

Парусная регата «Кубок памяти героев десанта К. Ольшанского»

Положение о соревнованиях и гоночная инструкция.

Николаев, 14-16 июня 2013 г.

Полномочными организаторами соревнований являются Николаевская областная федерация парусного спорта и Николаевский областной яхт-клуб.

1. ПРАВИЛА. Соревнования проводятся в соответствии с:

1.1. Правилами в соответствии с определением «Правила» в Правилах Парусных Гонок 2013-2016.

1.2. Правилами обмера крейсерско-гоночных яхт НПВ-2008 (редакция 2).

1.3. При расхождении с транспортными и другими судами, не принимающими участия в соревнованиях, должны выполняться правила МППСС-72, Правила плавания по БДЛК, Обязательные постановления по Николаевскому морскому порту, Правила пользования маломерными судами в Николаевской области. **За нарушение Правил, перечисленных в данном пункте, яхта будет дисквалифицирована на текущие соревнования с последующим рассмотрением инцидента на Президиуме НОФПС.**

2. ГРУППЫ ЯХТ, принимающих участие в соревнованиях:

		R	Примечание
1 группа	яхты с гоночным баллом не более	4,95	и другие согласно положению о календаре
2 группа	яхты с гоночным баллом	4,95 – 5,9	1/4т. Таллинн, Конрад-24
3 группа	яхты с гоночным баллом	4,95 – 5,9	Конрад-25, СТ-25
4 группа	яхты с гоночным баллом	5,91 - 7,00	
5 группа	яхты с гоночным баллом	7,01 – 9,00	
6 группа	экстремальные яхты		
7 группа	свободный класс		яхты, не имеющие мерительных свидетельств

Окончательное распределение яхт по группам является исключительной компетенцией гоночного комитета, и состоится после окончания регистрации.

3. ПРОГРАММА СОРЕВНОВАНИЙ, места проведения гонок и дистанции:

3.1. Мандатная комиссия будет работать 14.06.2013 с 16-00 до 19-00 в здании областного яхт-клуба.

3.2. Парад открытия соревнований – 15.06.2013 в 9-00 у здания областного яхт-клуба.

3.3. **Гонка №1. Старт – 15.06.2013 в 10-00.**

Дистанция: СТАРТ – БУЙ №9 Спасского канала (ЛБ) – БУЙ №130 (ПрБ) – БУЙ №99 (ЛБ) – ФИНИШ (южная сторона Волошской косы, р-н БУЯ №80).

3.4. **Гонка №2. Старт – 15.06.2013 по распоряжению главного судьи, но не менее, чем через 15 мин. после финиша последней яхты в гонке №1. В случае большого разрыва между финишами 1-й и других групп яхт в 1-й гонке, старт гонки №2 для 1-й группы может быть дан отдельно. Стартовая линия будет расположена на месте финиша гонки №1.**

Дистанция для группы №1: СТАРТ – передний знак обратных створов 8-го Лимано-Ожарского колена БДЛК (ЛБ) – ФИНИШ.

Дистанция для остальных групп яхт: СТАРТ - задний знак обратных створов 8-го Лимано-Ожарского колена БДЛК (ЛБ) – ФИНИШ. Финишная линия для всех групп будет расположена там же, где стартовая.

В случае неблагоприятных погодных условий гонка №2 может быть отменена.

3.5. **Гонка №3. Старт – 16.06.2013 в 9-00. Стартовая линия будет расположена с северной стороны Волошской косы в р-не моста.**

Дистанция: СТАРТ – БУЙ №99 (ПрБ) – БУЙ №130 (ЛБ) – БУЙ №9 Спасского канала (ПрБ) – ФИНИШ. Финишная линия будет располагаться между створной планкой на мосту ВСБ НУК и выставленной вехой с красным флагом.

4. УСЛОВИЯ ДОПУСКА И ЗАЯВКИ.

4.1. Соревнования личные, открытые и относятся к 5-й категории по классификации ISAF.

4.2. К соревнованиям допускаются спортивные крейсерско-гоночные яхты, имеющие действительно мерительное свидетельство по НПВ-2008 (2).

4.3. Капитан судна и его помощник, в случае наличия, должны иметь квалификацию, отвечающую требованиям к управлению парусным судном с соответствующей площадью парусности.

4.4. При регистрации каждый экипаж должен предоставить:

- запись на участие и декларацию в соответствии с формой 12 ВФУ, в которой необходимо указать номер мобильного телефона, который будет на связи во время гонок. Личные подписи всех членов экипажа в декларации являются обязательными;
- ксерокопию мерительного свидетельства по НПВ-2008 (ред. 2) и предъявить действительный оригинал;
- судовой билет;

- действительный акт технического осмотра, подтверждающий возможность участия яхты в гонках соответствующей категории;
- действительное удостоверение на право управления судном для капитана;
- страховой полис на сумму, не меньшую эквивалента 140 \$ на каждого члена экипажа;
- документы, подтверждающие членство экипажа в ВФУ.

Каждый из членов экипажа должен иметь при себе удостоверение личности.

5. ВЗНОСЫ И ЗАТРАТЫ.

В соответствии с положением о календаре соревнований на сезон стартовые взносы составляют:

Группа 1 – 30 грн. с яхты

Группы 2,3 – 50 грн. с яхты

Группы 4, 5, 6, 7 – 60 грн. с яхты.

Протестовый взнос составляет 30 грн.

6. СТАРТ, ФИНИШ.

Старт для всех групп общий, в соответствии с Правилom 26. Сигнал «Предупреждение» будет подаваться за 5 мин. до сигнала «Старт открыт». Стартовая и финишная линии во всех гонках, кроме финиша гонки №3, будут располагаться между створной планкой на судейском судне и выставленной вехой с красным флагом. В случае отсутствия на финише судейского судна яхта, пришедшая в район финиша первой, обязана встать на якорь и принимать финиш у следующих яхт.

7. ЗНАКИ.

Контрольными знаками являются поворотные буи.

Внимание! При расхождении с торговыми и другими судами, не принимающими участия в соревнованиях в непосредственной близости от поворотных буев, яхты должны оставлять знак не с предписанной стороны, но на расстоянии не более 0,5 кабельтова от него. Такое нарушение не будет считаться основанием для протеста.

8. ЗАЧЕТ.

Места в группах определяются по сумме очков во всех гонках. Место яхты в гонке определяется по линейной системе зачета в соответствии с исправленным по к-ту TMF временем прохождения дистанции. В случае равенства очков по сумме всех гонок места будут распределяться в соответствии с правилом А.8 ППГ.

9. БЕЗОПАСНОСТЬ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.

9.1. Капитан несет полную ответственность за безопасность судна и экипажа, а также за наличие оборудования и обеспечения судна в соответствии с требованиями к крейсерским гонкам пятой категории.

9.2. Каждый участник должен помнить, что он принимает участие в гонках на свой собственный риск (смотрите ППГ п. 4).

9.3. Несмотря на то, что организаторами соревнований будет предпринято все возможные усилия, чтобы сделать гонки безопаснее, Организационный, Гоночный и Протестовый комитеты, обслуживающий персонал и руководящие лица, не берут на себя юридической ответственности за жизнь, возможные травмы участников, повреждения или потерю имущества, которые могут произойти во время участия в соревнованиях или в связи с соревнованиями.

9.4. Организационный, Гоночный комитеты и меритель соревнований могут в любое время потребовать от участников соревнований предъявить спасательные жилеты с названием яхты по одному на каждого члена экипажа, оборудованные свистками и светоотражающими полосами, а также спасательный круг или подкову с названием яхты, снаряженные метательным линем с плавучестями. При отсутствии указанных спасательных средств яхты немедленно снимаются с соревнований.

10. ПРОТЕСТЫ.

Время протеста заканчивается через час после прихода судейского судна на место стоянки. Главный судья назначает Протестовый комитет, который состоит из 3-х капитанов яхт, принимающих участие в соревнованиях. Слушания будут происходить на главном судейском судне, или по распоряжению главного судьи.

11. **ЗАКРЫТИЕ СОРЕВНОВАНИЙ** и награждение победителей состоится 16.06.2013 у здания областного яхт-клуба через час после финиша последней яхты в гонке №3.