

ЗАТВЕРДЖЕНО:

Голова  
Одеської обласної ради



ЗАТВЕРДЖЕНО:

Голова  
Одеської обласної державної  
адміністрації



Пундик М.В.



ЗАТВЕРДЖЕНО:

Матвійчук Е.Л.

Президент  
Одеської обласної федерації  
вітрильного спорту



Гідилюк М.А.

до 21ої річниці незалежності України присвячується  
21.08.2012- 24.08.2012

ВІДКРИТА РЕГАТА КРЕЙСЕРСЬКИХ ЯХТ

## «КУБОК ОДЕСЬКОЇ ОБЛАСТІ»

Повноважний організатор  
Одеська обласна Федерація вітрильного спорту  
за підтримкою та участю у підготовці і проведенні:

Одеської обласної державної адміністрації,  
Одеської обласної ради.

Організаційну підготовку регати та керування її проведенням покладено на призначений *Повноважними організаторами* Оргкомітет регати , а безпосереднє проведення перегонів – на *Перегоновий і Протестовий* комітети, призначені *Оргкомітетом регати*.

# ПОЛОЖЕННЯ ПРО ПЕРЕГОНИ

## 1. ПРАВИЛА

1.1 Змагання проводяться за:

- Правилами відповідно до визначення "**правила**" у Правилах Вітрильницьких Перегонів 2009-2012 р. (за винятком тих, які буде змінено Вітрильницькою інструкцією) ;
- Спеціальними Обов'язковими Настановами (СОН) ISAF 2012-2013 щодо крейсерських перегонів у царині п'ятої категорії, за визначенням цих правил;
- Національними Правилами вимірювання НПВ ВФУ – 2008 (редакція 2);
- Посібником ВФУ щодо проведення крейсерських перегонів та інших перегонів на крейсерських яхтах в Україні;
- При розходженні з транспортними та іншими суднами, які не беруть участі у перегонах, діють МПЗЗС ;

1.2 Правила перегонів застосовуватимуться у зміненому згідно з правилом 86 у вигляді:

- а) представляти судно, яке є стороною у протесті, може тільки довірена (відповідальна) особа за ПВП 46, капітан або помічник капітана цього судна, якщо тільки Протестовий комітет не матиме слушних підстав вважати інакше. Це є зміною правила 63.3 (а);
- б) правила перегонів можуть зазнати інших непринципових змін. У разі запровадження таких змін, їх повний текст міститиметься у Вітрильницької інструкції;
- с) у разі розбіжностей щодо деталей Положення про перегони і Вітрильницької інструкції - переважатиме текст Вітрильницької інструкції.
- д) Офіційною мовою змагань - є українська мова.

## 2. РЕКЛАМА

2.1. У змаганнях судно і його екіпаж мають відповідати вимогам Статутного положення ISAF 20, Кодексу про рекламування. Всі судна, які несуть рекламу, повинні мати чинний Рекламний Сертифікат, виданий ВФУ.

2.2. Передні 20 відсотків довжини корпусу судна, відповідно до п. 20.4.1.1 Кодексу ISAF про рекламування мають бути надані у розпорядження Повноважного організатора.

## 3. УМОВИ ДОПУСКУ НА УЧАСТЬ

3.1 Змагання відкриті, особисті та відносяться до п'ятої категорії Спеціальних

Обов'язкових Настанов ( СОН ) ISAF 2012-2013.

3.2 До участі у змаганнях допускаються кільові крейсерсько-перегонові яхти.

3.3 Капітан судна та його помічник (у разі наявності) повинні мати кваліфікацію, яка відповідає існуючим вимогам щодо керування вітрильним судном з відповідною площею вітрил.

3.4 Під час реєстрації кожен екіпаж має пред'явити і здати:

3.4.1 Пред'явити:

а) на судно:

- оригінал дійсного вимірювального свідоцтва (свідоцтва про бал) за НПВ ВФУ-2008 (редакція2);
- акт технічного огляду, чинний на 2012 рік;
- судновий квиток;
- страховий поліс , який відповідає п.17.1 цього Положення;
- свідоцтво спортивного вітрильного судна;
- сертифікат ВФУ на право несення реклами (за наявності реклами).

б) на кожного з членів екіпажу:

- документ, що засвідчує особу;
- документ, що засвідчує членство особи в НПО;
- страховий поліс, який відповідає п.17.2. цього Положення;
- чинне посвідчення на право керування відповідним судном (тільки для капітана та його помічника);
- копію довідки про особистий ідентифікаційний код ( тільки для капітана).

3.4.2. Здати:

- запис на участь, разом з відміткою про проходження контрольного огляду та контрольного вимірювання, разом деклараціями за встановленою ВФУ формою 12;
- у разі капітан не є власником судна, копію документа, який підтверджує повноваження капітана, як довіреної (відповідальної) особи;
- копію вимірювального свідоцтва (свідоцтва про бал) за НПВ 2008 (редакція 2);
- копію Акту технічного огляду, чинного на 2012 рік;
- копію сертифіката на право несення реклами;
- протокол огляду судна щодо відповідності четвертої категорії СОН ISAF 2012-2013.

#### **4. ВИТРАТИЙ СТАРТОВІ ВНЕСКИ**

4.1. Всі витрати щодо участі й транспортування яхт несуть заявники.

4.2. Протестовий внесок 30 грн..

#### **5. РОЗПОДІЛ СУДЕННА ГРУПИ**

Перегони проводяться у наступних залікових групах:

Група		R		L
1	<b>Екстремальні</b>			
2	Перегоновий бал	3,75 - 4,98	Довжиною до	6 м. включно
3	Перегоновий бал	4,33 - 5,53	Довжиною	6,1 - 7,1 м.
4	Перегоновий бал	4,73 - 6,11	Довжиною	7,1 - 7,9 м.
5	Перегоновий бал	5,63 - 7,66	Довжиною	8,0 - 9,3 м.
6	Перегоновий бал	6,47 - 7,71	Довжиною	9,4 - 10,3 м.
7	Перегоновий бал	7,45 - 9,27	Довжиною	10,4 - 12,0 м.
8	Перегоновий бал	8,8 - 11,68	Довжиною більше	12,0 м.

Якщо у певній групі, що її сформовано за довжиною, буде заявлено не більш двох яхт, то вони будуть віднесені до групи, наступної за довжиною корпусу. Остаточний розподіл на групи та віднесення яхт до груп є виключною компетенцією Перегонового комітету і відбудеться після закінчення реєстрації.

Яхти, які не можуть бути ідентифіковані за якихось обставин, приймають участь у регаті у загальному заліку.

## 6. ПРОГРАМА - РОЗКЛАД ПЕРЕГОНІВ

Запропоновано проведення 5 перегонів.

Регата вважатиметься такою, що відбулася, якщо буде проведено принаймні 2 (два) перегони.

### 6.1. Календар регати:

#### **21 серпня, вівторок**

16<sup>00</sup> – 18-00 реєстрація учасників регати.

#### **22 серпня, середа**

9<sup>30</sup> - збори капітанів .

11<sup>00</sup> – старт перших перегонів дня

Перегони на рейді порту Одеса, приблизно 10-20 миль

#### **23 серпня, четвер, останній перегоновий день**

9<sup>30</sup> - збори капітанів .

11<sup>00</sup> – старт перших перегонів дня

Перегони на рейді порту Одеса, приблизно 10-20 миль

#### **24 серпня, п'ятниця**

**10-00 – урочистості з святкування 21 річниці незалежності України.**

( морський вокзал Одеського порту)

**18-00 –урочисте нагородження переможців та призерів, урочисте закриття регати.**

6.2.Докладнішу інформацію про перегони буде надано у Вітрильницької Інструкції.

## **7. КОНТРОЛЬНИЙ ОГЛЯД ТА ВИМІРЮВАННЯ**

7.1. Кожне судно до початку реєстрації має пройти контрольний огляд на відповідність спорядження судна вимогам СОН ISAF 2012-2013 для п'ятої категорії.

7.2. Кожне судно до початку реєстрації має пройти контрольне вимірювання на відповідність розмірів вітрил, рангоуту та інших параметрів його вимірювальному свідоцтву.

7.3. Перевірка відповідності судна вимогам правил вимірювання і наявності обов'язкового спорядження, чи у разі протесту судна, чи протесту Перегонового комітету, або ж на підставі відбору суден для контрольного огляду чи вимірювання, може бути зроблена після будь-яких перегонів. Будь-якому судну на фініші вимірювачем Перегонового комітету може бути дана вказівка негайно прямувати до призначеного місця для контрольного огляду. Невиконання такої вказівки розглядатиметься як брутальне порушення ПВП.

## **8. ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ**

Вітрильницька інструкція видаватиметься капітанам яхт безпосередньо при реєстрації.

## **9. РАЙОН ПЕРЕГОНІВ**

Перегони проводитимуться в північно-західній частині Чорного моря в межах територіальних вод України.

## **10. ДИСТАНЦІЇ**

Перегони відбуватимуться на дистанціях, схеми яких будуть вивішуватися на дошці офіційних повідомлень не пізніше ніж за годину до початку відповідних перегонів за розкладом.

## **11. СИСТЕМА ПОКАРАНЬ**

Покарання за порушення правил — на 50% місць своєї групи, якщо ним порушено правило класу (типу) або якесь із СОН ISAF 2012-2013, що стосується безпеки судна та/або екіпажу, або ж через скоєне порушення покращилися швидкісні характеристики судна;

— не менше, ніж на 10% місць, и не більше, ніж на 30% місць, у разі скоєння інших порушень;

— у разі невідповідності судна його вимірювальному свідоцтву незначною, або

незначними є відхилення від вимог п'ятої категорії COH ISAF, Протестовий комітет може навіть і не накладати жодних покарань.\*

\*До незначних не можуть бути віднесені наступні порушення:

а. Порушення вимог, щодо безпеки особистого складу екіпажу і таких, що стосуються: рятувальних засобів (рятувальні плоти, жилети, круги, страхувальні лямкові пояси, кидальні кінці), захисних пристроїв (леєри, у тому числі страхувальні, релінги, ляди люків, системи кріплення важкого обладнання, вогнегасники), засобів сигналізації і зв'язку (свистки, горни, ліхтарі, радіостанції), навігаційних вогнів і радіолокаційних відбивачів, швартовного і якірного пристроїв, медикаментів.

б. Порушення, через які покращуються швидкісні характеристики судна: відсутність на обласку заявленого штатного обладнання і баласту або навмисне переміщення його зі штатного місця; перевищення дозволених розмірів вітрил; несення вітрил у недозволений спосіб; зміни будь яких вимірювальних величин, які призвели до збільшення перегонного балу більш, ніж на 0.5%.

с. Дискваліфікація; сходження з перегонів.

Судно, яке порушило Засадничі правила 1-5, правила 28.1, 41, 42 та 52 або брутально порушило правило Частини 2, або вимірювальне свідоцтво якого визнано недійсним, підлягає дискваліфікації.

Як зазначено у правилі 67, Протестовий комітет може без слухання покарати судно, яке порушило правило 42.

Аби спонукати судно-порушника правил перегонів до визнання порушення ним правила на воді, судді Протестового комітету можуть подати сигнал свистком про те, що вони, на їх погляд, бачать порушення судном правила.

## 12. ЗАЛІК

12.1 Залік проводитиметься окремо по кожній з груп, а також, у загальному заліку серед однокорпусних яхт.

а) визначення:

Місце судна у перегонах є його місце за порядком на фініші кореговане щодо покарання.

б) залік:

За кожне місце яхти отримують очки, які обчислюються за наступною системою:

**Місце яхти у перегонах**

**Кількість очок**

1

$N = (n + 0,25)$

2

$N = (n - 1) ,$

--

-----

--

$N = (n - (B - 1)) .$

Де: N- кількість очок,

п- кількість допущених до перегонів яхт в групі,

В-місце у перегонах

Яхти, які визначені як: НЗС отримує за перегони 1 очко,

НСТ, НБД, НФН, ЗПФ –очки за останнє місце -1очко,

ДСК, ДБП, ЧПД – не отримує очок.

### **13. БЕЗПЕКА Й ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ**

13.1. Відповідальність за рівень підготовки екіпажу та його відповідність рівню змагань несуть капітани суден та заявники. Капітан несе повну відповідальність за безпеку судна та екіпажу, а також за обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог щодо крейсерських перегонів п'ятої категорії за COH ISAF OSR 2012-2013.

13.2. Кожен учасник бере участь у перегонах на свій власний ризик (засадниче правило 4 ПВП) і повинен бути застрахованим відповідно до пункту 17 цього Положення.

13.3.Кожний учасник відповідно до Правил 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Попри те, що організаторами змагань буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони якнайбезпечнішими, і кожний із змагунів, який бере участь у перегонах, може бути певним, що у разі як він потерпатиме на воді, кваліфікована допомога прийде вчасно, Організаційний, Перегоновий і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи, не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, що можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

13.4.У разі припинення участі у перегонах капітан судна зобов'язаний усіма можливими засобами інформувати про це Перегоновий комітет.

### **14. СУДНА ПІДТРИМКИ**

На будь які судна підтримки може бути покладено додаткові обов'язки щодо безпеки проведення перегонів.

### **15. МІСЦЕ СТОЯНКИ**

Місто Одеса, морський вокзал Одеського морського торговельного порту, ТОВ «яхт-клуб «Одеса - 2009».

### **16. РАДІОЗВ'ЯЗОК**

Судно, що є у перегонах, має ані здійснювати радіообмін, а ні приймати радіосигналів, які не є доступними для всіх суден. Це обмеження стосується також і користування мобільними телефонами. **Кожне судно повинне впродовж перегонів**

**мати працюючу рацію і не вимикати її доки не дістанеться місця стоянки.**

## **17. СТРАХУВАННЯ**

17.1 Кожне судно - учасник змагань повинне мати на період змагань дійсне страхове свідоцтво страхування відповідальності перед третіми особами з урахуванням Р & І умов на суму не меншу за еквівалент \$ 25000.

17.2 Кожний учасник повинен мати чинний на період проведення регати поліс страхування від нещасних випадків з покриттям, що передбачає активну участь у спортивних змаганнях, із лімітом відповідальності страховика не менше ніж еквівалент \$140.

## **18. НАГОРОДЖЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ**

18.1 Для участі в урочистих заходах та нагородженнях екіпажам яхт рекомендовано мати парадний спортивний одяг.

18.2 За підсумками всіх перегонів нагороджуються призами переможці у кожній заліковій групі за наступних умов:

якщо у групі змагалися 3 яхти - то тільки за перше місце;

якщо у групі змагалися 4 яхти - за перше та друге місце;

якщо у групі змагалися 5 або більше яхт - за перші три місця.

18.3. За перше, друге, третє місце у Загальному заліку екіпажі однокорпусних яхт нагороджуються кубками.

18.4 Поряд з офіційними нагородами, якщо це буде погоджено з Повноважним організатором, інші організації та особи можуть запровадити вручення окремих, у тому разі, заохочувальних, нагород.

18.5 Якщо в заліковій групі буде не менше 6 однотипних яхт, Оргкомітет може провести залік і нагородити кращих серед них.

## **19. ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ**

Для отримання додаткової інформації просимо звертатися за адресою:

Україна, м. Одеса, 65000, вул. Різовська № 6 к.1., Одеська обласна федерація вітрильного спорту, тел.. 067-484-7139\ 067-484-2894,

e-mail : [blackseamarina@ukr.net](mailto:blackseamarina@ukr.net) , <http://www.orsf.odessa.gov.ua>

***Це Положення є запрошенням на регату.***

**Голова організаційного комітету регати**  
**Ірина Храменкова**