

ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

Повноважним організатором регати є Миколаївська федерація вітрильного спорту, за участю Миколаївського обласного яхт-клубу. Організаційну підготовку регати та керування її проведенням покладено на Оргкомітет регати, призначений Повноважним організатором, а безпосереднє проведення перегонів - на Перегоновий і Протестовий комітети, призначені Оргкомітетом.

Змагання проводяться на акваторії ріки Південний Буг з 2 по 4 червня 2012 р. та складаються з 3-х перегонів.

1. Правила і керівні документи.

1.1 Регата проводиться за правилами відповідно до визначення "правила" у Правилах вітрильницьких перегонів 2009 - 2012 (за винятком тих, що змінені Положенням про перегони і цією Вітрильницькою інструкцією).

1.2 Особливими правилами ISAF щодо крейсерських перегонів у частині четвертої та п'ятої категорій, за визначенням цих Правил.

1.3 Діючими Національними правилами вимірювання крейсерських яхт

1.4 Цілодобово при розходженні з транспортними та іншими суднами, які не беруть участі у перегонах, та від заходу і до сходу сонця при розходженні з суднами, які є у перегонах, діють "Правила плавання по внутрішніх водних шляхах України", та МППЗСМ.

1.5 Правила перегонів застосовуватимуться у зміненому згідно з правилом 86 вигляді:

a) останнього дня змагань час для звернень про відшкодування і про повторне слухання буде скорочено. Це є зміною ПВП 62.2 та ПВП 66;

b) представляти судно, яке є стороною у протесті, може тільки капітан (відповідальна особа за ПВП 46), якщо тільки протестовий комітет не матиме слушних підстав чинити інакше. Це є зміною ПВП 63.3 (a);

c) якщо цим не буде порушуватися ПВП 46, то власник судна (призначена відповідно до вимог ПВП 46 відповідальна особа,) має повну свободу приймати рішення щодо того, кому саме доручати стернування у довгих чи коротких крейсерських перегонах

d) Рішення перегонового комітету щодо питань застосування гандикапної системи не можуть бути підставою для звернення про відшкодування. Це є зміною ПВП 60.1;

e) Правила перегонів можуть зазнати інших непринципових змін. У разі запровадження таких змін, їх повний текст міститиметься у доповненнях до Вітрильницької інструкції; переважатиме текст Вітрильницької інструкції.

1.6 Суддівство на воді за Додатком Р ПВП щодо ПВП 42 - застосовуватиметься.

1.7 Офіційною мовою регати є українська, але у разі мовних розбіжностей у деталях, англійський текст документів, які стосуються тлумачення правил перегонів, - переважатиме.

2. Повідомлення учасникам змагань

2.1 Повідомлення учасникам змагань вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень на головному суддівському судні.

2.2 Оповіщення на воді, відповідно до Правила 90.2(c), може бути здійснено голосом з судна перегонового комітету. У такому разі перегоновий комітет має пересвідчитися, що сповіщення доведено до відома кожного окремого судна – учасника.

3. Зміни вітрильницької інструкції.

3.1 Про будь-які зміни вітрильницької інструкції буде повідомлятися письмово не менш ніж за дві години до старту.

4. Стартові внески.

- 4.1 Група 1 - 30 грн. з яхти;
- Група 2 - 50 грн. з яхти;
- Група 3 - 50 грн. з яхти;
- Групи 4-7 - 60 грн. з яхти;

5. Програма – розклад перегонів.

5.1 Календар регати

01.06.2012 (переддень офіційного початку Регати):

15.00 – 19.00 - Мандатна комісія.

Реєстрація учасників в обласному яхт-клубі (кают-компанія), контрольний огляд і контрольне вимірювання. Розподіл яхт по групах відбудеться після закінчення роботи Мандатної комісії.

02.06.2012

09.00 – Урочисте відкриття регати на мосту ЧСЗ.

10.00 - Старт перегонів № 1 за маршрутом Миколаїв - Волоська коса

За распорядженням головного судді та фінішу останньої яхти перегонів № 1 –

Старт перегонів № 2_за маршрутом Волоська коса – навігаційний знак № 99 (огинати правим бортом) - Волоська коса.

03.06.2012

09.00 - старт перегонів №3 Волошська коса - Миколаїв

04.06.2012

12.00 – закриття регати на акваторії яхт-клуба

6. Документи, що подаються до мандатної комісії.

До мандатної комісії подаються:

- 6.1 Запис на участь сукупно з декларацією.
- 6.2 Ксерокопію мірального свідоцтва.
- 6.3 Судновий білет.
- 6.4 Свідоцтво спортивного судна.
- 6.5 Акт технічного огляду.
- 6.6 Права на управління яхтою (для капітана).

7. Район перегонів і дистанції.

Район перегонів – акваторія ріка П. Буг

- 7.1. Конфігурація дистанції і послідовність, за якою мають проминатися знаки, і сторона, з якої має залишатися кожний знак, будуть зображені на схемі, яку буде вивішено на дошці офіційних повідомлень.
- 7.2. Перегони №1: стартова лінія розташовується в районі мосту ЧСЗ та являє собою ділянку між виставленим знаком та вішкою на суддівському судні. Фініш – в районі мосту на північному боці Волоської коси, лінія фінішу розташовується між виставленим знаком та катером.
- 7.3. Перегони №2: старт на Волоській косі між виставленим знаком та катером в районі моста. Для мінітоників (тобто група № 1) контрольний буй № 89 (огинати правим бортом). Фінішна лінія розташовується між вішкою на катері та виставленим знаком.
- 7.4. Перегони №3: стартова лінія на Волоській косі між виставленим знаком та вішкою на катері в районі моста. Фініш в районі моста ЧСЗ, лінія фінішу розташовується між виставленим знаком та вішкою на суддівському катері.
- 7.5 Контрольні буї (окрім групи 1) – 130,99,9 огинати по лоції.
- 7.6 У темний час доби фінішна лінія при наближенні суден буде вказана прожектором чи ліхтарем. Кожне судно повинно при фінішуванні освітити свої вітрильні числа та окликом сповістити назву судна, обов'язково пересвідчитись, що його прийнято.

8. Знаки.

- 8.1 Поворотними знаками є контрольні буї.
- 8.2 Стартовим знаком буде вішка з жовтим прапорцем.
Фінішним знаком буде вішка з синім прапорцем. Стартове та фінішне судно перегонового комітету вважається знаком.

9. Стартова процедура.

- 9.1 Для всіх класів старт загальний.
- 9.2 За 5 хвилин до старту підіймається прапор, що супроводжується звуковим сигналом у ринду.
- 9.3 За 4 хвилини до старту підіймається прапор «Папа», що супроводжується звуковим сигналом у ринду.
- 9.4 За хвилину до старту прапор «Папа» опускається, що супроводжується звуковим сигналом.
- 9.5 «Старт відкрито» - опускається попереджувальний прапор, що супроводжується звуковим сигналом.
- 9.6 Судно, яке стартувало пізніше, ніж через п'ять хвилин після його сигналу стартування, одержує у заліку НСТ (DNS). Це є зміною ПВП А.4.1.
- 9.7 У разі загального відклику, попереджувальний сигнал для нового старту буде подано у будь-який час, але не раніше, ніж через одну хвилину після прибирання першого замінюючого. Це є зміною ПВП 29.2.

10. Фініш.

10.1 Фінішна лінія буде між виставленим знаком та вішкою на суддівському катері.

10.2 Якщо суддівське судно не встигне підійти у район фінішу, перша яхта, що прийшла до фінішу, стає на якор та приймає фініш до моменту приходу суддівського судна

11. Залік.

11.1 Положенням про перегони передбачено проведення 3 перегонів

11.2 До заліку йдуть всі результати перегонів, що відбулися.

12. Система покарань.

12.1 Покарання за порушення правил:

— на 50% місць своєї групи, якщо судном порушено правило класу (типу) або яхесь із Особливих Правил ІСАФ, що стосується безпеки судна та/або екіпажу, або ж через скоєне порушення покращилися швидкісні характеристики судна;

— не менше, ніж на 10% місць, и не більше, ніж на 30% місць, у разі скоєння інших порушень;

— у разі незначної невідповідності судна своєму вимірjuвальному свідоцтву або незначними відхиленням від вимог Особливих Правил ІСАФ, протестовий комітет може навіть і не накладати жодних покарань.*

* - До незначних не можуть бути віднесені наступні порушення:

I. Порушення вимог, щодо безпеки особистого складу екіпажу і таких, що стосуються:

- рятувальних засобів (рятувальні плоти, жилети, круги, страхувальні лямкові пояси, кидальні кінці),
- захисних пристроїв (леєри, у тому числі страхувальні, релінги, ляди люків, системи кріплення важкого обладнання, вогнегасники),
- засобів сигналізації і зв'язку (свистки, горни, ліхтарі, радіостанції),
- навігаційних вогнів і радіолокаційних відбивачів,
- швартовного і якірного пристроїв,
- медикаментів.

II. Порушення, через які покращуються швидкісні характеристики судна:

- відсутність на облавку заявленого штатного обладнання і баласту або навмисне переміщення його зі штатного місця;
- перевищення дозволених розмірів вітрил;
- несення вітрил у недозволеній спосіб;
- зміни будь-яких вимірjuвальних величин, які призвели до збільшення перегонного балу більш, ніж на 0.5%.

12.2 Дискваліфікація; сходження з перегонів.

Судно, яке порушило Основні правила 1 – 5, правила 28.1, 41, 42 та 52 або брутально порушило правило Частини 2, або вимірjuвальне свідоцтво якого визнано недійсним, підлягає дискваліфікації.

12.3 Як зазначено у правилі 67, протестовий комітет може без слухання покарати судно, яке порушило правило 42.

12.4 Аби спонукати судно-порушника правил перегонів до визнання порушення ним правила на воді, судді протестового комітету можуть подати сигнал свистком про те, що вони, на їх погляд, бачать порушення судном правила.

13. Обмежений час.

13.1 Судна, які не спромоглися фінішувати протягом 25% часу вітрилення дистанції після фінішування першим судном його групи, яке правильно провітрилило дистанцію, зараховуватимуться у заліку як НФН. Це є зміною правила 35 та А-4.

14. Протести та звернення про відшкодування.

14.1 Протести подаються протягом 30 хвилин після фінішування останньої яхти в перегонах

14.2 Склад протестового комітету призначається головним суддею змагань з числа капітанів, що приймають участь в перегонах, у кількості 3-х осіб.

14.3 Протестовий внесок складає 30 грн.

14.4 Червоний прапор піднесений у супроводі одного звукового сигналу, означає: "Залишилося менше ніж 30 хвилин до закінчення часу протестування". Коли прапор прибрано, це означає: "Час протестування скінчився".

15. Безпека та відповідальність.

15.1 Капітан несе повну відповідальність за безпеку яхти та її екіпажу.

15.2 Кожен учасник повинен мати дійсний на період проведення змагань поліс страхування від нещасного випадку з покриттям, що передбачає активну участь у спортивних змаганнях із лімітом відповідальності страховика не менше 15 000 гривень.

15.3 Попри те, що буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони якомога безпечнішими і кожний зі змагунів має бути впевненим у тому, що у разі, якщо він потерпає на воді, кваліфікована допомога прийде вчасно.

15.4 Організаційний, Перегоновий і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи змагань не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, які можуть виникнути через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

15.5 Судно, яке зійшло з дистанції або потрапило в аварійну ситуацію, має якомога швидше сповістити головного суддю змагань, користуючись мобільним телефоном за номером **0957552456**.

16. Склад екіпажу, заміна членів екіпажу. Заміна спорядження.

16.1 Екіпаж за кількістю і персональним складом має бути фіксованим на весь період змагань і перебувати на облавку судна у повному складі під час всіх перегонів. Допускається одноразова заміна не більше, ніж 2 членів екіпажу (за винятком капітана і помічника), без наслідків щодо загального заліку судна. Після закінчення реєстрації зміни в екіпажі дозволятимуться тільки тоді, коли новий член екіпажу значився у первинному списку екіпажу судна, як запасний. (За виняткових обставин заміна може бути дозволена після встановлення відповідності нового члена екіпажу вимогам допуску.)

16.2 Заміну може бути зроблено тільки тоді, коли заяву про заміну було подано до Перегонового комітету не пізніше, ніж за дві години перед Попереджувальним сигналом для перегонів, про які йдеться у заяві. Заміну капітана може бути зроблено тільки за заявою власника судна.

16.3 Заміна пошкодженого або втраченого спорядження без згоди на те перегонного комітету не дозволяється. Звернення до комітету щодо заміни має бути зроблене за першої слушної нагоди.

17. Контрольне вимірювання та перевірка спорядження.

17.1 Окрім того, що на кожне судно має бути пред'явлене дійсне вимірювальне свідоцтво (свідоцтво про бал), за окремим рішенням перегонного комітету може бути проведено і додатковий контрольний огляд і вимірювання: перевірка відповідності спорядження яхти вимірювальному свідоцтву і вимогам Особливих правил ISAF для перегонів четвертої категорії та перевірка відповідності вимірювальному свідоцтву (свідоцтву про бал) розмірів вітрил, рангоуту, переднього трикутника та інших параметрів судна, а також і більш глибоке, навіть повне, вимірювання. Обсяг такого контрольного огляду, чи вимірювання, зазначено в інструкції щодо вимірювання. Порядок відбору суден для цього контрольного огляду, чи вимірювання, визначатиметься протестовим комітетом одразу після старту відповідних перегонів.

17.2 Перевірка відповідності судна вимогам правил вимірювання і вітрильницької інструкції (інструкції щодо вимірювання) на підставі протесту судна, чи перегонного комітету, або ж на підставі системи відбору, може бути зроблена будь-коли. Будь-якому судну на воді вимірювачем перегонного комітету може бути дана вказівка негайно прямувати до призначеного місця для контрольного огляду. Невиконання такої вказівки розглядатиметься як брутальне порушення *правил*.

17.3 На облавку яхти під час перегонів має знаходитися обладнання, яке зазначено в особливих правилах ISAF щодо крейсерських перегонів для четвертої та п'ятої категорій.

17.4. Яхтам, що не мають дійсного вимірювального свідоцтва, перегонний бал призначається головним вимірювачем змагань, але він не може бути меншим ніж найвищий бал у групі, збільшений на штраф 3%.

18. Судна забезпечення.

18.1 Керівники команд, тренерський та обслуговуючий персонал, та інші особи, які є причетними до підтримки команд, за винятком випадків, коли вони взяли на себе виконання обов'язків за проханням Повноважного організатора, не повинні бути присутніми на плавзасобах у районі перегонів з моменту підготовчого сигналу і доки всі судна не фінішують, або ж перегонним комітетом не буде подано сигнал відстрочення, загального відклику, або припинення.

18.2 Будь-які судна підтримки повинні зареєструватися і, знаходячись на воді, виконувати вказівки перегонного комітету щодо надання допомоги суднам, або особам, які зазнають лиха.

19. Особливі вимоги щодо суден, які беруть участь у перегонах.

19.1 Окрім вимог Частини 4 ПВП діятимуть також наступні додаткові вимоги:

а) Користування механічними двигунами:

— головний і допоміжні двигуни та механічні смоки можуть використовуватися тільки для зарядки акумуляторів, видалення трюмної води і вибирання якорів; але ж за всіх таких випадків гвинт має не обертатися;

— якщо було використано двигун для підбирання людини за бортом, надання допомоги тим, хто потерпає на воді, та в інших аварійних ситуаціях, окрім зазначених у попередньому реченні, то до перегонного комітету має бути подано детальний опис того, що сталося.

b) Користування засобами зв'язку:

Судно, що приймає участь у перегонах, має а ні здійснювати радіо посилань, а ні приймати радіосигналів, які не є доступними для всіх інших суден. Радіозв'язком можна користуватися тільки для приватних бізнесових справ або за надзвичайних ситуацій, а також для сповіщень, які стосуються проведення перегонів. Це обмеження стосується також і користування мобільними телефонами.

19.2 Користування вітрилами:

— у перегонах на облавку яхти можуть знаходитися тільки ті вітрила, що їх зазначено у декларації капітана;
— вітрила, що їх зазначено у декларації капітана, у разі їх пошкодження у перегонах, можуть бути відремонтовані, але не замінені. Відремонтовані поза яхтою вітрила мають бути пред'явлені вимірювачу для огляду як перед, так і після ремонту.

19.3 Користування автоматичними, механічними та вітровими стернуючими приладами не дозволяється.

19.4 Обмеження щодо піднімання з води:

Судна-учасники можуть підніматися з води під час регати тільки за попереднім письмовим дозволом перегонного комітету за умови додержання терміну та всіх інших застережень щодо такого дозволу.

19.5 Водолазні апарати, пластикові басейни і їм подібне обладнання не повинно застосовуватися навколо суден-учасників у проміжку часу від сигналу стартування для перших перегонів і до закінчення регати.

20. Права ЗМІ.

20.1 Учасники змагань, власники яхт, їхні гості, передають вповні свої права і дозволяють Повноважному організатору проводити протягом всього заходу будь-які фотографічні та відео зйомки, як осіб, так і суден, для оприлюднення їх у будь-яких засобах масової інформації, теле- і радіопередачах, із використанням їх у телерекламі включно, для якої б то не було мети, хоч для видавничої, хоч для рекламної, а хоч і для пресових засобів інформації.

21. Нагородження.

21.1 Нагородження буде проводитись згідно Положенням про перегони.

22. Запитання щодо тлумачень вітрильницької інструкції.

22.1 Будь-які запитання щодо тлумачення пунктів вітрильницької інструкції мають бути поданими у письмовій формі до бюро регати не пізніше 19.00, 1 червня п. р . Запитання мають адресуватися Директорові регати або ж Голові перегонного комітету.

23. Вимоги.

23.1 На весь період змагань забороняється викидати сміття за борт свого судна.

Астахов О.Є

Директор регати

Гарбуз А.П.

Голова Перегонного Комітету