

Традиційні парусні змагання 2-ої Соціальної регати

«Яхтинг за життя без туберкульозу та ВІЛ/СНІДу»

місто Миколаїв.

10. 09. 2011 р.

Повноважним організатором заходу є МОФВС, КДЮСШ “Комунарівець”. Всеукраїнською благодійною організацією «Мережа організацій, що працюють у пенітенціарній сфері» Безпосереднє керівництво проведення перегонів і суддівство здійснюється Перегоновим і Протестовим комітетами, що їх призначено Повноважним організатором.

Вітрильна інструкція

1. Правила і керівні документи

1.1. Регата проводиться за Правилами відповідно до визначення ”правила” у Правилах вітрильницьких перегонів (ПВП 2008-20012).

1.2. Усі судна які не мають дійсне вимірювальне свідоцтво, повинні бути обміряні по діючим УПО,,чи згідно доповненням вимірювальної інструкції.

2. Повідомлення змагунам

Повідомлення змагунам будуть вивішуватися на дошці офіційних повідомлень.

3 Зміни вітрильницької інструкції

Сповіднення на воді про зміни відповідно до правила 89.2(с) може здійснюватися голосом з судна перегонного комітету. Такі сповіщення мають бути доведені до кожного судна, якого вони стосуються.

.4 Розклад перегонів.

| | | |
|------------------|----------|---|
| 10.09. 2011р | 08-09.30 | Реєстрація |
| .10.09. 2011р | 10.00 | Урочисте відкриття регати |
| .10.09. 2011р | 11.30. | Старт перегонів, після закінчення перегонів нагородження. |

5. Прапори класів.

Прапором класу буде цифровий вимпел 1,2,3,4,МСС.

6. Район перегонів. Стартові групи.

Акваторія Матвіївської затоки .

1 група. Міні тоніки, 2-група 1/4Т.(Таллінн), К-24, 3-група К-25,СТ-25, 4-група К-30.1/2,Л-6.

7. Дистанція.

7.1 Конфігурація дистанції послідовність, за якою мають проминатися знаки і сторона ,з якої має залишатися кожний знак, буде зображено на схемі, яку буде вивішено на дошці офіційних повідомлень.

8. Знаки.

8.1.Стартовим і фінішним знаком буде вішка з червоним прапорцем. Знаками на дистанції слугуватимуть контрольні буї жовтого кольору.

9. Старт.

Старти перегонам даватимуться за правилом 26. Попереджувальний сигнал подаватиметься за 5 хвилин перед сигналом стартування.

10. Фініш.

Фінішна лінія буде між штоком на головному суддівському судні і вішкою з синім прапорцем.

11. Система покарань.

Судно, яке виконало покарання або зійшло відповідно до правила 31.2 або до правила 44.1 має у межах часу протестування подати до бюро регати письмове підтвердження цього.

12. Обмежений час.

Судна, які не спромоглися фінішувати протягом 25% часу після фінішування першого судна його класу, яке правильно провітрилило дистанцію, зараховуватимуться у заліку як НФН. Це є зміною правила 35 та А4.

13. Протести та звернення про відшкодування.

13.1 Протести мають бути написані на бланках, та подані до бюро регати у межах часу протестування.

13.2 Для кожної групи яхт час протестування закінчується через 50 хвилин після фінішу останньої яхти у групі цього дня. Це є зміною правил 61.3 та 62.2.

13.3 Повноважним, компетентним органом що до тлумачення правил про який йдеться у правилі 64.3(б), є головний вимірювач регати.

13.4 Протестовий внесок становить 30 гривень.

14. Залік

14.1 Положенням про перегони передбачено 3 перегони.

15. Контрольне вимірювання та перевірка спорядження.

Контрольна перевірка відповідності судна вимогам правил класу і вітрильницької інструкції (інструкції по контрольному вимірюванню) може бути зроблена будь-коли.

16. Нагородження.

Нагородження згідно положення.

17. Відмова від відповідальності.

Кожний учасник відповідно до правила 4 ПВП (рішення про участь у перегонах) бере участь у перегонах на свій власний розсуд і відповідальність. Повноважний організатор, Перегоновий і Протестовий комітети, а ні офіційні особи, які проводять перегони, не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми спортсменів, пошкодження або втрату майна, що спричинилися у змаганнях, або у зв'язку зі змаганнями.

Голова перегонового комітету
Суддя Національної категорії

Л.В. Шумілов.