



Вітрильна Федерація України
Вимірювальне свідоцтво крейсерської яхти за НПВ-2008

Роздруковка № 002
 Назва яхти **ФАРАОН**

Перегоновий бал

R = 6,39 м

Я зобов'язуюсь виконувати всі вимоги, покладені на мене правилами.

Підпис (прізвище) *В.М.С.*

Печатка

Власник: Фаріонов М.М.

м.Миколаїв, вул. Авангардна, б.53 А,
 кв. 65

Дата кренування: 08.06.2010

Вітрильне число: UKR 1616
 Реєстраційний номер: УМБ - 447 - К
 Тип і буд. №: Инд. проект
 Рік побудови: 1989
 Конструктор: Фаріонов М.М.
 Будівник: Фаріонов М.М.
 Вітрильне наряддя: Берм. шлюп
 Кіль: Постійний
 Двигун: Без двигуна
 Гвинт:
 Тип установки:

Видано Вітрильною Федерацією України
 м. Київ, вул. Бєлгородна 42

Термін дії: 31.12.2012

Підпис (прізвище) *М.Ф.К.* Коваленко Л.Ф.

Печатка



| Корпус | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------|------|--------|-------|-------|--------|-------|--------|----------|-------|-------|
| LOA | 8,470 | BMAX | 2,746 | FFDS | 0,905 | FFDM | 0,905 | W4 | 40,000 | PD4 | 0,167 |
| FGO | 0,190 | BWL | 2,480 | FMDS | 0,825 | FMDM | 0,825 | WD | 9,390 | PLM | 1,510 |
| AGO | 0,000 | OHAT | 0,000 | FDMS | 0,827 | | | GSA | 20,000 | PL | 1,502 |
| FD | 1,140 | HA | 0,000 | FPDS | 0,000 | | | RSA | 3847,000 | | |
| ICMD | 1,315 | | | | | | | | | | |
| CMD | 1,268 | PDT | 0,000 | DMT | 2,435 | | | | | | |
| IMD | 1,225 | EW | 0,000 | TKMAX | 0,380 | M | 0,0 | | | SBMAX | 4,235 |
| MD | 1,170 | EWD | 0,000 | DMC | 0,000 | TKSW | 0,000 | | | SDM | 4,235 |
| IOMD | 1,087 | PRD | 0,000 | CBDA | 0,000 | WCBA | 0,000 | | | SPD | 0,000 |
| OMD | 0,991 | PD | 0,000 | CBDB | 0,000 | WCBB | 0,000 | RF | 1,000 | NRP | 0,000 |
| Передній трикутник | | | | | Грот | | | Бізань | | | |
| J | 3,180 | SL | 10,850 | | P | 10,000 | PY | 0,000 | EB | 0,000 | |
| JL | 10,350 | SF | 6,400 | JL2 | 0,000 | E | 3,700 | EY | 0,000 | YSD | 0,000 |
| LPG | 4,330 | SMW | 6,700 | LPG2 | 0,000 | HB | 0,140 | HBY | 0,000 | YSF | 0,000 |
| FSP | 0,000 | SPL | 3,170 | FSP2 | 0,000 | MGT | 0,785 | MGTY | 0,000 | YSMG | 0,000 |
| JGT | 0,480 | SBL | 0,000 | JGT2 | 0,000 | MGU | 1,470 | MGUY | 0,000 | PSF | 0,000 |
| JGU | 0,950 | SLU | 0,000 | JGU2 | 0,000 | MGM | 2,490 | MGMY | 0,000 | IS | 0,000 |
| JGM | 1,970 | LPS | 0,000 | JGM2 | 0,000 | MGL | 3,235 | MGLY | 0,000 | OF | 0,000 |
| JGL | 3,150 | SLE | 0,000 | JGL2 | 0,000 | BLP | 0,000 | BLPY | 0,000 | RB | 0,000 |
| | | IG | 10,995 | | | BD | 0,125 | BDY: | 0,000 | F | 0,000 |
| | | ISP | 11,225 | | | | | | | V | 0,000 |

РОЗРАХУНКОВІ ЗНАЧЕННЯ

| | | | | | | | | | | | |
|------|--------|------|--------|------|-------|-----|--------|------|----------|------|--------|
| L | 8,280 | LPC | 4,330 | PHB | 0,000 | RM | 59,125 | RSAT | 44,375 | RSAF | 21,427 |
| D | 0,973 | SLC | 10,850 | PBL | 0,000 | RMC | 59,125 | SPIN | 45,285 | RSAM | 22,949 |
| CMDI | 0,443 | SMWC | 6,700 | PBD | 0,000 | TR | 33,189 | SPAN | 0,000 | YSAC | 0,000 |
| DC | 0,024 | LPSC | 0,000 | PHBY | 0,000 | CGF | 0,962 | EPF | 1,000 | RSAG | 0,000 |
| PC | 10,000 | SLUC | 0,000 | PBLY | 0,000 | W | 86,138 | DSPL | 3215,600 | RSAB | 0,000 |
| EC | 3,849 | | | PBDY | 0,000 | SV | -0,417 | CBF | 1,000 | SC | 45,285 |

Перегоновий бал та коефіцієнт гандикапу

| | | | |
|---|--------|-----|--------|
| R | 6,3885 | TMF | 0,8933 |
|---|--------|-----|--------|

Попередження

Додаткові дані (маса / відстань від штевня)

| | | | | | |
|---------------|----------|----------|----------|------------------|----------|
| Баласт | 0/0 | Цистерни | 24,0/3,5 | Бак для пального | 0/0 |
| Акумулятор | 22,0/3,4 | для | 0/0 | Якір 1 | 0/0 |
| Газовий балон | 7,0/6,0 | води | 0/0 | Якір 2 | 20,0/3,0 |

Вимірювач *А.Кротов* Кротов О.І.

28.05.2012

Вимірювальне свідоцтво подовжено:

До
До
До
До

КОМІТЕТ ВИМІРЮВАЧІВ ВФУ
ВИМІРЮВАЧ КРЕЙСЕРСЬКО-ПЕРЕГОНОВИХ ЯХТ
КРОТОВ О.І.