

ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

регати «Відкритий Кубок Миколаївського яхт-клубу імені засновника яхт-клубу Є.М. Голікова»

11.08 2012 р.

м. Миколаїв

1. Правила і керівні документи.

Змагання проводяться за правилами відповідно до визначення «Правила» у Правилах вітрильницьких перегонів (ПВП 2009-2012).

2. Повідомлення змагунам.

Повідомлення змагунам будуть вивішуватися на дошці повідомлень ОСДЮШОР «Обласний яхт-клуб».

3. Дистанція.

Змагання проводяться 11 серпня 2012 р. на акваторії річки П. Буг по навітряно-підвітряній дистанції (петля). Поворотними знаками дистанції будуть віха з червоним прапором, встановлена у районі Варварівського мосту, та навігаційний буй №9 Спаського каналу. Порядок огинання знаків та напрямок старту будуть визначатися напрямом вітру. Старт, за можливістю, буде даватися проти вітру. Знаки огинати лівим бортом.

4. Розклад перегонів.

Старт перегонів №1 – 11 серпня об 11-00. Змагання складаються з 3-х перегонів.

Змагання будуть вважатися такими, що відбулися, якщо буде проведено, як мінімум, 1 перегон.

5. Стартова процедура.

Стартову лінію буде розташовано між навігаційним знаком на траверзі яхт-клубу та суддівським судном. Фінішна лінія – та сама, що й стартова. Стартова процедура п'ятихвилинна за Правилем 26.1.

Старт перегонів №1 – загальний, старт наступних перегонів можуть даватися для кожної групи окремо.

6. Дистанція.

Старт – знак №1 – знак №2 – фініш. При скороченій дистанції замість буя №9 огинати буй №15.

7. **Шкіперська нарада** відбудеться 11 серпня о 10 годині на водній станції ОСДЮШОР (колишня ЧСЗ).

8. **Мандатна комісія** буде працювати на водній станції ОСДЮШОР (колишня ЧСЗ) 10 серпня з 17-00 до 19-00, а також 11 серпня з 8-30 до 9-30. До мандатної комісії необхідно надати наступні документи:

- Запис на участь (форма 12 ВФУ), судовий квиток, акт технічного огляду, вимірювальне свідоцтво та його копію, права на керування судном для капітана та помічника, стартовий внесок у розмірі 40 грн. з яхти.

Розподіл яхт на групи буде наступним:

- Група 1 – яхти з перегоновим балом до 4.7
- Група 2 – яхти самостійної побудови довжиною до 8 м
- Група 3 – ¼ т Таллінн, Конрад 24
- Група 4 – Конрад 25, СТ-25
- Група 5 – Картер-30
- Група 6 – яхти з перегоновим балом 7,01-9,00

9. Протести та звернення про відшкодування.

9.1. Яхта, що протестує, повинна нести червоний прапор з моменту інциденту і до фінішу, а також повідомити Перегоновий комітет про протест на фініші. Це є зміною ПВП 61.1 (а)(2).

9.2. Протести мають бути оформлені на бланках та подані до бюро регати у межах часу протестування.

9.3. Для кожної групи час протестування закінчується через 45 хвилин після прибуття суддівського судна на берег. Такий самий час протестування застосовується для звернень про відшкодування. Це є зміною Правил 61.3 та 62.2.

9.4. Сповіднення змагунам щодо протестів будуть вивішуватись не пізніше 15 хвилин після закінчення часу протестування.

9.5. Протестовий внесок складає 30 грн.

10. Залік.

Для загального особистого заліку застосовуватиметься лінійна залікова система за додатком А ПВП.

11. Правила щодо безпеки.

Судно, яке сходить з дистанції, має якомога скоріше сповістити про це Перегоновий комітет.

12. Судна забезпечення.

Будь-які судна забезпечення та підтримки повинні виконувати вказівки перегонового комітету.

13. **Нагородження** переможців змагань відбудеться через 1 годину після прибуття суддівського судна на берег.

14. Відмова від відповідальності.

Повноважний організатор, перегоновий та протестовий комітети, керівні особи та обслуговуючий персонал не беруть на себе відповідальність за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, що спричинились через участь у змаганнях або у зв'язку з ними.

Головний суддя

Гарбуз А.П.