

**«Вітрильна регата «КРЕДО-20 років»
20-22 травня 2011р.
ПОЛОЖЕННЯ ПРО ПЕРЕГОНИ та ВІТРИЛЬНИЦЬКА ІНСТРУКЦІЯ**

м. Николаїв

Николаївський обласний яхт-клуб

1. ПРАВИЛА

1.1 Змагання проводяться за:

- Правилами відповідно до визначення «правила» у Правилах Вітрильницьких Перегонів 2009-2012 р. (за винятком тих, які буде змінено Вітрильницькими інструкціями відповідно до п. 1.2 цього Положення) та Правилами організації та проведення змагань з вітрильного спорту в Україні;
- Посібником ВФУ щодо проведення крейсерських перегонів та інших перегонів на крейсерських яхтах в Україні;
- Правилами вимірювання для кільових крейсерських яхт НПВ ВФУ – 2008 (друга редакція).
- При розходженні з транспортними та іншими суднами, які не беруть участі у перегонах, діють МППЗС та «Правила плавання по внутрішніх водних шляхах України».
- На акваторії Дніпро-Бузького лиману повинні виконуватись Правила плавання по ДБЛК.

2. ПРОГРАМА-РОЗКЛАД ПЕРЕГОНІВ

2.1. Групи яхт, що беруть участь у перегонах

		R		L
1 група	яхти з перегонним балом не більшим за	5,00	і довжиною корпуса	до 7,0 м.
2 група	яхти з перегонним балом не більшим за	6,00	і довжиною корпуса	7,01-8,0 м.
3 група	яхти з перегонним балом не більшим за	7,00	і довжиною корпуса	8,01-9,50 м.
4 група	яхти з перегонним балом не більшим за	8,50	і довжиною корпуса	9,51-12,50 м.
5 група	яхти з перегонним балом більшим за	8,51	і довжиною корпуса	за 12,51 м.
6 група	ЕКСТРЕМАЛЬНІ		і довжиною корпуса	

Остаточний розподіл на групи та віднесення яхт до груп є виключною компетенцією перегонного комітету і відбудеться після закінчення реєстрації.

2.2. Програма перегонів, місця проведення перегонів і дистанції (Схема додається)

20 травня - з 15.00 до 18.00 годин - мандатна комісія на майданчику ЧСЗ

ГОНКА №1 -20 травня - старт о 19.00 годині

Дистанція - Николаїв (Обласний яхт-клуб) - буй № 130 (правим бортом) - Буй № 99 (лівим бортом) –
- Волошська коса

Після фінішу стоянка та ночівля біля причалу бази "Волошська коса"

ГОНКА №2 -21 травня - старт о 11.00 годині

Дистанція - Волошська коса - Передній знак зворотного створу Лимано-Ожарського коліна (правим бортом) - Волошська коса

Після фінішу гонки №2 - збори екіпажів на території бази "Волошська коса", товариське спілкування.

ГОНКА №3 -22 травня - старт о 9.00 годині

Дистанція - Волошська коса - - Буй № 99(правим бортом) - буй № 130 (лівим бортом) - Николаїв (Обласний яхт-клуб)

22 травня - 30 хвилин після фінішу останньої яхти в гонці № 3 - закриття регати та нагородження переможців на мосту майданчика ЧСЗ

3. УМОВИ ДОПУСКУ ЗАЯВКИ І ЗАПИС

3.1 Змагання відкриті, особисті і належать до п'ятої категорії за класифікацією ISAF.

3.2 До змагань допускаються крейсерсько-перегонові спортивні вітрильні судна, які мають вимірвальне свідоцтво за НПВ ВФУ-2008.

3.3 Капітан судна та його помічник (у разі наявності) повинні мати кваліфікацію, яка відповідає існуючим вимогам що до керування вітрильним судном з відповідною площею вітрил.

3.4 Під час реєстрації кожен екіпаж має здати:

- запис на участь разом з деклараціями за встановленою ВФУ формою 12, де має бути вказано до якої групи суден відносить заявник судно, що він його заявляє (у разі капітан не є власником судна, копію документа, який підтверджує повноваження капітана, як відповідальної особи).
- ксерокопію вимірвального свідоцтва (свідоцтва про бал) за НПВ ВФУ-2008 та пред'явити оригінал.
- пред'явити судовий квиток;
- пред'явити свідоцтво спортивного вітрильного судна разом з актом технічного огляду, виданим інспекцією технагляду ВФУ, із засвідченням права на участь судна у перегонах п'ятої категорії.
- пред'явити чинне посвідчення на право керування відповідним судном для капітана.

4. ВНЕСКИ І ВИТРАТИ

4.1 Стартового внеску немає.

4.2 Протестовий внесок складатиме 30 гривень.

5. ВИМІРЮВАННЯ

Крейсерсько –перегонові яхти повинні мати дійсне вимірювальне свідоцтво заНПВ-2008р.(редакція -2) і має бути представлено для перевірки вимірювачем вимог п'ятої категорії плавання. Яхти які не мають дійсного вимірювального свідоцтва, перегоновий бал призначається головним вимірювачем змагань, але він не може бути меншим ніж найвищий бал у групі збільшений на штраф, що враховує характеристики яхти , але не менш ніж 3%.

6. ЗАЛІК

Місце у групах визначаються за сумою всіх перегонів з виправленням часу TMF відповідно до перегонового балу, скорегованого щодо покарання. У разі виникнення рівноваги у загальному заліку перевага надаватиметься яхтам, що мають кращі результати у більш довгих перегонах.

7. РАДІОЗВ'ЯЗОК

Судно, що є у перегонах, має ані здійснювати радіопосилань, а ні приймати радіосигналів, які не є доступними для всіх суден. Це обмеження стосується також і користування мобільними телефонами.

Кожне судно повинне впродовж змагань мати працюючу рацію і не вимикати доки не фінішує.

8. БЕЗПЕКА І ВІДВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ

8.1 Капітан несе повну відповідальність за безпеку судна та її екіпажу, а також за наявність обладнання та забезпечення судна відповідно до вимог що до крейсерських перегонів 5 категорії.

8.2 Кожний учасник має пам'ятати, що він бере участь у перегонах на свій власний ризик (дивіться ПВП 4) і повинен бути застрахованим відповідно до пункту 21 цього Положення.

8.3 Організаторами змагань буде вжито всіх можливих заходів, аби зробити перегони безпечнішими. Організаційний, Перегоновий і Протестовий комітети, обслуговуючий персонал та керівні особи не беруть на себе юридичної відповідальності за життя, можливі травми учасників, пошкодження або втрату майна, що можуть спричинитися через участь у змаганнях або у зв'язку зі змаганнями.

8.4.Організаційний, Перегоновий комітети та вимірювач змагань у будь-який час проведення змагань можуть зажадати від учасників змагань пред'явити рятувальні жилети з назвою яхти по одному на кожного члена екіпажу, обладнані свистками та світловідбивними смугами, а також рятувальний кидальний круг або підкову з назвою яхти, споряджені кидальною лінвою з плавучостями. Рятувальні засоби мають бути розташовані так, аби бути завжди доступними для негайного використання стерновим.

За відсутності зазначених рятувальних засобів яхти негайно знімаються з змагання.

Головний суддя перегонів - Гарбуз Анатолій Павлович

Схема дистанции топоек
№ 1, 2, 3

