

Л.В. Шумілов

## ПРОЕКТ ПОЛОЖЕННЯ

### про змагання з вітрильного спорту, що будуть проводитися Миколаївською обласною федерацією вітрильного спорту у 2014 році (крейсерська частина)

#### 1. Дати, місця проведення змагань та повноважні організатори:

№	Назва змагань	Дата	Місце проведення	Категорія змагань	Організатор, головний суддя
1	«Кубок КРЕДО-2014»	23-25.05.14	Обласний яхт-клуб	5	компанія «КРЕДО», МОФВС Кубицький Є.В.
2	Кубок пам'яті героїв десанту К. Ольшанського	7-9.06.14	Обласний яхт-клуб	5	МОФВС, Обласний яхт-клуб Гарбуз А.П.
3	Кубок Кінбурнської коси - екологічна регата пам'яті С. Шаповалова	25-30.06.14	Обласний яхт-клуб	4	МОФВС, Обласний яхт-клуб, Шумілов Л.В.
4	Міжнародна благодійна регата "Під вітрилами Ротарі"	14-15.07.14	Обласний яхт-клуб	5	МОФВС, "ROTARY CLUB Nikolaev", Шумілов Л.В.
5	Кубок капітанів яхт - 2014	21.07.14	Обласний яхт-клуб	5	Екіпаж «Ларус», Поставчук В.В.
6	Відкритий Кубок Миколаївського обласного яхт-клубу імені засновника яхт-клубу Є.М. Голікова – 2014	9-10.08.14	Обласний яхт-клуб	5	Обласний яхт-клуб, МОФВС Черевко О.Г.
7	Вітрильна регата «Ольвія-2014»	16-17.08.14	Обласний яхт-клуб	5	МОФВС, Оргкомітет фестивалю, компанія ART MUSIK, Білоусов В.М.
8	Відкритий Кубок пам'яті Ю.І.Макарова та Чемпіонат області серед крейсерсько-перегонових яхт	22-25.08.14	Обласний яхт-клуб	4	Обласний яхт-клуб, МОФВС, Гарбуз А.П.
9	Кубок ім. адмірала С.О.Макарова	26-28.09.14	яхт-клуб НУК	5	НУК, Кубицький Є.В.
10	Кубок ім. А.І.Суецького	11.10.14	я/к «Комунаровець»	5	КДЮСШ "Комунаровець", МОФВС, Шумілов Л.В.

Безпосереднє проведення змагань здійснюють Перегонові комітети, призначені МОФВС.

#### 2. Правила

2.1. Всі змагання, які зазначені у цьому Положенні, проводяться за правилами відповідно до визначення "правила" у ПВП 2013-2016.

2.2. Яхти, які не матимуть дійсного вимірювального свідоцтва (НПО ВФУ 2008, 2 редакція), будуть віднесені до вільного класу незалежно від їх розміру.

#### 3. Реклама

3.1. У всіх вищезазначених змаганнях встановлено категорію реклами "С" за Статутним Положенням 20 ISAF (Кодекс ISAF про рекламування).

#### 4. Умови допуску

4.1. Всі зазначені у п. 1 змагання є відкритими для всіх членів ВФУ (за умови сплати членських внесків за поточний рік) та учасників з-поза меж України.

#### 5. Класи і групи яхт, в яких проводяться перегони

5.1. Усі змагання серед крейсерсько - перегонових яхт проводяться у наступних залікових групах.

Групи		R
<b>1 група</b>	яхти з перегоновим балом не більшим за	<b>4,95*</b>
<b>2 група (1/4 т. Таллінн, Конрад-24)</b>	яхти з перегоновим балом	<b>4,95-5,90</b>
<b>3 група (Конрад-25, СТ-25)</b>	яхти з перегоновим балом	<b>4,95-5,90</b>
<b>4 група</b>	яхти з перегоновим балом	<b>5,91-7,00</b>
<b>5 група</b>	яхти з перегоновим балом	<b>7,01-9,00</b>
<b>6 група</b>	яхти з перегоновим балом більшим за	<b>9,01</b>
<b>7 група - екстремальні</b>		
<b>8 – вільний клас</b>	яхти без вимірювальних свідоцтв	

\* до 1 групи яхт відносяться також яхти самостійної побудови згідно переліку, що додається окремо.

5.2. Віднесення яхт до залікової групи є виключною компетенцією перегонового комітету. Перегонові комітети і вимірювачі змагань так само можуть виділяти деякі яхти в окремі залікові групи, обґрунтовуючи свої дії.

5.3. Кожна залікова група має складатися не менш ніж з 2-х яхт.

#### 6. Умови прийому

6.1. Усі витрати на підготовку та проведення змагань несуть МОФВС та клуби, які приймають ці змагання.

6.2. Усі витрати на відрядження учасників і тренерів, транспортування яхт, стартові внески несуть організації, що відряджають.

6.3. Клуби, які проводять змагання, забезпечують наявність необхідних технічних засобів, безкоштовно надають місця для стоянки яхт та автотранспорту.

## **7. Заявки і запис**

7.1. На всіх змаганнях під час реєстрації перед початком змагань до Бюро регати необхідно здати запис на участь за встановленою ВФУ Формою № 12, ксерокопію вимірjuвального свідоцтва, а також пред'явити такі документи:

- заповнену декларацію (встановлена форма ВФУ № 12) з відміткою вимірjuвача змагань про те, що судно і спорядження пройшло контрольний огляд і вимірjuвання відповідно цього Положення;
- для кожного члену екіпажу членський квиток ВФУ, або інший документ, яким засвідчено сплату членських внесків на поточний рік;
- для стернових (капітанів і помічників) посвідчення на право керування відповідним вітрильним судном і талон атестації;
- дійсне вимірjuвальне свідоцтво; якщо це передбачено Приписами ВФУ чи Правилами класу, - сертифікат;
- страхові поліси;
- рекламний сертифікат (за необхідністю);
- судовий квиток та акт технічного огляду із засвідченням права на участь судна у крейсерських перегонах 4 або 5 категорії;

## **8. Безпека і відповідальність**

8.1. Кожний учасник змагань повинен мати дійсне страхове свідоцтво на суму не меншу за еквівалент \$140.

8.2. Кожний учасник відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Організаторами змагань буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони безпечнішими. Організаційний, Перегоновий і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, що можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

8.3. Організаційний, Перегоновий комітети та вимірjuвач змагань у будь-який час проведення змагань можуть зажадати від учасників змагань пред'явити рятувальні жилети з назвою яхти по одному на кожного члена екіпажу, обладнані свистками та світловідбивними смугами, а також рятувальний кидальний круг або підкову з назвою яхти, споряджені кидальною линвою з плавучостями. Рятувальні засоби мають бути розташовані так, аби бути завжди доступними для негайного використання стерновим.

За відсутності зазначених рятувальних засобів яхти негайно знімаються з змагання.

## **9. Внески**

9.1 Для крейсерсько-перегонових яхт передбачені наступні стартові внески:

- Група 1 - 30 грн. з яхти;
- Група 2 - 50 грн. з яхти;
- Група 3 - 50 грн. з яхти;
- Групи 4-8 - 60 грн. з яхти.

9.2. Протестові внески

Вітрильницькою інструкцією можуть запроваджуватися протестові внески, які відповідають вимогам Приписів ВФУ.

## **10. Регати серед крейсерсько – перегонових яхт**

10.1. Кількість, довжина та маршрути перегонів у регатах серед крейсерсько-перегонових яхт визначатимуться вітрильницькими інструкціями окремо для кожної регати.

10.2. Склад екіпажу.

Екіпаж кожного судна має відповідати вимогам щодо керування вітрильним судном відповідної вітрильної площі у перегонах 4 або 5 категорії. Екіпаж за кількістю і персональним складом має бути фіксованим на весь період змагань і перебувати на борту судна у повному складі під час всіх перегонів регати.

10.3. Залік

а) Визначення:

(I) місцем судна у крейсерських перегонах є його місце за порядком на фініші з урахуванням виправленого часу з коефіцієнтом TMF відповідно до перегонового балу, скоригованого щодо покарання;

(II) кількістю учасників є кількість суден, яких допущено до змагань після контрольного огляду.

б) Залік в окремих перегонах:

В окремих перегонах застосовуватиметься лінійна система заліку за Додатком „А” ПВП.

в) Загальний залік:

(I) загальне місце судна визначається за найменшою кількістю скоригованих очок.

(II) якщо інше не вказано у вітрильницькій інструкції, у разі виникнення рівноваги у загальному заліку перевага надаватиметься суднам, які мають кращі результати у більш довгих крейсерських перегонах, а відтак у відповідності до ПВП.

г) Покарання

У крейсерських перегонах застосовуватиметься система покарань за ПВП. 44.1, 44.2, а у стартових процедурах за ПВП 30.1 або 30.2.

## **11. Вимірjuвання**

11.1. На кожному крейсерсько-перегонову яхту має бути пред'явлене дійсне вимірjuвальне свідоцтво (свідоцтво про бал), згідно Національних правил вимірjuвання крейсерських яхт Вітрильної федерації України (НПВ ВФУ-2008 редакція 2).

## **12. Вітрильницька інструкція**

Вітрильницькі інструкції будуть надаватися під час реєстрації на місцях проведення змагань.

## **13. Судна підтримки**

Керівники команд, тренерський та обслуговуючий персонал, та інші особи, які є причетними до підтримки команд, за винятком випадків, коли вони взяли на себе виконання обов'язків за проханням Повноважного організатора, не мають бути присутніми на плавзасобах у районі перегонів з моменту підготовчого сигналу для першого стартуючого класу і доки всі судна не фінішують, або ж перегоновим комітетом не буде подано сигнал відстрочення, загального відклику або припинення.

Будь-які судна підтримки до початку змагань повинні зареєструватися як такі у бюро регати, і знаходячись на воді, виконувати вказівки перегонового комітету щодо надання допомоги суднам або особам, які зазнають лиха.