

Парусная регата среди крейсерско-гоночных яхт

«Гонки капитанов»

16.10.2011. Николаев.

ГОНОЧНАЯ ИНСТРУКЦИЯ

Целью проведения данных соревнования является популяризация парусного спорта и повышение спортивного мастерства яхтсменов.

Место проведения соревнования – акватория реки Южный Буг перед зданием областного яхт-клуба.

1. Правила.

1.1. Соревнования проводятся по «правилам» в смысле определения, содержащегося в Правилах Парусных Гонок 2009-2012.

2. Оповещение участников.

2.1. Извещения участникам будут вывешены на доске объявлений, расположенной на бывшей базе ЧСЗ.

3. Изменение Гоночной Инструкции.

Любое изменение Гоночной Инструкции будет вывешено на доске объявлений не позже 10.00 16.10.2011г.

4. Программа соревнований.

08.00-10.30 16.10.2011- работа мандатной комиссии на бывшей базе ЧСЗ

10.30- собрание капитанов.

11.00- старт первой гонки.

16.00- награждение победителей.

5. Расписание гонок.

5.1. Будет проведено 3 гонки 16.10.2011.

5.2. Сигнал «Предупреждение» для первой гонки будет дан в 11.00 16.10.2011

5.3. Старт гонки №2 будет дан через 10 минут после финиша гонки №1.

5.4. Старт гонки №3 будет дан через 10 минут после финиша гонки №2.

6. Заявки и допуск. Экипаж.

6.1. В мандатную комиссию должны быть предоставлены

-Запись на участие;

-Акт технического осмотра судна;

-Судовой билет;

-Документ, подтверждающий право управления судном данного класса на каждого члена экипажа.

6.2. Экипаж яхты должен состоять только из одного человека.

6.3. Замена члена экипажа может быть произведена на воде до старта гонки №1, в промежуток времени между финишем и стартом гонок 1 и 2, гонок 2 и 3 с устным уведомлением Гоночного Комитета согласно поданной записи на участие.

7. Группы.

7.1. Все яхты будут распределены на 3 группы.

7.2. Группа №1- минитонники, крейсерские швертботы длиной не более 7 м.

7.3. Группа №2- таллинские четвертьтонники, Конрад-24.

7.4. Группа №3- СТ-25, Конрад 25, яхты длиной не более 9 м.

8. **Дистанция.**
 - 8.1. Старт-1-2-1-2-финиш.
 - 8.2. Сокращенная дистанция старт-1-2-финиш.
 - 8.3. Старт будет против ветра.
9. **Знаки.**
 - 9.1. Знаками 1 и 2 будут вешки с флагом красного цвета.
 - 9.2. Знаком стартовой и финишной линии будет вешка с флагом синего цвета.
10. **Старт.**
 - 10.1. Старты будут даваться в соответствии с правилом 26 со следующим изменением: сигнал «Предупреждение» будет производиться за 3 минуты до сигнала «Старт открыт».
 - 10.2. Стартовая линия будет расположена между штоком на судейском судне и вешкой с флагом синего цвета.
 - 10.3. Яхта, стартовавшая позже, чем через 5 минут после сигнала «Старт открыт» считается как DNS без рассмотрения.
 - 10.4. Старт общий для всех групп яхт.
11. **Финиш.**

Финишной линией является шток на судейском судне и вешка синего цвета.
12. **Контрольное время.**

Яхты, которые финишируют более, чем через 30 минут после финиша первой яхты, прошедшей дистанцию, будут считаться DNF без рассмотрения. Этим изменяются правила 35, A4 и A5.
13. **Протесты.**
 - 13.1. Протестовые бланки можно получить на судейском судне. Протесты и требования исправить результат должны быть поданы в течении времени подачи протестов.
 - 13.2. Для всех групп время подачи протестов составляет 60 минут после прихода судейского судна на базу.
 - 13.3. Протестовый комитет назначается из 3-5 капитанов яхт.
 - 13.4. Протестовый взнос составляет 50 грн.
14. **Система зачета.**
 - 14.1. Будет применяться линейная система подсчета результатов.
 - 14.2. Коэффициент TMF не будет учитываться при определении результатов гонок.
 - 14.3. Должно быть проведено не менее 3-х гонок чтобы серия считалась состоявшейся.
15. **Меры безопасности.**
 - 15.1. Яхта, вышедшая из гонки должна сообщить об этом Гоночному Комитету как можно скорее.
16. **Призы.**

Победители каждой группы яхт будут награждены кубками.
17. **Отказ от ответственности.**
 - 17.1. Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск, см. правило 4 «Решение участвовать в гонке». Проводящая организация не принимает на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм либо смерти, произошедшие в связи соревнованием или до него, или во время соревнования, или после него.

Гоночный комитет