

## ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

відкритої регати на Кубок Миколаївського яхт-клубу імені засновника яхт-клубу Є.М. Голікова  
9-11 серпня 2013 р.

м. Миколаїв

### 1. Правила і керівні документи.

Змагання проводяться за правилами відповідно до визначення «Правила» у Правилах вітрильницьких перегонів (ПВП 2013-2016). Змагання проводяться у два етапи.

### 2. Повідомлення змагунам.

Повідомлення змагунам будуть вивішуватися на дошці повідомлень ОСДЮШОР «Обласний яхт-клуб».

### 3. Дистанція.

Змагання проводяться 9- 11 серпня 2013 р. на акваторії річки П. Буг по навітряно-підвітряній дистанції (петля). Поворотними знаками дистанції будуть віха з червоним прапором, встановлена у районі Варварівського мосту, та навігаційний буй №9 Спаського каналу. Порядок огинання знаків та напрямок старту будуть визначатися напрямом вітру. Старт, за можливістю, буде даватися проти вітру. Знаки огинати лівим бортом.

### 4. Розклад перегонів.

Старт перегонів №1 – 10 серпня об 11-00. Старт перших перегонів дня 11 серпня – об 11-00.

Змагання будуть вважатися такими, що відбулися, якщо буде проведено 2 перегони. У кожний перегонний день заплановано не більше 3-х перегонів.

### 5. Стартова процедура.

Стартову лінію буде розташовано між створною планкою з помаранчевим прапором на суддівському судні та навігаційним буєм на траверзі яхт-клубу. Фінішна лінія – та сама, що й стартова. Стартова процедура п'ятихвилинна за Правилком 26.1.

Старти будуть даватися для кожної групи окремо. Якщо групи будуть малочисельні, їх старти буде об'єднано.

### 6. Дистанція.

Старт – знак №1 – знак №2 – фініш. При скороченій дистанції замість буя №9 огинати буй №15.

7. Шкіперська нарада відбудеться 10 серпня о 10 годині на водній станції ОСДЮШОР (колишня ЧСЗ).

8. Мандатна комісія буде працювати на водній станції ОСДЮШОР (колишня ЧСЗ) 9 серпня з 17-00 до 19-00, а також 10 серпня з 9-00 до 9-45. До мандатної комісії необхідно надати:

Запис на участь (форма 12 ВФУ), судовий квиток, акт технічного огляду, вимірювальне свідоцтво та його копію, права на керування судном для капітана та помічника, стартовий внесок у розмірі: група 1 - 30 грн. з яхти; група 2 - 50 грн. з яхти; група 3 - 50 грн. з яхти; групи 4-8 - 60 грн. з яхти.

Розподіл яхт на групи буде наступним:

Групи		R
1 група	яхти з перегонним балом не більшим за	4,95*
2 група (1/4 т. Таллінн, Конрад-24)	яхти з перегонним балом	4,95-5,90
3 група (Конрад-25, СТ-25)	яхти з перегонним балом	4,95-5,90
4 група	яхти з перегонним балом	5,91-7,00
5 група	яхти з перегонним балом	7,01-9,00
6 група	яхти з перегонним балом більшим за	9,01
7 група - екстремальні		
8 – вільний клас	яхти без вимірювальних свідоцтв	

### 9. Протести та звернення про відшкодування.

9.1. Яхта, що протестує, повинна нести червоний прапор з моменту інциденту і до фінішу, а також повідомити Перегонний комітет про протест на фініші. Це є зміною ПВП 61.1 (а)(2).

9.2. Протести мають бути оформлені на бланках та подані до бюро регати у межах часу протестування.

9.3. Для кожної групи час протестування закінчується через 45 хвилин після прибуття суддівського судна на берег. Такий самий час протестування застосовується для звернень про відшкодування. Це є зміною Правил 61.3 та 62.2.

9.4. Сповідання змагунам щодо протестів будуть вивішуватись не пізніше 15 хвилин після закінчення часу протестування.

9.5. Протестовий внесок складатиме 30 грн.

10. Залік. Місця у групах визначаються за сумою всіх перегонів з виправленням часу TMF відповідно до перегонного балу, скоригованого щодо покарання. При виникненні рівноваги у серії перегонів місця будуть визначатися відповідно до Правила А.8 ПВП.

### 11. Правила щодо безпеки.

Судно, яке сходить з дистанції, має якомога скоріше сповістити про це Перегонний комітет.

### 12. Судна забезпечення.

Будь-які судна забезпечення та підтримки повинні виконувати вказівки перегонного комітету.

13. Нагородження переможців відбудеться 11 серпня на водній станції ОСДЮШОР (колишня ЧСЗ) через годину з моменту прибуття суддівського судна на місце базування після фінішу усіх змагань, що вірно провітрили дистанцію у останніх перегонах змагань.

### 14. Відмова від відповідальності.

Повноважний організатор, перегонний та протестовий комітети, керівні особи та обслуговуючий персонал не беруть на себе відповідальність за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, що спричинились через участь у змаганнях або у зв'язку з ними.