**Парусная регата среди крейсерско-гоночных яхт**

**«Кубок реки Ингул»**

**22.07.2012. Николаев.**

**ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ**

Целью проведения данных соревнования является популяризация парусного спорта и повышение

спортивного мастерства яхтсменов.

Место проведения соревнования – Матвеевский разлив.

**1. Правила.**

1.1. Соревнования проводятся по «правилам» в смысле определения, содержащегося в Правилах

Парусных Гонок 2009-2012.

**2. Оповещение участников.**

2.1. Извещения участникам будут объявлены Асламовым Ф.Ф. в 9.00 22.07.12 КДЮСШ «Комунаровец».

**3. Изменение Гоночной Инструкции.**

Любое изменение Гоночной Инструкции будет вывешено на доске объявлений не позже 9.00

22.07.2012г.

4. **Программа соревнований.**

09.00-9.30 22.07.2012- работа мандатной комиссии

9.30- собрание капитанов.

10.00- старт гонки.

Награждение победителей через 20 мин. после прихода последней яхты.

5. **Расписание гонок.**

5.1. Будет проведено 1 гонка 22.07.2012.

5.2. Сигнал «Предупреждение» для первой гонки будет дан в 10.00 22.07.2012.

**6. Заявки и допуск. Экипаж.**

6.1. В мандатную комиссию должны быть предоставлены

-Запись на участие в устной форме;

-Акт технического осмотра судна;

-Судовой билет;

-Документ, подтверждающий право управления судном данного класса.

**7. Стартовый взнос**

Стартовый взнос составляет 30 грн. с яхты.

**8. Группы.**

8.1. Все яхты будут распределены на 3 группы.

8.2. Группа№1- минитонники, крейсерские швертботы длиной не более 8 м.

8.3. Группа№2- таллинские четвертьтонники, Конрад-24.

8.4. Группа№3- СТ-25, Конрад 25, яхты длиной не более 9 м.

**9. Дистанция.**

Дистанция будет сообщена дополнительно, не позднее 9.00 22.07.12.

**10. Знаки.**

10.1. Знаками 1 и 2 будут вешки с флагом красного цвета.

10.2. Знаком стартовой и финишной линии будет вешка с флагом синего цвета.

**11. Старт.**

11.1. Старты будут даваться в соответствии с правилом 26 со следующим изменением: сигнал

«Предупреждение» будет производиться за 5 минуты до сигнала «Старт открыт».

11.2. Стартовая линия будет расположена между штоком на судейском судне и вешкой с

флагом синего цвета.

11.3. Яхта, стартовавшая позже, чем через 5 минут после сигнала «Старт открыт» считается как

DNS без рассмотрения.

11.4. Старт общий для всех групп яхт.

**12. Финиш.**

Финишной линией является шток на судейском судне и вешка синего цвета.

**13. Контрольное время.**

Яхты, которые финишируют более, чем через 30 минут после финиша первой яхты, прошедшей

дистанцию, будут считаться DNF без рассмотрения. Этим изменяются правила 35, А4 и А5.

**14. Протесты.**

14.1. Протестовые бланки можно получить на судейском судне. Протесты и требования

исправить результат должны быть поданы в течении времени подачи протестов.

14.2. Для всех групп время подачи протестов составляет 60 минут после прихода судейского

судна на базу.

14.3. Протестовый комитет назначаетс я из 3-5 капитанов яхт.

14.4. Протестовый взнос составляет 50 грн.

**15. Система зачета.**

15.1. Будет применяться линейная система подсчета результатов.

15.2. Коэффициент TMF не будет учитываться при определении результатов гонок.

**16. Меры безопасности.**

16.1. Яхта, вышедшая из гонки должна сообщить об этом Гоночному Комитету как можно

скорее.

**17. Призы.**

Победители каждой группы яхт будут награждены кубками.

**18. Отказ от ответственности.**

18.1. Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск, см.

правило 4 «Решение участвовать в гонке». Проводящая организация не принимает на себя

ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи

соревнованием или до него, или во время соревнования, или \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_после него.

**Гоночный комитет**

Организатор: яхта «Арабела», Асламов Ф.Ф. +38-096-2589876

Помощь в проведении: яхта «Ларус», Воронцов А., яхта «Эльдорадо» Станишевский В.

Главный судья: Кривошеев В.

P.S. Яхта, выбросившая за борт мусор будет дисквалифицирована автоматически!!!