

ЗАТВЕРДЖУЮ
Президент Миколаївської обласної
Федерації вітрильного спорту

Л.В. Шумілов

ПОГОДЖЕНО
Начальник Управління з питань
фізичної культури і спорту
Миколаївської облдержадміністрації
О.В. Садівський

ПОЛОЖЕННЯ про змагання з вітрильного спорту, що будуть проводитися Миколаївською обласною федерацією вітрильного спорту у 2012 році (Крейсерська частина)

1. Дати, місця проведення змагань і повноважні організатори:

№ п/п	Назва змагань	Дата	Місце проведення	Категорія змагань	Організатор, Головний суддя
1	Кубок фірми «КРЕДО-2012»	19-20.05.12	Миколаївський обласний яхт-клуб	4	Фірма «КРЕДО», МОФВС
2	Кубок пам'яті героїв десанта К.Ольшанського	02-04.06.12	Миколаївський обласний яхт-клуб	4	МОФВС, Миколаївський обласний яхт-клуб Гарбуз А.П.
3	Кубок Кінбурнської коси - екологічна регата пам'яті С.Шаповалова	27-30.06 - 01.07.12	Миколаївський обласний яхт-клуб	4	МОФВС, Миколаївський обласний яхт-клуб, НУК ім. С.О. Макарова, Шумілов Л.В.
4	Регата «Під вітрилами Ротарі»	06-07.07.12	Миколаїв, Матвіївський розлив	5	КДЮСШ "Комунаровець", МОФВС, Шумілов Л.В.
5	Відкрита регата Миколаївського обласного яхт-клубу – 2012	14-15.07.12	Миколаївський обласний яхт-клуб	5	Миколаївський обласний яхт-клуб, МОФВС Черевко О.Г., Гарбуз А.П.
6	Кубок капітанів яхт-2012	21.07.12	Миколаївський обласний яхт-клуб	5	Яхтсмени МОФВС
7	Кубок «Інгула»	22.07.12	Миколаївський обласний яхт-клуб	5	Яхтсмени МОФВС
8	Відкритий Кубок Миколаївського обласного яхт-клубу Імені засновника яхт-клубу Е.Н.Голикова – 2011	11.08.12	Миколаївський обласний яхт-клуб	5	Миколаївський обласний яхт-клуб, МОФВС Черевко О.Г., Гарбуз А.П.
9	Відкритий Кубок пам'яті Ю.І.Макарова, та Чемпіонат області серед крейсерсько-перегонових яхт	24-26.08.12	Миколаївський обласний яхт-клуб	4	МОФВС, Миколаївський обласний яхт-клуб
10	Змагання «Яхтинг за життя без туберкульозу та ВІЛ/СНІДу»	8.09.12	Миколаїв, Матвіївський розлив	5	КДЮСШ "Комунаровець", МОФВС, Шумілов Л.В.
11	Кубок «Двох Островів»	14-16.09.12	Південний район Чорного моря	3	МОФВС,
12	Кубок ім. адмірала С.О.Макарова	29-30.09.12	Миколаїв, яхт-клуб НУК	5	Яхт-клуб НУК, МОФВС, Кубицький Е.В.
13	Кубок ім. А.І.Суецького	13.10.12	Миколаїв, Матвіївський розлив	5	КДЮСШ "Комунаровець", МОФВС, Шумілов Л.В.

Безпосереднє проведення змагань здійснюють Перегонові комітети, призначені МОФВС.

2. Правила

2.1 Всі змагання, які зазначені у цьому Положенні, проводяться за правилами відповідно до визначення "правила" у ПВП 2009-2012.

2.2. Яхти які не матимуть дійсного вимірювального свідоцтва (НПО ВФУ 2008.2редакція) до змагань не допускаються.

3. Реклама

3.1 У всіх вищезазначених змаганнях встановлено категорію реклами "С" за Статутним Положенням 20 ISAF (Кодекс ISAF про рекламування).

4. Умови допуску

4.1 Всі зазначені у п. 1 змагання є відкритими для всіх членів ВФУ (за умови сплати членських внесків за поточний рік) та учасників з-поза меж України.

5. Класи і групи яхт, в яких проводяться перегони у кожних окремих змаганнях

5.1. Усі змагання серед крейсерсько - перегонових яхт проводяться у наступних залікових групах.

Групи		R
1 група	яхти з перегоновим балом не більшим за	4,70
2 група (1/4 тоники, Конрад24, Мінітоники)	яхти з перегоновим балом	4,71-5,90
3 група	яхти з перегоновим балом	4,71-5,90
4 група	яхти з перегоновим балом	5,91-7,00
5 група	яхти з перегоновим балом	7,01-9,00
6 група	яхти з перегоновим балом більшим за	9,01
7 група - екстремальні		

Віднесення яхт до залікової групи є виключною компетенцією перегонового комітету.

Перегонові комітети і вимірювач змагань, так само можуть виділяти деякі яхти в окремі залікові групи обґрунтовуючи свої дії.

6. Умови прийому

6.1. Усі витрати на підготовку та проведення змагань несуть МОФВС та клуби, які приймають ці змагання.

6.2. Усі витрати на відрядження учасників і тренерів, транспортування яхт, стартові внески несуть організації, що відряджають.

6.3. Клуби, які проводять змагання забезпечують наявність необхідних технічних засобів, безкоштовно надають місця для стоянки яхт та автотранспорту.

7. Заявки і запис

7.1. На всіх змаганнях під час реєстрації перед початком змагань до Бюро регати необхідно здати запис на участь за встановленою ВФУ Формою № 12, ксерокопію вимірювального свідоцтва, а також пред'явити такі документи:

- заповнену декларацію (встановлена форма ВФУ № 12) з відміткою вимірювача змагань про те, що судно і спорядження пройшло контрольний огляд і вимірювання відповідно цього Положення;
- для кожного члену екіпажу членський квиток ВФУ, або інший документ, яким засвідчено сплату членських внесків на поточний рік;
- для стернових (капітанів і помічників) посвідчення на право керування відповідним вітрильним судном і талон атестації;
- дійсне вимірювальне свідоцтво (свідоцтво про бал), або, якщо це передбачено Приписами ВФУ чи Правилами класу, - сертифікат;
- страхові поліси;
- рекламний сертифікат (за необхідністю);
- судовий квиток та акт технічного огляду із засвідченням права на участь судна у крейсерських перегоних 4 або 5 категорії;

8. Безпека і відповідальність

8.1 Кожний учасник змагань повинен мати дійсне страхове свідоцтво на суму не меншу за еквівалент \$140.

8.2 **Кожний учасник відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Організаторами змагань буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони безпечнішими. Організаційний, Перегоновий і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, що можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.**

8.3 **Організаційний, Перегоновий комітети та вимірювач змагань у будь-який час проведення змагань можуть зажадати від учасників змагань пред'явити рятувальні жилети з назвою яхти по одному на кожного члена екіпажу, обладнані свистками та світловідбивними смугами, а також рятувальний кидальний круг або підкову з назвою яхти, споряджені кидальною линвою з плавучостями. Рятувальні засоби мають бути розташовані так, аби бути завжди доступними для негайного використання стерновим.**

За відсутності зазначених рятувальних засобів яхти негайно знімаються з змагання.

9. Внески

9.1 Для крейсерсько-перегонових яхт передбачені наступні стартові внески:

- Група 1 - 30 грн. с яхти;
- Група 2 - 50 грн. с яхти;
- Група 3 - 50 грн. с яхти;
- Група 4 - 60 грн. с яхти;
- Група 5 - 60 грн. с яхти.

9.2. Протестові внески

Вітрильницькою інструкцією можуть запроваджуватися протестові внески, які відповідають вимогам Приписів ВФУ.

10. Регати серед крейсерсько – перегонових яхт

10.2.1. Кількість, довжина та маршрути перегонів у регатах серед крейсерсько-перегонових яхт визначатимуться вітрильницькими інструкціями окремо для кожної регати.

10.2.2 Склад екіпажу.

Екіпаж кожного судна має відповідати вимогам щодо керування вітрильним судном відповідної вітрильної площі у перегонах 4 або 5 категорії. Екіпаж за кількістю і персональним складом має бути фіксованим на весь період змагань і перебувати на борту судна у повному складі під час всіх перегонів регати.

10.2.3 Залік

а) Визначення:

(I) місце судна у крейсерських перегонах є його місце за порядком на фініші з урахуванням виправленого часу з коефіцієнтом ТМФ відповідно до перегонного балу, скорегованого щодо покарання;

(II) кількістю учасників є кількість суден, яких допущено до змагань після контрольного огляду.

б) Залік в окремих перегонах:

В окремих перегонах застосовуватиметься лінійна система заліку за Додатком „А” ПВП.

в) Загальний залік

(I) для визначення загального місця ті очки, що їх одержало судно в окремих перегонах, помножуватиметься на такі коефіцієнти:

- у довгих крейсерських перегонах (більш ніж 25 м.м.) – на 1,1;
- у решті перегонів – на 1,0;
- (II) загальне місце судна визначається за найменшою кількістю скоригованих очок.

(III) у разі виникнення рівноваги у загальному заліку перевага надаватиметься суднам, які мають кращі результати у довгих крейсерських перегонах, а відтак відповідності до ПВП.

г) Покарання

У крейсерських перегонах застосовуватиметься система покарань за ПВП. 44.3, а у стартових процедурах за ПВП 301.або30.2.

11. Вимірювання

11.1 На кожному крейсерсько – перегонову яхту має бути пред'явлене дійсне вимірювальне свідоцтво (свідоцтво про бал), згідно Національних правил вимірювання крейсерських яхт Вітрильної федерації України (НПВ ВФУ-2008 редакція 2).

12. Вітрильницька інструкція

Вітрильницькі інструкції будуть надаватися під час реєстрації на місцях проведення змагань.

13. Судна підтримки

Керівники команд, тренерський та обслуговуючий персонал, та інші особи, які є причетними до підтримки команд, за винятком випадків, коли вони взяли на себе виконання обов'язків за проханням Повноважного організатора, не мають бути присутніми на плавзасобах у районі перегонів з моменту підготовчого сигналу для першого стартуючого класу і допоки всі судна не фінішують, або ж перегоновим комітетом не буде подано сигнал відстрочення, загального відклику або припинення.

Будь-які судна підтримки до початку змагань повинні зареєструватися як такі у бюро регати, і знаходяться на воді, виконувати вказівки перегонового комітету щодо надання допомоги суднам або особам, які зазнають лиха.