

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Президент Миколаївської обласної
Федерації вітрильного спорту

_____ Л.В. Шумілов

«ЗАТВЕРДЖУЮ»

Ректор Національного
університету кораблебудування
імені адмірала Макарова

_____ С.С. Рижков

**Вітрильна регата серед крейсерсько-перегонових яхт
«Кубок імені адмірала С.О. Макарова»
30.09 – 2.10. 2011 р., м. Миколаїв**

ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

Організатором змагань є Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова, при підтримці Миколаївської обласної федерації вітрильного спорту та Миколаївського обласного яхт-клубу.

Метою проведення змагань є:

- популяризація вітрильного спорту;
- підвищення спортивної майстерності яхтсменів;
- виявлення наймайстерніших екіпажів яхт.

Місцем проведення змагань є акваторія Бузького та Дніпро-Бузького лиманів.

1. ПРАВИЛА

1.1. Змагання проводяться за:

- Правилами відповідно до визначення "правила" у Правилах Вітрильницьких Перегонів 2009-2012 р.
- Посібником ВФУ (ISAF) щодо проведення крейсерських перегонів та інших перегонів на крейсерських яхтах в Україні;
- Правилами вимірювання крейсерсько-перегонових яхт НПВ ВФУ – 2008 (друга редакція).
- При розходженні з транспортними та іншими суднами, які не беруть участі у перегонах, діють МППЗС-72, «Правила плавання суден у північно-західній частині Чорного моря, Бузько-Дніпровському та Херсонському морському каналах» та «Обов'язкові постанови по Миколаївському морському торговельному порту».

1.2. Правила перегонів застосовуватимуться у зміненому згідно з правилом 86 вигляді:

- а) представляти судно, яке є стороною у протесті, може тільки капітан (відповідальна особа за правилом 46), якщо тільки протестовий комітет не матиме слушних підстав чинити інакше. Це є зміною правила 63.3 (а);
- б) правила перегонів можуть зазнати інших непринципових змін. У разі запровадження таких змін, їх повний текст міститиметься у вітрильницькій інструкції.

2. ГРУПИ ЯХТ, ЩО БЕРУТЬ УЧАСТЬ У ПЕРЕГОНАХ

		R		L	Примечание
1 група	яхти з перегоновим балом не більшим за	5,00	і довжиною корпуса	до 7,0 м.	
2 група	яхти з перегоновим балом не більшим за	6,00	і довжиною корпуса	7,01-8,0 м.	1/4т. дерев., Конрад-24
3 група	яхти з перегоновим балом не більшим за	6,00	і довжиною корпуса	7,01-8,0 м.	Конрад-25, СТ-25
4 група	яхти з перегоновим балом не більшим за	7,00	і довжиною корпуса	8,01-9,50 м.	
5 група	яхти з перегоновим балом не більшим за	8,50	і довжиною корпуса	9,51-12,50 м.	
6 група	екстремальні				

Остаточний розподіл на групи та віднесення яхт до груп є виключною компетенцією перегонового комітету і відбудеться після закінчення реєстрації.

3. ПРОГРАМА ПЕРЕГОНІВ, МІСЦЯ ПРОВЕДЕННЯ ПЕРЕГОНІВ І ДИСТАНЦІЇ

3.1. Змагання складаються з трьох маршрутних перегонів.

30 вересня - з 15-00 до 19-00 - мандатна комісія на ВСБ НУК.

1 жовтня о 9-30 – урочисте відкриття змагань на ВСБ НУК.

Перегони №1 - 1 жовтня, старт о 10-00.

Стартову лінію буде розташовано між віхою на мосту ВСБ НУК та виставленим знаком. Дистанція: СТАРТ – БУЙ №9 Спаського каналу (ЛБ) - БУЙ № 130 БДЛК (ПБ) – БУЙ №99 БДЛК (ЛБ) – ФІНІШ (Волоська коса). Фінішну лінію буде розташовано з північної сторони Волоської коси між суддівським судном та виставленим знаком.

Перегони №2 – 1 жовтня, старт за розпорядженням головного судді після фінішу останньої яхти в перегонах № 1.

Дистанція: Волоська коса (північна сторона) – БУЙ №99 БДЛК (ЛБ) - Волоська коса. Стартова та фінішна лінії ті самі, що фінішна лінія перегонів №1.

Перегони №3 – 2 жовтня, старт о 9-00.

Дистанція: Волоська коса (північна сторона) - БУЙ №99 БДЛК (ПБ) - БУЙ № 130 БДЛК (ЛБ) – БУЙ №9 Спаського каналу (ПБ) – ФІНІШ. Фінішну лінію буде розташовано між віхою на мосту ВСБ НУК та виставленим знаком.

3.2. Скорочення дистанції.

За погіршення погодних умов або з інших вагомих причин програму перегонів може бути скорочено.

Скорочена дистанція №1: Перегони №1 – за маршрутом, вказаним у п. 3.1. Старт перегонів №2 буде даний відразу після фінішу останньої яхти у перегонах №1 за маршрутом, вказаним у п. 3.1 для перегонів №3 (Волоська коса (північна сторона) - БУЙ №99 БДЛК (ПБ) - БУЙ № 130 БДЛК (ЛБ) – БУЙ №9 Спаського каналу (ПБ) – ФІНІШ). Про скорочення дистанції яхти будуть повідомлені на фініші перегонів №1.

Скорочена дистанція №2: Якщо у перегонах №1 суддівське судно з піднятим прапором «S» буде розташовано у районі буя №99, яхти повинні огинати буй №99 лівим бортом та слідувати далі у зворотному напрямку до Миколаєва з огинанням буїв №130 та №9. Таким чином змагання складатимуться з одних перегонів.

Урочисте закриття регати та нагородження переможців відбудеться 2 жовтня о 17-00 на ВСБ НУК.

4. УМОВИ ДОПУСКУ, ЗАЯВКИ ТА ЗАПИС

4.1. Змагання відкриті, особисті і належать до п'ятої категорії за класифікацією ISAF.

4.2. До змагань допускаються крейсерсько-перегонові вітрильні судна, які мають вимірвальне свідоцтво за НПВ ВФУ-2008 (редакція 2).

4.3. Капітан судна та його помічник (у разі наявності) повинні мати кваліфікацію, яка відповідає існуючим вимогам що до керування вітрильним судном з відповідною площею вітрил.

4.4. Під час реєстрації кожен екіпаж має надати:

- запис на участь разом з деклараціями за встановленою ВФУ формою 12, де має бути вказано до якої групи суден відносить заявник судно, що він його заявляє (у разі капітан не є власником судна, копію документа, який підтверджує повноваження капітана, як відповідальної особи).
- ксерокопію вимірвального свідоцтва за НПВ ВФУ-2008 (ред.. 2) та пред'явити дійсний оригінал.
- судновий квиток;
- акт технічного огляду, виданий інспекцією технагляду ВФУ, із засвідченням права на участь судна у перегонах п'ятої категорії;
- чинне посвідчення на право керування відповідним судном для капітана;
- страховий поліс на суму не меншу за еквівалент 140 \$ на кожного члена екіпажу;
- документи, які засвідчують членство екіпажу у ВФУ.

Кожен з членів екіпажу повинен мати при собі посвідчення особи.

5. ВНЕСКИ І ВИТРАТИ

5.1. Стартові внески:

Група 1 - 30 грн. з яхти;

Група 2,3 - 50 грн. з яхти;

Групи 4, 5, 6 - 60 грн. з яхти.

5.2. Протестовий внесок складатиме 30 гривень.

6. ВИМІРЮВАННЯ

Крейсерсько-перегонові яхти повинні мати дійсне вимірвальне свідоцтво за НПВ-2008 (ред. 2), і мають бути представлені для перевірки вимірвачем вимог відповідності категорії плавання. Яхтам, які не мають дійсного вимірвального свідоцтва, перегоновий бал призначається головним вимірвачем змагань, але він не може бути меншим ніж найвищий бал у групі, збільшений на штраф, що враховує характеристики яхти, але не менш ніж 3%.

7. ЗНАКИ

7.1. Поворотними знаками є контрольні буї.

7.2. Стартовим знаком буде вішка з червоно-білим прапорцем

Фінішним знаком буде вішка з червоно-білим прапорцем. Стартове та фінішне судно перегонового комітету вважається знаком.

8. СТАРТ

8.1. Для всіх перегонів регати старт даватиметься за ПВП 26.1. Попереджувальний сигнал подаватиметься за 5 хвилин перед сигналом стартування. Підготовчим сигналом буде прапор «Z» (Зулу), діятиме правило 30.2 з наступною зміною: судно, що порушить це правило, отримає 3% залікове покарання до часу проходження відповідних перегонів. Індивідуальні відклики не застосовуватимуться.

8.2. Судна, які з'явилися до місця старту, мають зареєструватися. Задля реєстрації вони повинні провітрити за кормою стартового судна та привернути до себе увагу перегонового комітету.

8.3. Судно, яке стартувало пізніше, ніж через п'ять хвилин після його сигналу стартування, одержує у заліку НСТ (DNS). Це є зміною ПВП А.4.1.

У разі загального відклику, попереджувальний сигнал для нового старту буде подано у будь-який час, але не раніше, ніж через одну хвилину після прибирання першого заміняючого. Це є зміною ПВП 29.2.

9. ФІНІШ

Фінішна лінія буде між штоком з трикутником на борту фінішного судна та фінішним знаком на іншому кінці лінії.

У темний час доби, фінішна лінія при наближенні суден буде вказана прожектором чи ліхтарем. Кожне судно повинно при фінішуванні освітити свої вітрильні числа, та окликом сповістити назву судна, обов'язково пересвідчитись що його прийнято.

У разі відсутності на фініші суддівського судна, яхта яка підійшла до зони фінішу першою повинна стати на якір, записати час фінішу і приймати фініш у яхт до приходу суддівського судна.

10. ОБМЕЖЕНИЙ ЧАС.

Судна, які не спромоглися фінішувати протягом 25% часу вітрилення дистанції після фінішування першим судном його групи, яке правильно провітрило дистанцію, зараховуватимуться у заліку як НФН. Це є зміною правила 35 та А-4.

11. ЗАЛІК

Система заліку – лінійна. Місця у групах визначаються за сумою всіх перегонів з виправленням часу за ТМФ, скоригованим щодо покарання.

12. ОСОБЛИВІ ВИМОГИ ЩОДО СУДЕН, ЯКІ БЕРУТЬ УЧАСТЬ У ПЕРЕГОНАХ.

Користування механічними двигунами:

— головний і допоміжні двигуни та механічні смоки можуть використовуватися тільки для зарядки акумуляторів, видалення трюмної води і вибирання якорів; але ж за всіх таких випадків гвинт має не обертатися;

— якщо було використано двигун для підбирання людини за бортом, надання допомоги тим, хто потерпає на воді, та в інших аварійних ситуаціях, окрім зазначених у попередньому реченні, то до перегонного комітету має бути подано детальний опис того, що сталося.

Користування вітрилами:

— у перегонах на облавку яхти можуть знаходитися тільки ті вітрила, що їх зазначено у декларації капітана;

— вітрила, що їх зазначено у декларації капітана, у разі їх пошкодження у перегонах, можуть бути відремонтовані, але не замінені. Відремонтовані поза яхтою вітрила мають бути пред'явлені вимірювачу для огляду як перед, так і після ремонту.

13. РАДІОЗВ'ЯЗОК

Судно, що є у перегонах, має ані здійснювати радіопосилань, а ні приймати радіосигналів, які не є доступними для всіх суден. Це обмеження стосується також і користування мобільними телефонами.

Кожне судно повинне впродовж змагань мати працюючу радіостанцію, та не вимикати її до закінчення третіх перегонів регати.

14. БЕЗПЕКА ТА ВІДВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ

14.1. Капітан несе повну відповідальність за безпеку судна та її екіпажу, а також за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог що до крейсерських перегонів п'ятої категорії.

14.2. Кожний учасник має пам'ятати, що він бере участь у перегонах на свій власний ризик (дивіться ПВП п. 4) і повинен бути застрахованим відповідно до положення до змагання з вітрильного спорту, що будуть проводитися Миколаївською обласною федерацією вітрильного спорту у 2011 році (крейсерська частина).

14.3. Не дивлячись на те, що організаторами змагань буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони безпечнішими, Організаційний, Перегонний та Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, що можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

14.4. Організаційний, Перегонний комітети та вимірювач змагань у будь-який час проведення змагань можуть зажадати від учасників змагань пред'явити рятувальні жилети з назвою яхти по одному на кожного члена екіпажу, обладнані свистками та світловідбивними смугами, а також рятувальний кидальний круг або підкову з назвою яхти, споряджені кидальною лінвою з плавучостями. Рятувальні засоби мають бути розташовані так, аби бути завжди доступними для негайного використання стерновим.

За відсутності зазначених рятувальних засобів яхти негайно знімаються з змагання.

15. ПОВІДОМЛЕННЯ ЗМАГУНАМ

15.1. Повідомлення змагунам вивішуватимуться на дошці офіційних повідомлень на головному суддівському судні.

15.2. Сповіщення на воді відповідно до Правил 90.2(с) може бути здійснено голосом з судна перегонного комітету. У такому разі перегонний комітет має пересвідчитися, що сповіщення доведено до відома кожного окремого судна – учасника.

16. ПРОТЕСТИ

Для кожної групи час протестування закінчується через 60 хвилин після приходу на місце стоянки етапу фінішного судна перегонного комітету.

Головний суддя призначає протестовий комітет, що складається з 3-х капітанів яхт, що беруть участь у змаганнях. Слухання відбуватимуться на головному суддівському судні, або за розпорядженням головного судді.

Директор регати

Хіменко І.І.

Голова перегонного комітету

Кубицький Є.В.

Головний вимірювач змагань

Кротов О.І.