

ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ

першого етапу змагань «Відкритий Кубок Миколаївського яхт-клубу імені засновника яхт-клубу Є.М. Голікова»
(9-10 липня 2011 р.)

1. Правила та керівні документи.

Першість міста проводиться за правилами відповідно до визначення "Правила" у Правилах вітрильницьких перегонів (ПВП 2009-2012).

2. Повідомлення змагунам.

Повідомлення змагунам будуть вивішуватися на дошці офіційних повідомлень ОСДЮШОР «Обласний яхт-клуб».

3. Район перегонів.

Змагання проводяться 9 та 10 липня 2011 року на акваторії річки П. Буг по навітряно – підвітряній дистанції, де перший поворотний знак буде встановлено біля Варварівського мосту. Другий поворотний знак – навігаційний знак № 13 Спаського каналу. Знаки огинати лівим бортом.

4. Розклад перегонів:

9 липня – старт перших перегонів о 10.00.

10 липня – перші перегони дня почнуться о 10.00

Змагання будуть вважатися такими, що відбулися, якщо буде проведено не менше 3-х перегонів. У кожний перегонний день буде заплановано не більше 3-х перегонів.

5. Стартова процедура.

Стартова лінія буде розташована між виставленим знаком та суддівським катером. Фінішна лінія та сама, що й стартова. Старт 5-ти хвилинний. Старти будуть даватися кожній заліковій групі окремо. Якщо групи будуть малочисельні, то їх старти буде об'єднано.

6. Дистанція:

Старт – знак №1 – буй №13 – фініш. Знаки огинати лівим бортом. При скороченій дистанції – замість буя №13 огинати буй № 15.

7. Шкіперська нарада відбудеться 9-го липня от 9.00.

8. Заявки на участь.

Мандатна комісія буде працювати на базі стоянки крейсерських яхт ОСДЮШОР (колишня ЧСЗ) 8-го липня з 17.00 до 20.00 та 9-го липня до 9.00

Кожен екіпаж повинен надати до мандатної комісії наступні документи:

- запис на участь разом з встановленою ВФУ декларацією за формою 12;
- судновий квиток;
- акт технічного огляду;
- вимірвальне свідоцтво та його копію;
- права на керування яхтою капітана та помічника;
- стартовий внесок у розмірі 20 гривень.

9. Протести та звернення відшкодування.

9.1. Яхта, що протестує, повинна нести червоний прапор з моменту інциденту до фінішу, а також повідомити Перегоновий комітет про протест на фініші. Це є зміною ПВП 61.1. (а)(2).

9.2. Протести мають бути написані на бланках та подані до бюро регати у межах часу протестування.

9.3. Для кожної групи час протестування закінчується через 45 хвилин після приходу суддівського судна на берег. Такий самий час протестування застосовується до перегонного комітету, протестового комітету та для звернень про відшкодування. Це є зміною правил 61.3 та 62.2.

9.4 Сповіднення змагунам щодо протестів будуть вивішуватись не пізніше 15 хвилин після закінчення часу протестування.

9.5. Протестовий внесок становить 10 гривень.

10. Залік.

Для заліку застосовуватиметься лінійна залікова система, за додатком А ПВП.

11. Правила безпеки.

Судно, яке сходить з дистанції, має якомога скоріше сповістити про це Перегоновий комітет.

12. Судна забезпечення.

Будь-які судна, судна забезпечення та підтримки повинні виконувати вказівки перегонного комітету.

13. **Нагородження переможців** відбудеться 10 липня на протязі однієї години після фінішу останньої яхти.

14. Безпека та відповідальність.

Повноважний організатор, перегонний та протестовий комітети, керівні особи та обслуговуючий персонал не бере на себе відповідальність за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, що сталися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.