вимоги:

Користування механічними двигунами:

— головний і допоміжні двигуни та механічні помпи можуть використовуватися тільки для зарядки акумуляторів, видалення трюмної води і вибирання якорів; але ж за всіх таких випадків гвинт має не обертатися;

— якщо було використано двигун для підбирання людини за бортом, надання допомоги тим, хто потерпає на воді, та в інших аварійних ситуаціях, окрім зазначених у попередньому реченні, то до перегонового комітету має бути подано детальний опис того, що сталося.

Користування засобами зв'язку: судно, що є у перегонах, має а ні здійснювати радіо посилань, а ні приймати радіосигналів, які не є доступними для всіх інших суден. Радіозв'язком можна користуватися тільки для приватних бізнесових справ або за надзвичайних ситуацій, а також для сповіщень, які стосуються проведення перегонів. Це обмеження стосується також і користування мобільними телефонами.

Голова перегонового комітету

Кубицький Є.В.