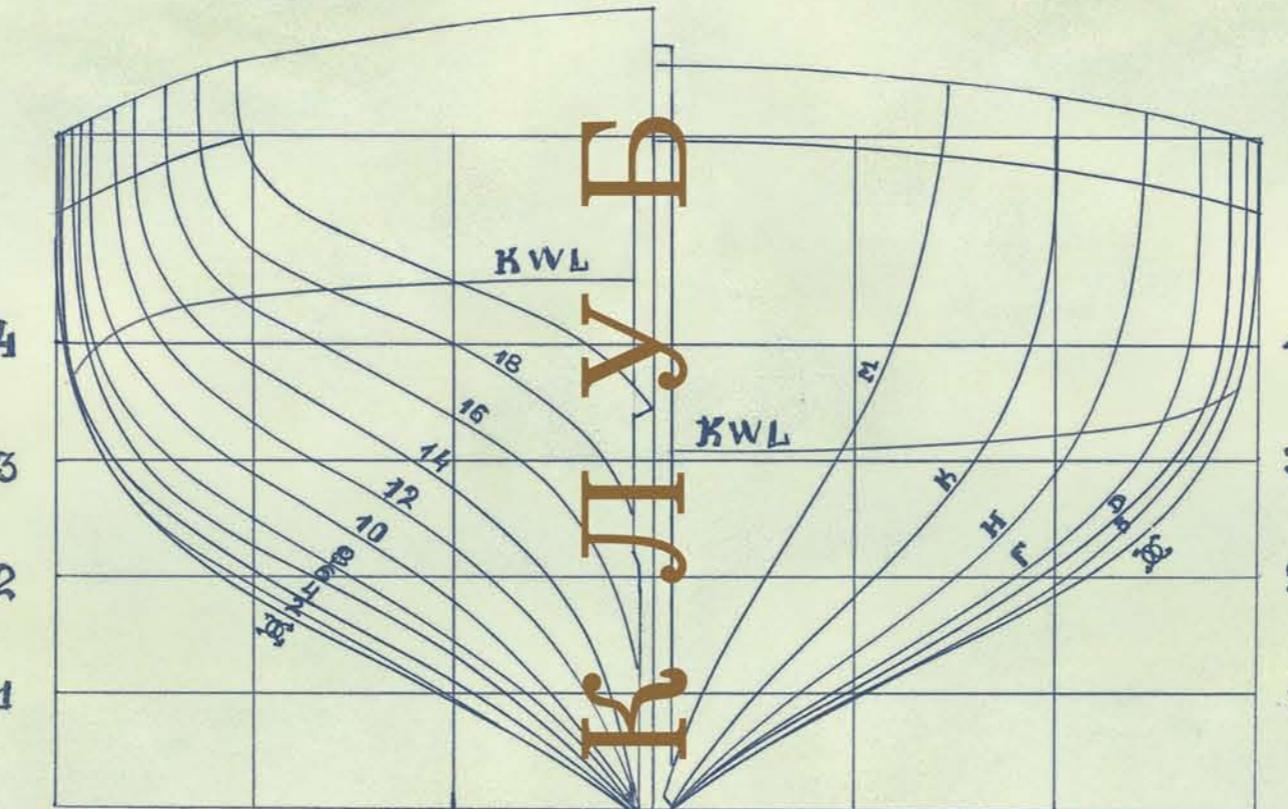


ЯХТЫ

Материалы
по истории
парусного спорта
и Николаевского
яхт-клуба

ЯХТЫ



Николаев-2012



Яхтинг -
как много
в этом слове...

ЯХТКЛУБ

Материалы
по истории
парусного спорта
и Николаевского
яхт-клуба



Составил
и издал
Л. Траспов



НИКОЛАЕВ
2012



Празднование XXV-летия юбилея было приурочено к 12 Августа, дню, когда 25 лет тому назад состоялось первое Собрание лиц, пожелавших учредить в Николаеве Яхт-Клуб. Средства на устройство юбилейных празднеств, которые продолжались два дня 12 и 15 Августа, составились из избытка членских взносов 529 р. 31 к. и подписки произведенной среди г.г. членов, давшей 642 р. 50 к. В первый день празднеств в 12 ч. дня было отслужено торжественное молебствие. После молебна состоялась закладка общественной 2-х тонной яхты «Волна», которая строится в мастерской яхт-клуба по чертежам, разработанным нашим членом Ф. А. Фон-Гиршбергом, затем был завтрак, во время которого были принесены поздравления различными депутатиями от клубов и учреждений, а также прочитаны приветственные телеграммы от многих лиц и Яхт-Клубов; после завтрака состоялись водяной турнир, игры, катание гостей на яхтах; – вечером, когда стемнело, была зажжена по всей территории Клуба иллюминация из электрических расцвеченных лампочек; на открытом воздухе, на пляже, перед зданием, были демонстрированы кинематографические картины из спортивной жизни нашего и других клубов, а также картины, относящиеся к другим видам спорта. (Эти картины были устроены и показаны средствами нашего члена Л. Л. Кононевича); вечером состоялись оживленные танцы, затянувшиеся далеко за полночь. Среди почетных гостей бывших в этот день на нашем празднестве присутствовал Николаевский Градоначальник контр-адмирал Е. И. Мязговский с супругой.

Во второй день празднеств состоялись большие парусные гонки, которые, начавшись утром, закончились около 2 часов пополудни. В этих гонках принимало участие 19 судов, среди которых были: 2 Черноморского, 2 Екатерининского, 1 Херсонского и 14 судов нашего Яхт-Клуба. Вечером снова состоялись оживленные танцы.

Соединенная гонка яхтъ Николаевъ-Очаковъ.



Яхта «Энергия»

Лучший результат последних лет – **5 часов 48 минут 59 секунд** – показала 27.06.2009 выступавшая еще за Харьков яхта «Энергия» (серийный СТ-25 с форсированной парусностью) на XVI Экологической регате памяти Сергея Шаповалова «Кубок Кинбурнской косы».

Первый этап «Экологички», как ее паниратски называют некоторые безответственные капитаны, помимо маршрута полностью соответствует и главному условию: собирает на старте яхты Николаева, Черного моря, Днепра – соединяет их в одну Черноморскую стаю.

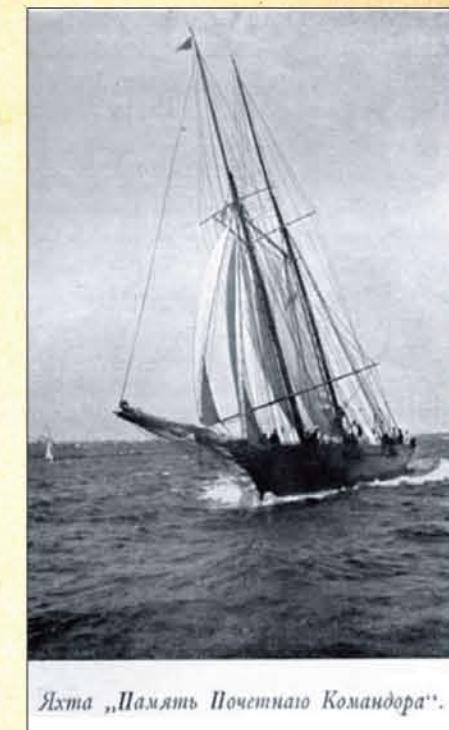
Погоня за «Amadine» продолжается. Одесская яхта «Маэстро» (чемпион мира 1992 г.) 24.06.2011 на XVIII Экорегате, при лавировке по встречным ветрам, прошла до Очакова за **6 час. 52 мин. 23 сек.** – и была награждена книгой «Морской Высоцкий».

В развитие добродой традиции Николаевский яхт-клуб с 2012 года учреждает переходящий приз за абсолютную скорость в гонке по Лиману – «Якорь Орианды», практически миниатюрный стоп-анкер легендарного тендера. Положение о почетном трофее отличается крайней демократичностью: независимо от ранга соревнований и направления дистанции, яхта, показавшая лучший результат сезона, обязана носить его по-походному (шток дозволяется не фиксировать в рабочем положении), с джентельменским уговором поставить на место у колонны здания

Невероятный результат яхты «Нелли» (бывшая «Amadine», «Олеся», с июня 1910 г. – «Память Почетного Командора») остается недосягаемым вплоть до сегодняшнего дня. Соединенная гонка утратила свое символическое название и характерную особенность неизменно собирать флот под Очаковом и стартовать на Николаев. Но не случалось, как минимум, за последние три десятка лет такой навигации, чтобы хоть раз яхты на соревнованиях не проходили эту дистанцию в том или обратном направлении. И ни в одном из сохранившихся протоколов, ни в ежегодных отчетах старорежимных яхт-клубов не зафиксировано время меньшее **4 часов, 52 минут и 37 секунд** – абсолютного рекорда под парусами, установленного 21 мая 1906 года.



Якорь Орианды – переходящий приз Николаевского яхт-клуба для Соединенной гонки



Яхта „Память Почетного Командора“.

яхт-клуба к очередному старту по маршруту «Николаев – Очаков». Имя яхты-рекордсмена и ее результат будут навечно выбиты на тренде реликвии.

В юбилейном сезоне попытка побить исторический рекорд в очередной раз не удалась. Ветер не оставил шансов яхте «Союз-М» (типа «Melges-24»): 28.06.12 – **7 час. 54 мин 00 сек.** Что не лишает ее обязанности исполнить почетный долг: раскрепить приз на баке и продолжить погоню за рекордом. Желательно было бы долго не тянуть. Не ровен час, Сергей Приймак тряхнет стариной и выведет на дистанцию катамаран «Торнадо».



Яхта «Союз-М»