

# Традиційні вітрильні змагання на Кубок імені А.І. Суецького

місто Миколаїв

15. 10. 2011 р.

Повноважним організатором заходу є МОФВС, КДЮСШ "Комунарівець". Безпосереднє керівництво, проведення перегонів і суддівство здійснюється Перегоновим і Протестовим комітетами, що їх призначено Повноважним організатором.

## Вітрильницька інструкція

### 1. Правила і керівні документи

1.1. Регата проводиться за Правилами відповідно до визначення "правила" у Правилах вітрильницьких перегонів (ПВП 2009-2012р.).

1.2. Усі судна які не мають дійсне вимірювальне свідоцтво отримують ТМФ найвищий у своїй групі і 3% штраф.

1.3. Попередньо передбачені такі групи:

яхти «Мікро» та «Міні» класів

яхти класу «Талінський Чвертьтоннік», та «Дюфур-24»

яхти класу «Конрад-25», «СТ -25»

яхти класу «1/4 (побудови Суецького).

яхти класу «Картер -30».

### 2. Повідомлення змагунам

Повідомлення змагунам будуть вивішуватися на дошці офіційних повідомлень.

### 3. Зміни вітрильницької інструкції

Сповіднення на воді про зміни відповідно до правила 89.2(с) може здійснюватися голосом з судна перегонного комітету. Такі сповіднення мають бути доведені до кожного судна, якого вони стосуються.

### 4. Розклад перегонів.

15.10.2011р.	08-10.00	Реєстрація
15.10.2011р.	10.00	Урочисте відкриття регати
15.10.2011р.	11.00.	Старт перегонів

### 5. Прапори класів.

Прапором групи класів будуть цифрові вимпели "1", "2" МСС.

А) Яхти «Мікро» та «Міні» класів - цифровий вимпел "1"

Б) Усі інші класи - цифровий вимпел "2".

### 6. Район перегонів

Акваторія Матвіївської затоки, ДБЛК.

### 7. Дистанція

7.1 Конфігурація дистанції, послідовність, за якою мають проминатися знаки і сторона, з якої має залишатися кожний знак, буде зображено на схемі, яку буде вивішено на дошці офіційних повідомлень. Якщо напрямок вітру буде не у напрямку на першій знак, то буде виставлено контрольний жовтий знак, який буде розташований проти вітру від стартової лінії.

### 8. Знаки.

8.1. Стартовим знаком буде вішка з жовтим прапорцем, фінішним знаком буде вішка з синім прапорцем. Знаками на дистанції слугуватимуть контрольні буї ДБЛК.

### 9. Старт.

Старти перегонам даватимуться за правилом 26. Попереджувальний сигнал подаватиметься за 5 хвилин перед сигналом стартування.

#### **10. Фініш.**

Фінішна лінія буде на акваторії яхт-клуба "Комунарівець" між штоком на причальному мосту і вішкою з синім прапорцем.

#### **11. Система покарань.**

Судно, яке виконало покарання або зійшло відповідно до правила 31.2 або до правила 44.1 має у межах часу протестування подати до бюро регати письмове підтвердження цього.

#### **12. Обмежений час.**

Судна, які не спромоглися фінішувати протягом 30% часу після фінішування першого судна його класу, яке правильно провітрилило дистанцію, зараховуватимуться у заліку як НФН. Це є зміною правила 35 та А4.

#### **13. Протести, та звернення про відшкодування.**

13.1 Протести мають бути написані на бланках та подані до бюро регати у межах часу протестування.

13.2 Для кожної групи яхт час протестування закінчується через 20 хвилин після фінішу останньої яхти у групі. Це є зміною проавил 61.3 та 62.2.

13.3 Повноважним, компететним органом щодо тлумачення правил, про який йдеться у правилі 64.3(б), є головний вимірювач регати.

13.4 Протестовий внесок становить 20 гривень.

#### **14. Залік**

14.1 Полженням про перегони передбачено одні перегони.

#### **15. Контрольне вимірювання та перевірка спорядження.**

Контрольна перевірка відповідності судна вимогам правил класу і вітрильницької інструкції (інструкції по контрольному вимірюванню), може бути зроблена будь-коли у періоді змагань.

#### **16. Внески і витрати.**

Для яхт передбачені такі стартові внески;

Перша стартова група – 30 гривень (з кожної яхти)

Друга стартова група - 50 гривень (з кожної яхти)

#### **17. Нагородження.**

Нагородження згідно положення.

#### **18. Відмова від відповідальності.**

Кожний учасник відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Повноважний організатор, Перегоновий і Протестовий комітети, офіційні особи, які проводять перегони, не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми спортсменів, пошкодження або втрату майна, що спричинилися у змаганнях, або у зв'язку зі змаганнями.

Голова перегонового комітету  
Суддя національної категорії

Л.В. Шумілов